

Рис. 1 Автомобиль МАЗ 537

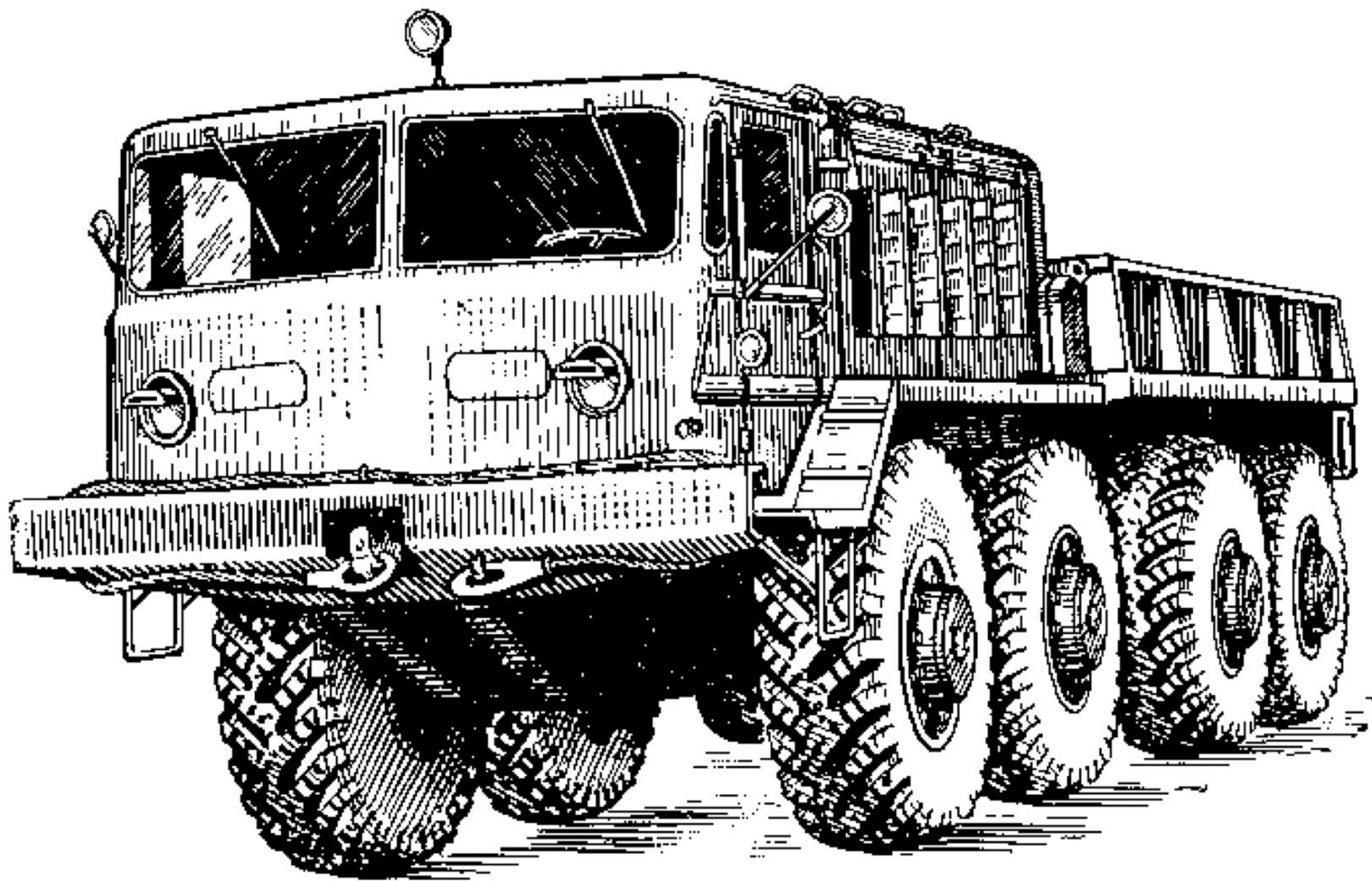


Рис. 2. Автомобиль МАЗ 537 А

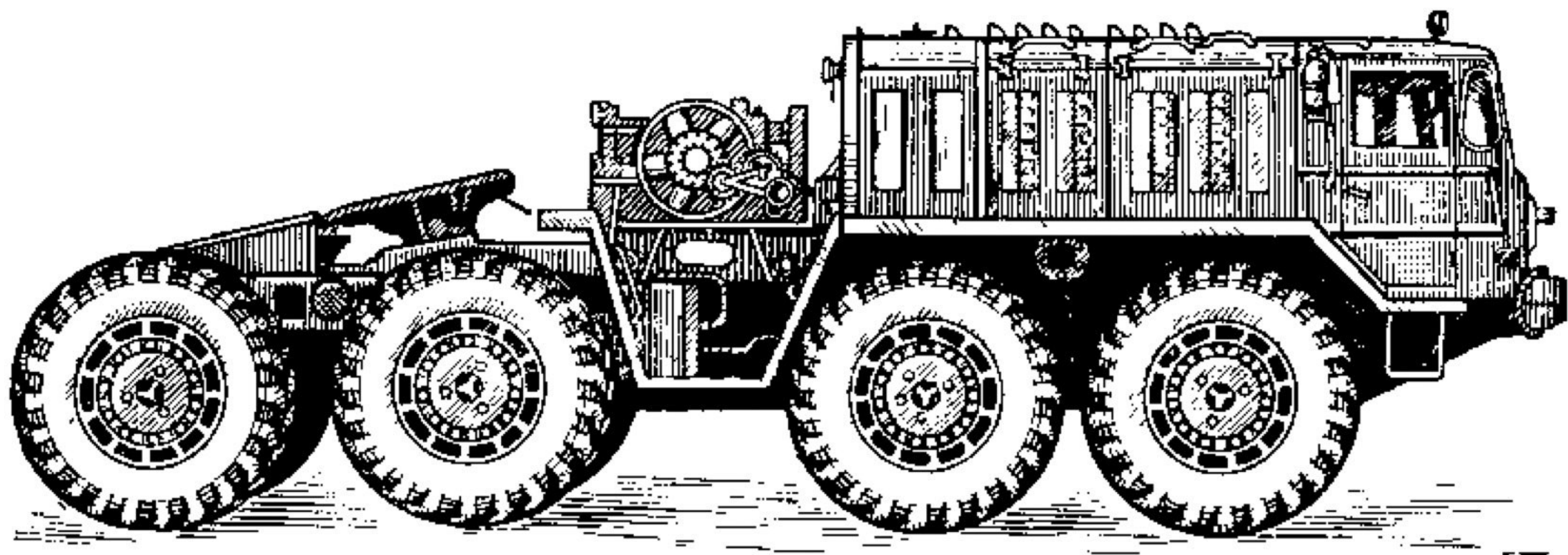


Рис 3 Автомобиль МАЗ-537Г

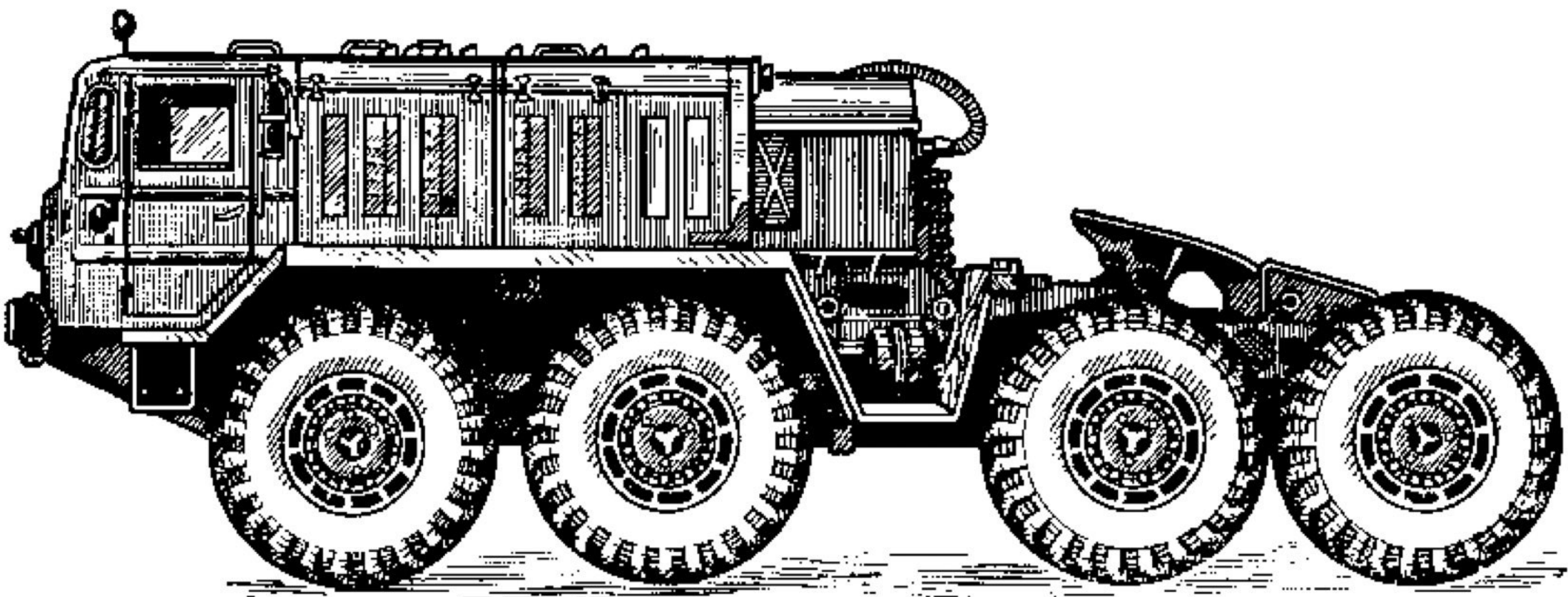


Рис. 4. Автомобиль М13-537Д

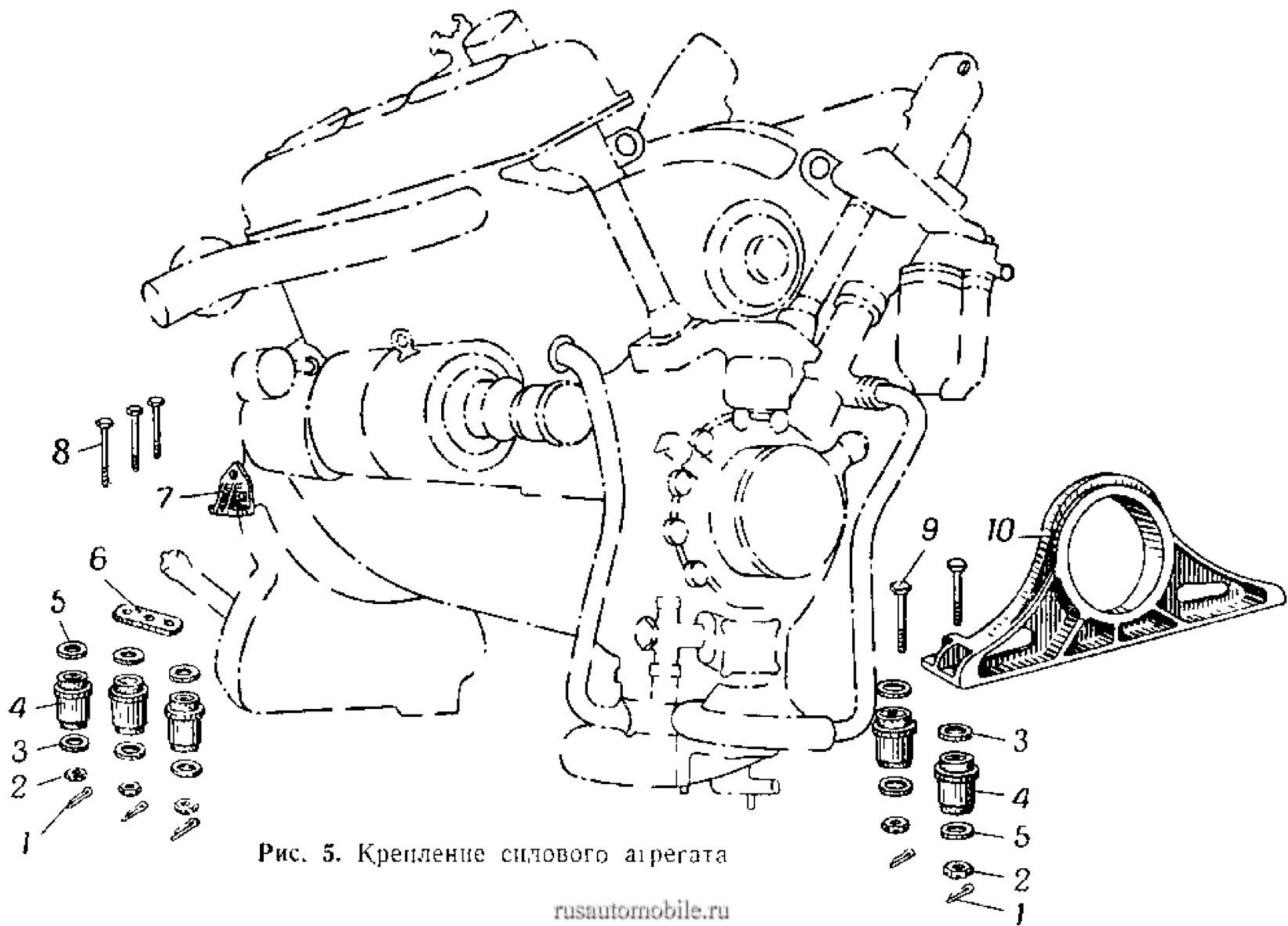


Рис. 5. Крепление силового агрегата

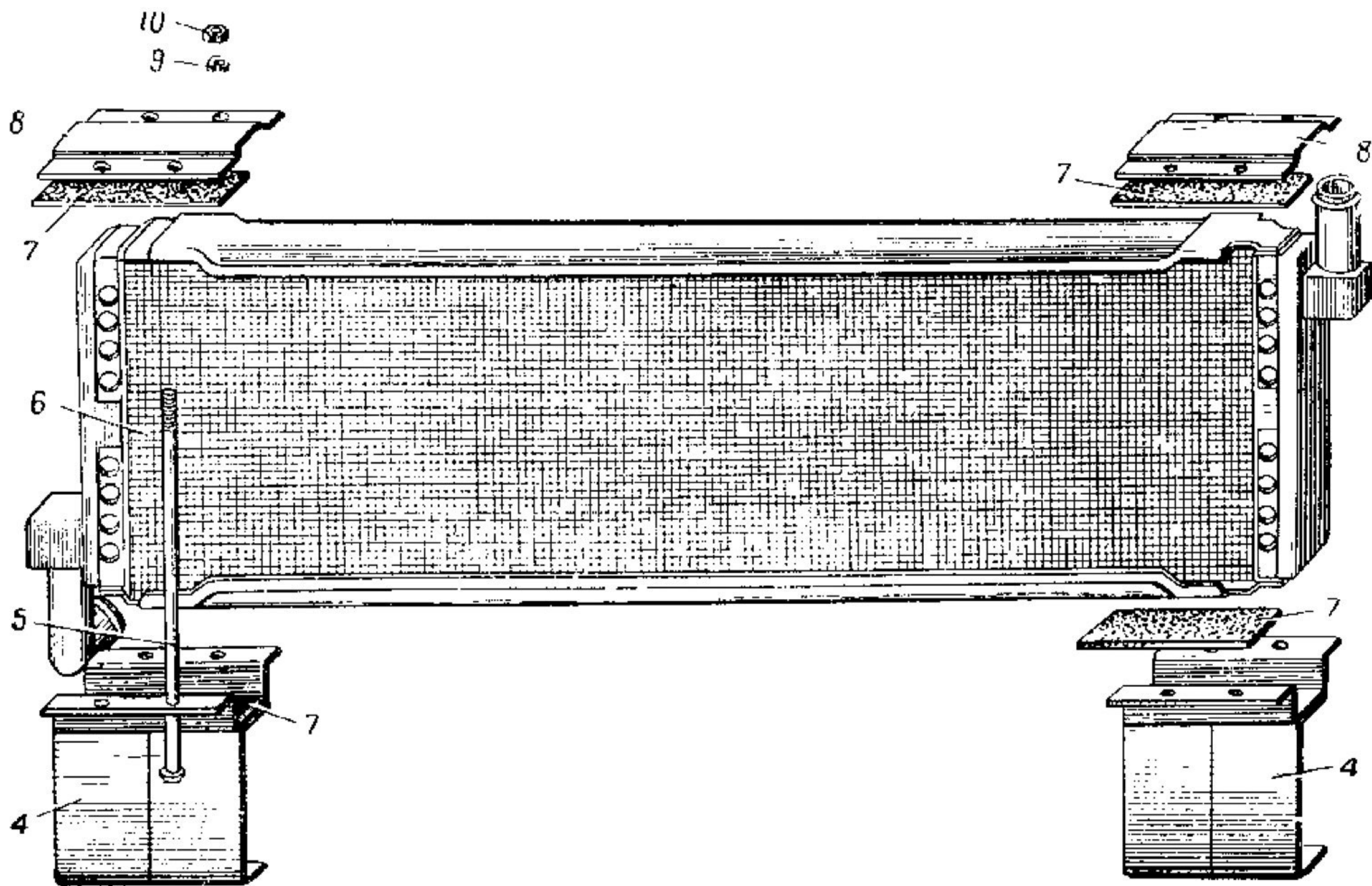


Рис. 6. Масляный радиатор

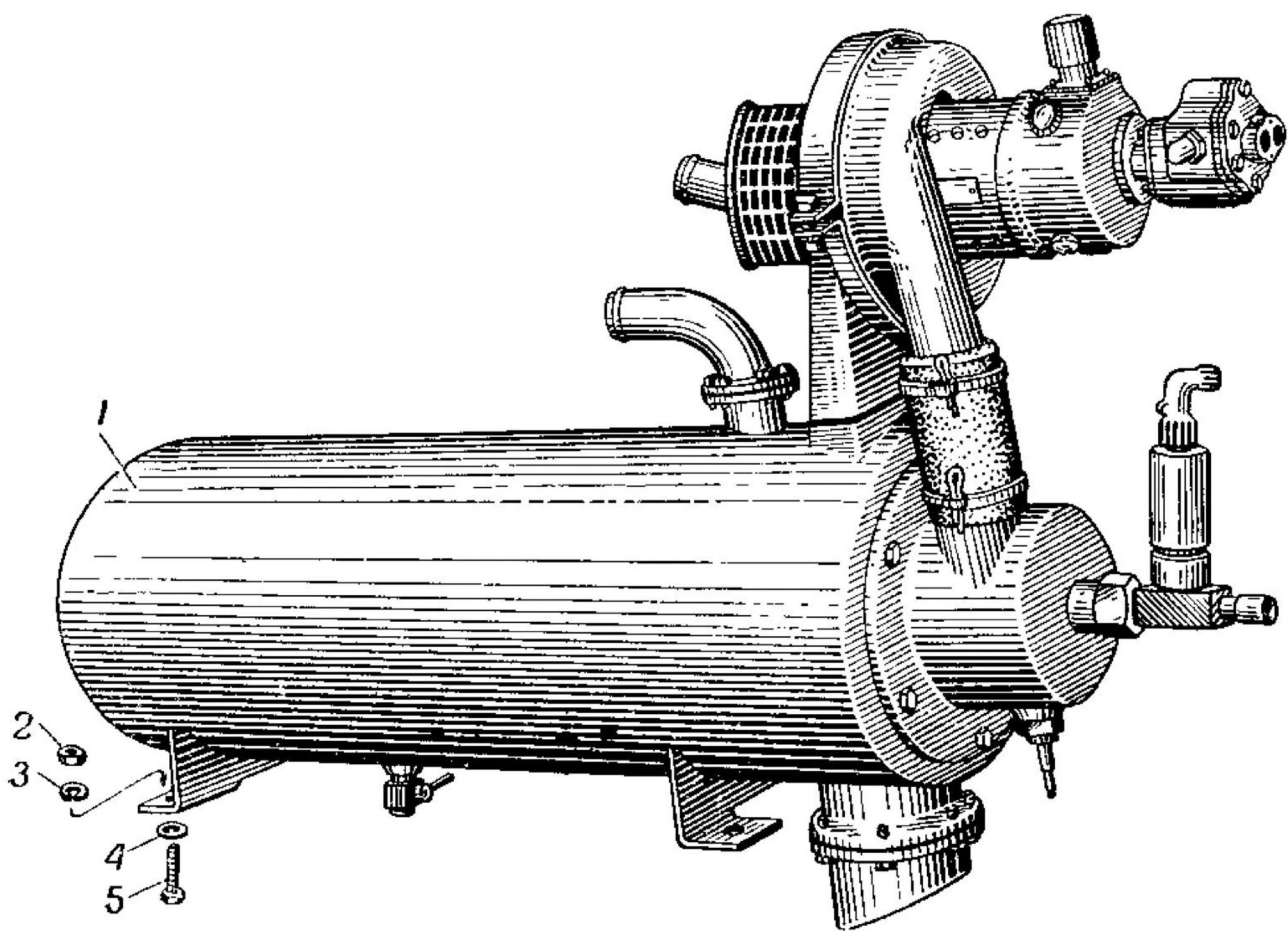


Рис. 7. Подогреватель ПЖД-600

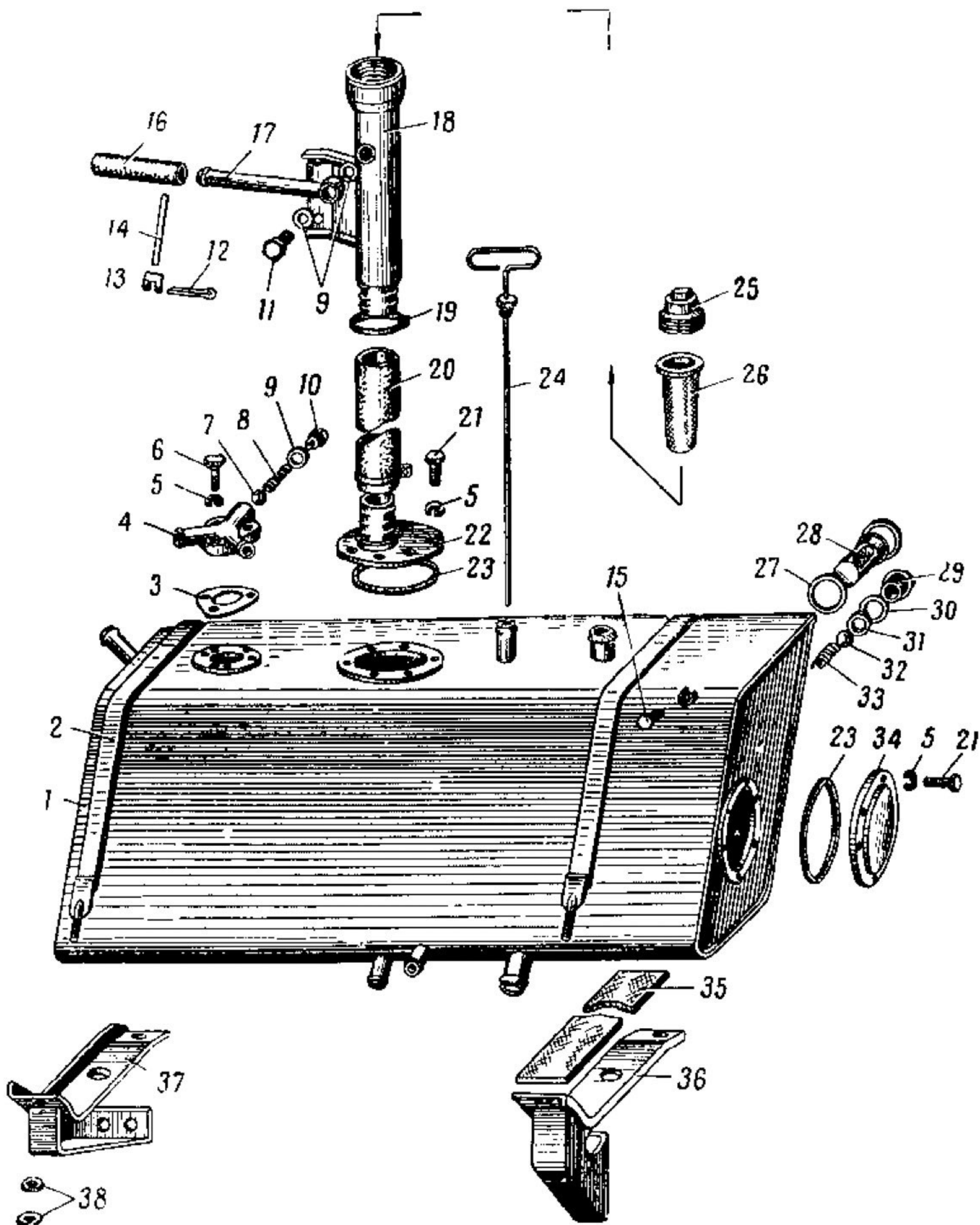


Рис. 8. Масляный бак двигателя

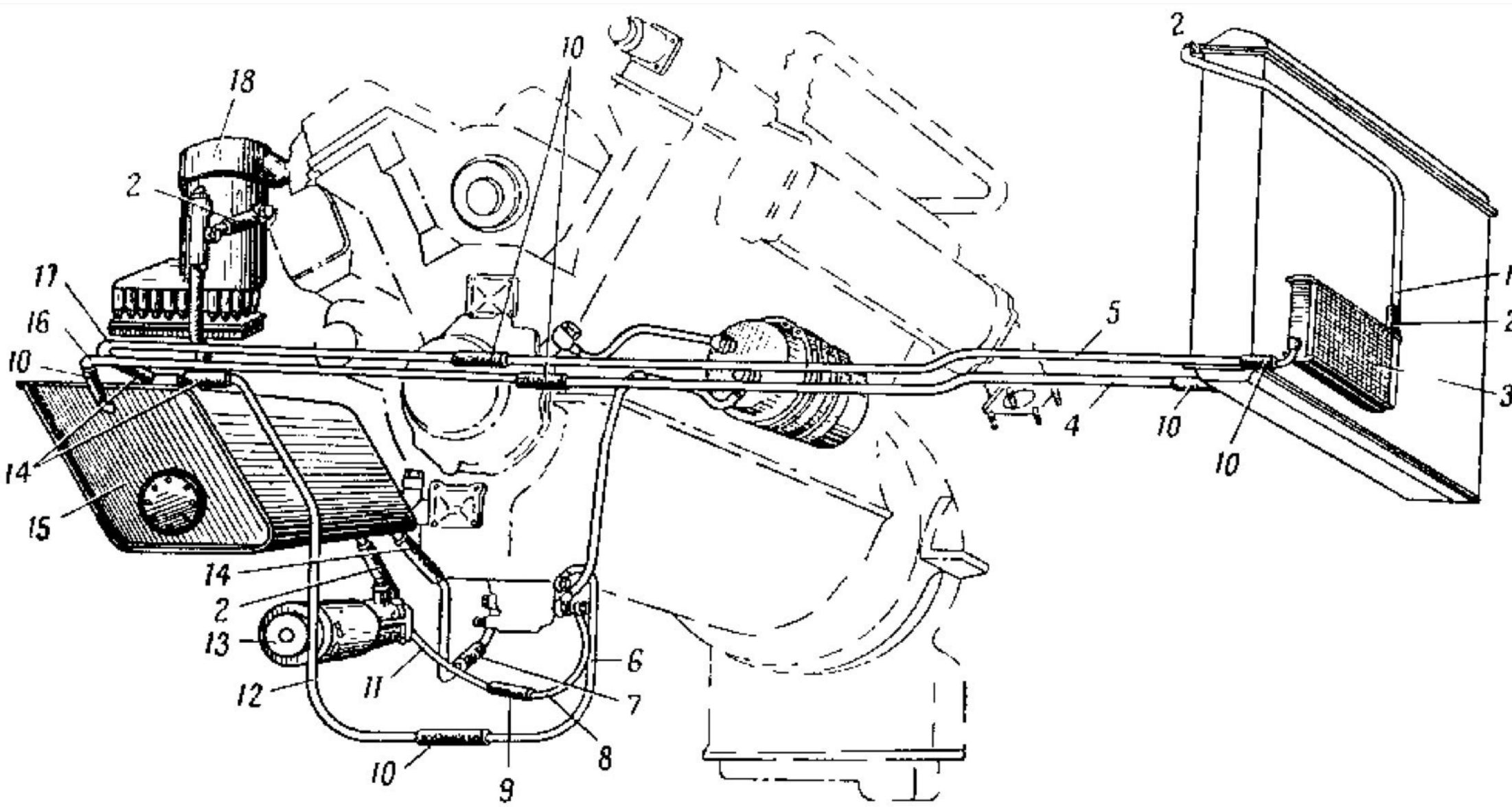


Рис. 9. Схема системы смазки

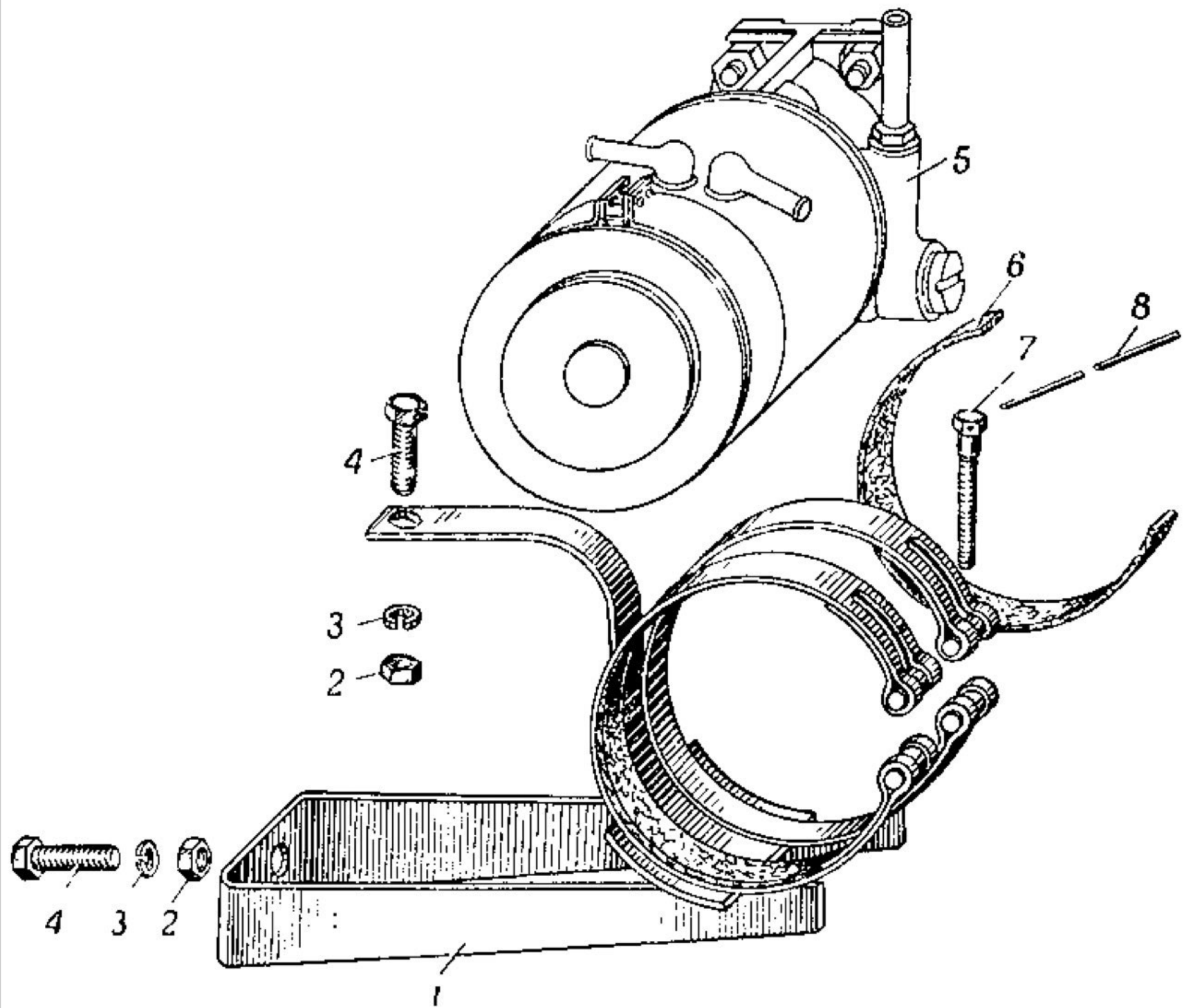


Рис. 10. Маслозакачивающий насос МЗН-2

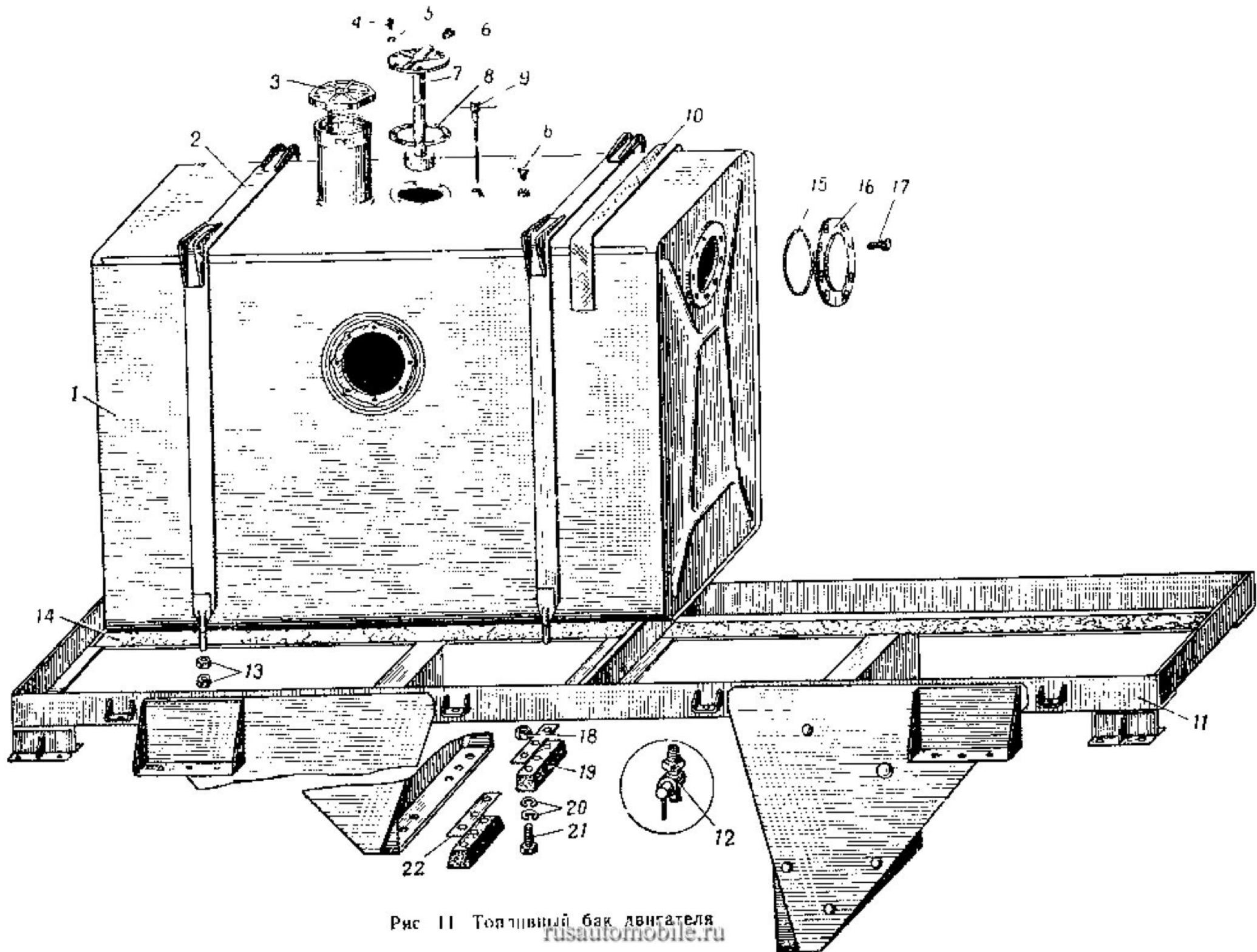


Рис 11 Топливный бак двигателя

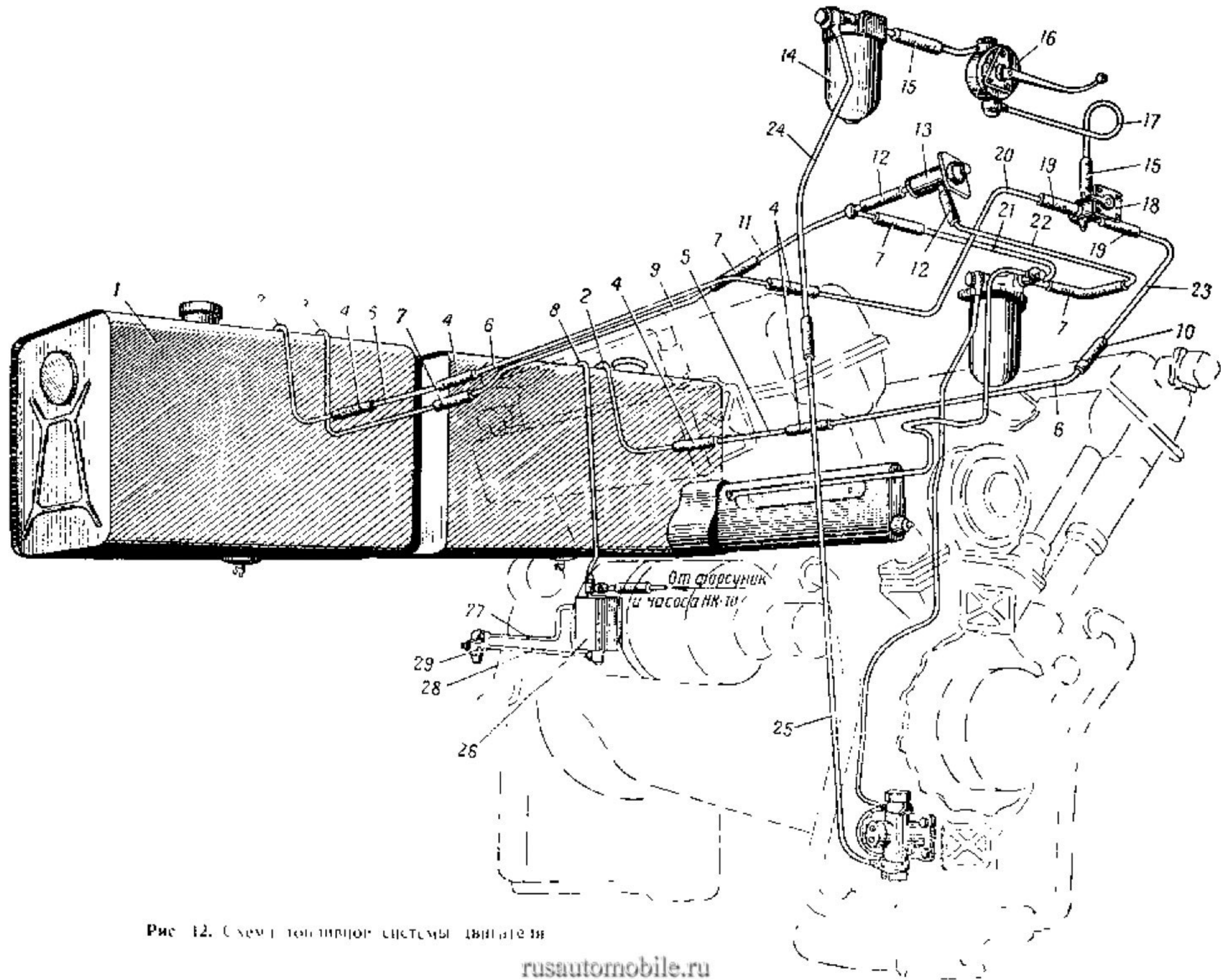


Рис. 12. Схема топливной системы двигателя

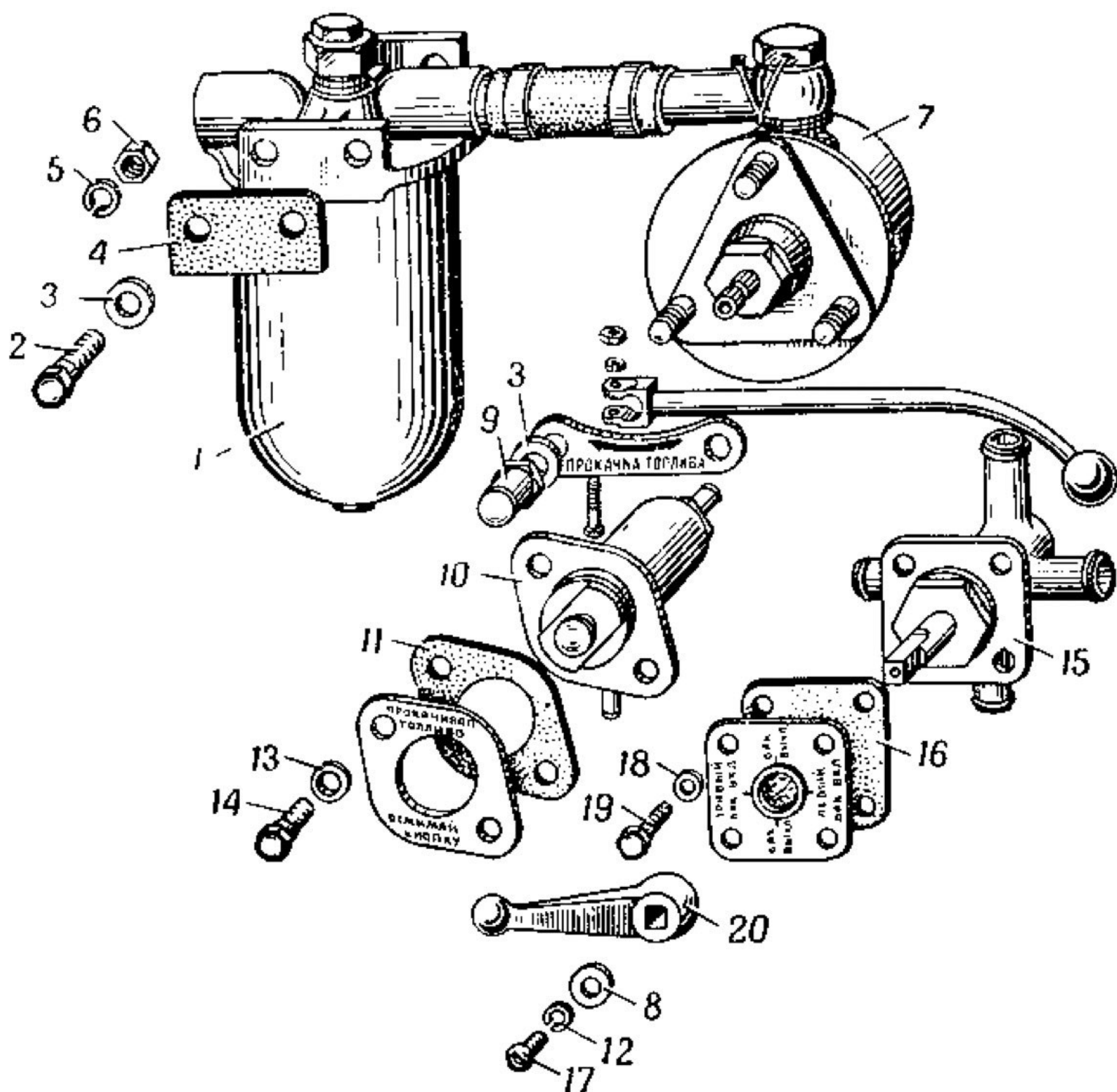


Рис. 13. Агрегаты топливной системы двигателя

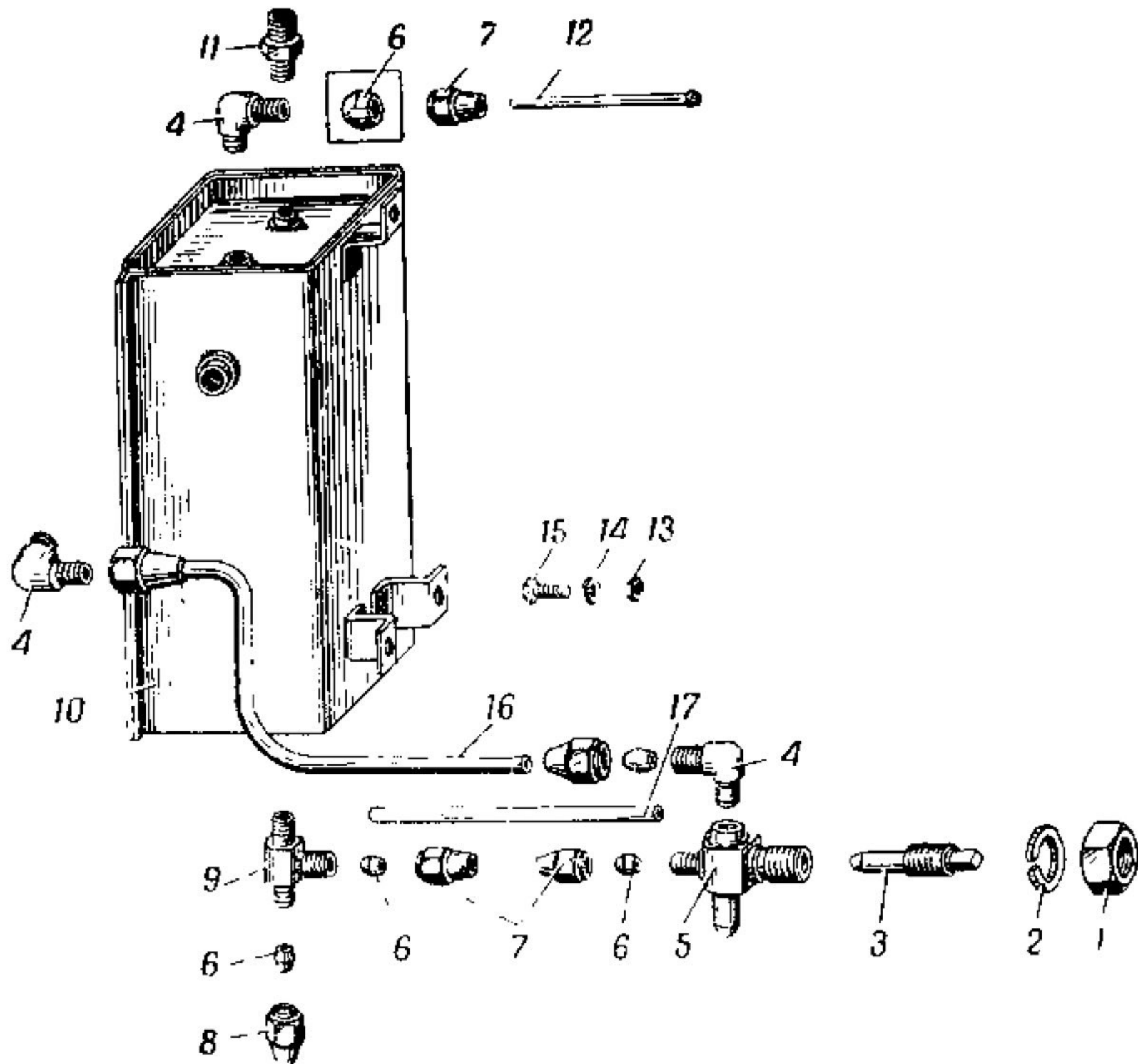


Рис. 14. Брызгоотливитель топлива

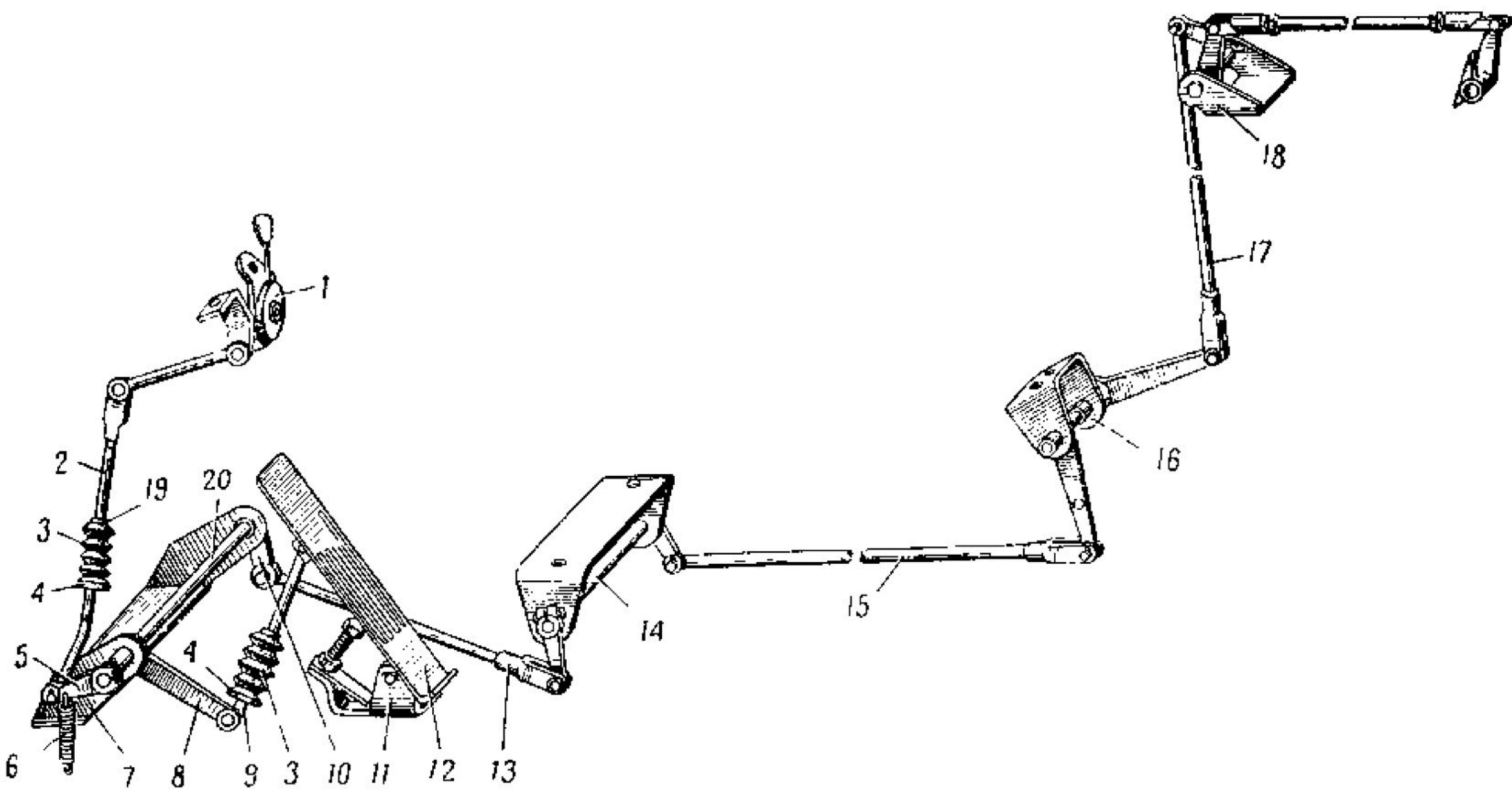


Рис. 15. Привод управления подачи топлива

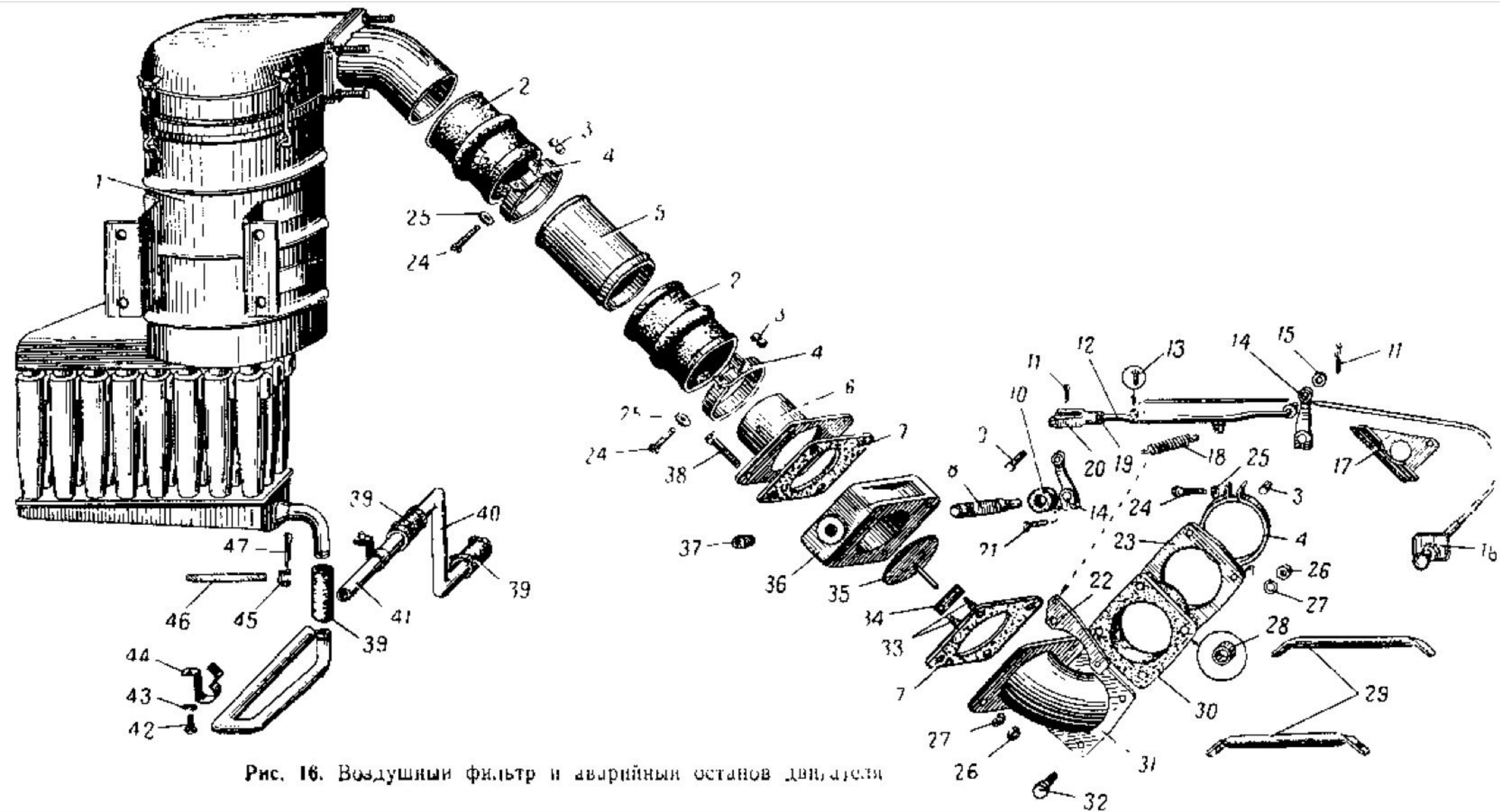


Рис. 16. Воздушный фильтр и аварийный останов двигателя

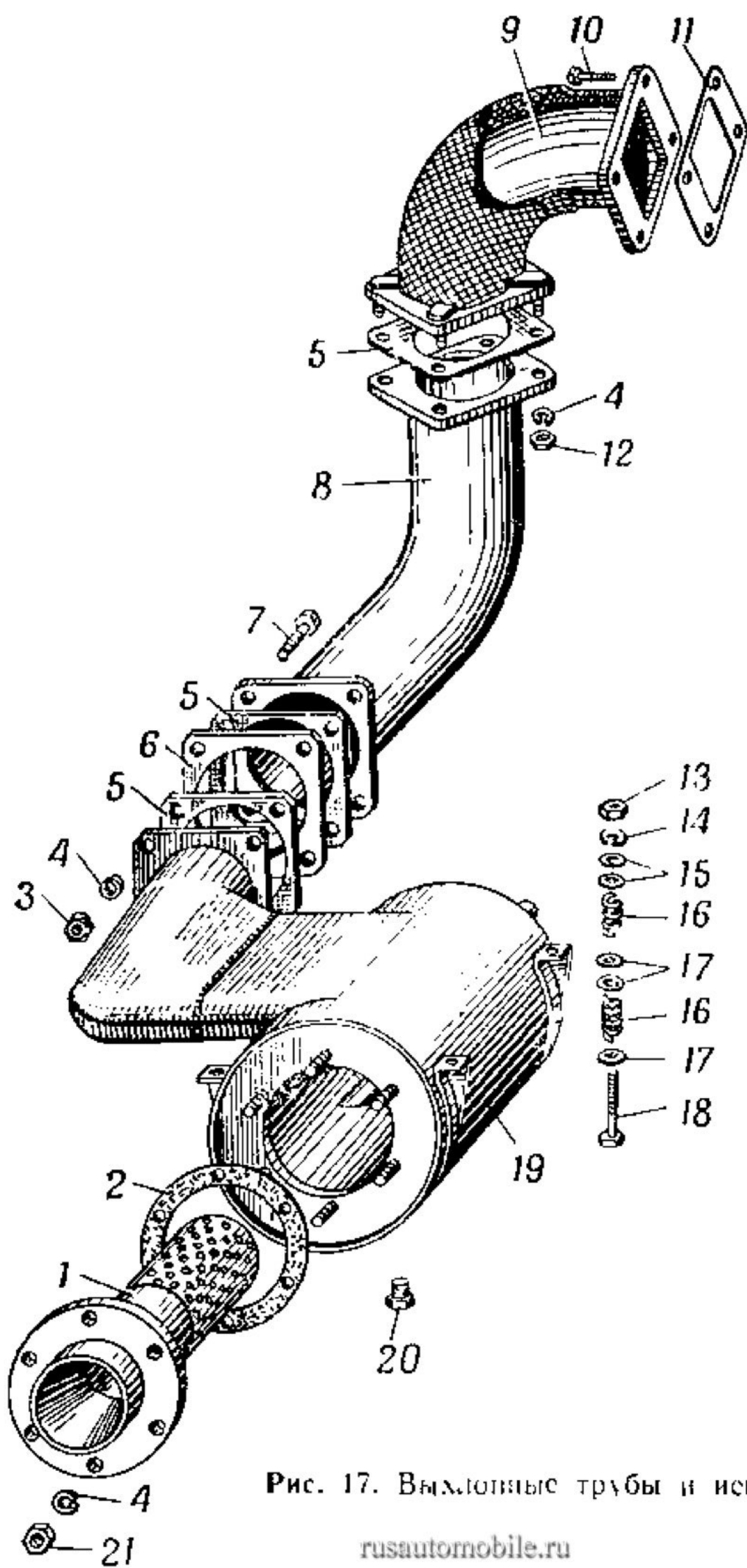


Рис. 17. Выхлопные трубы и искрогаситель

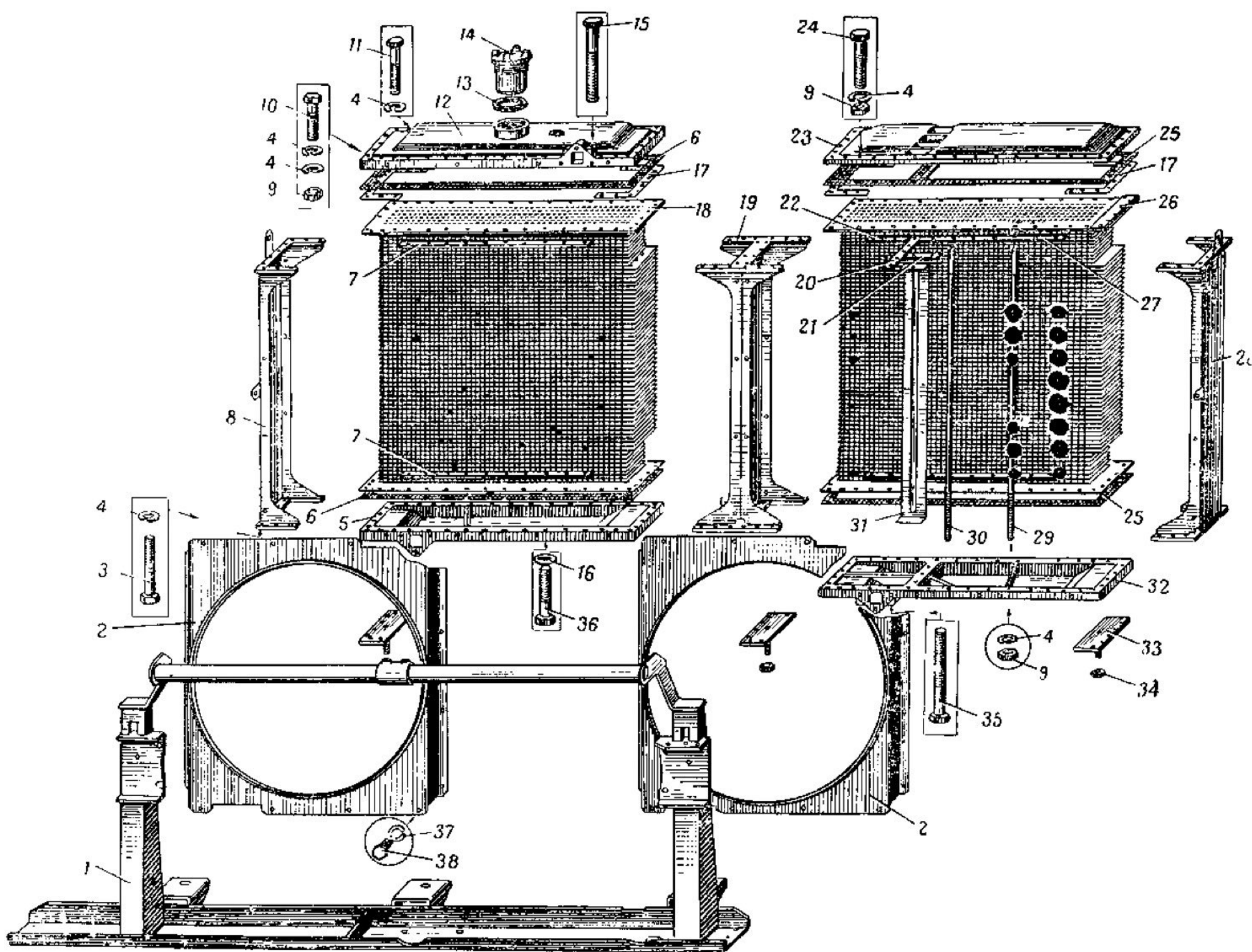


Рис. 18. Правый блок водяного и контактного распределителя

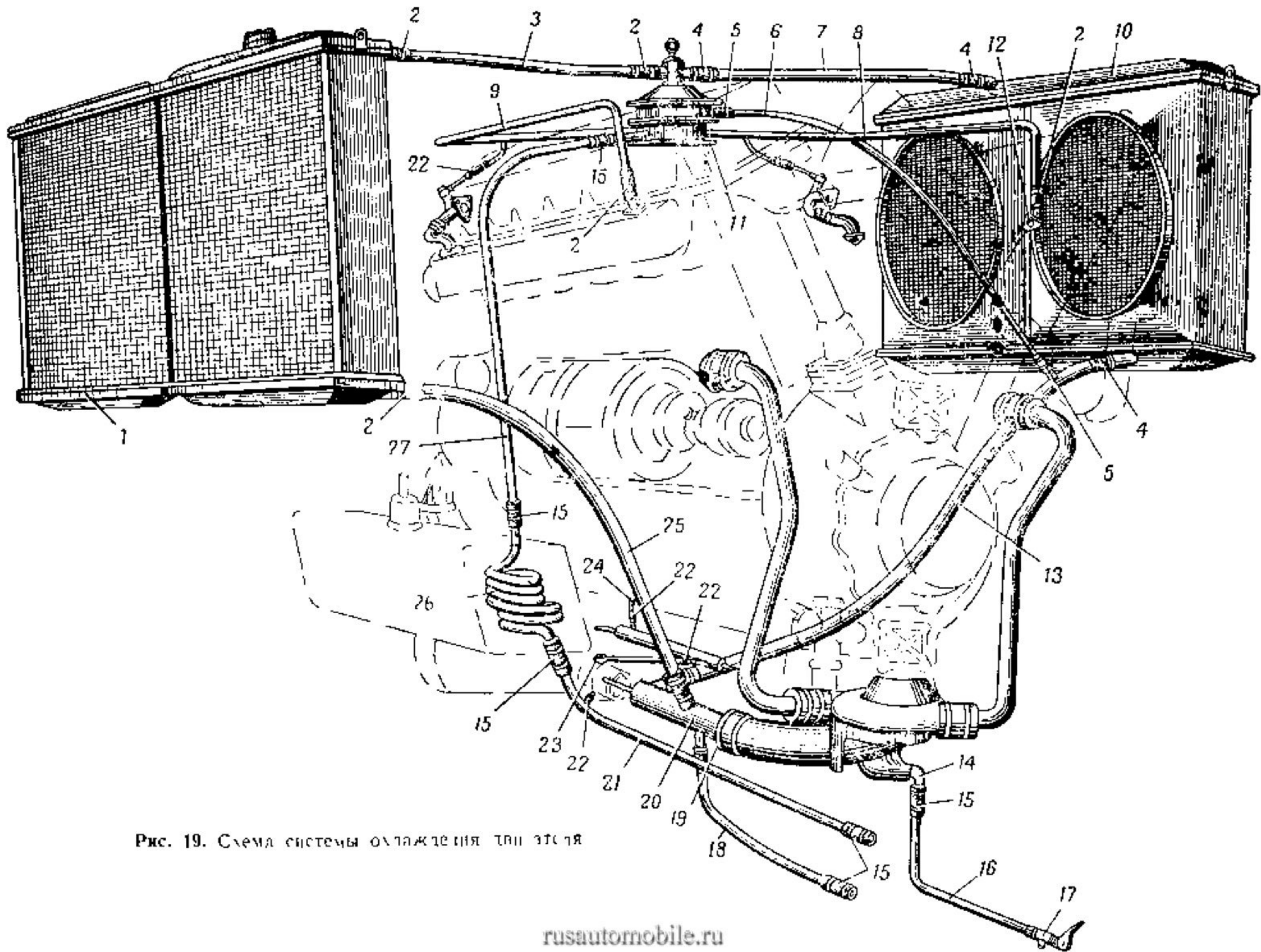
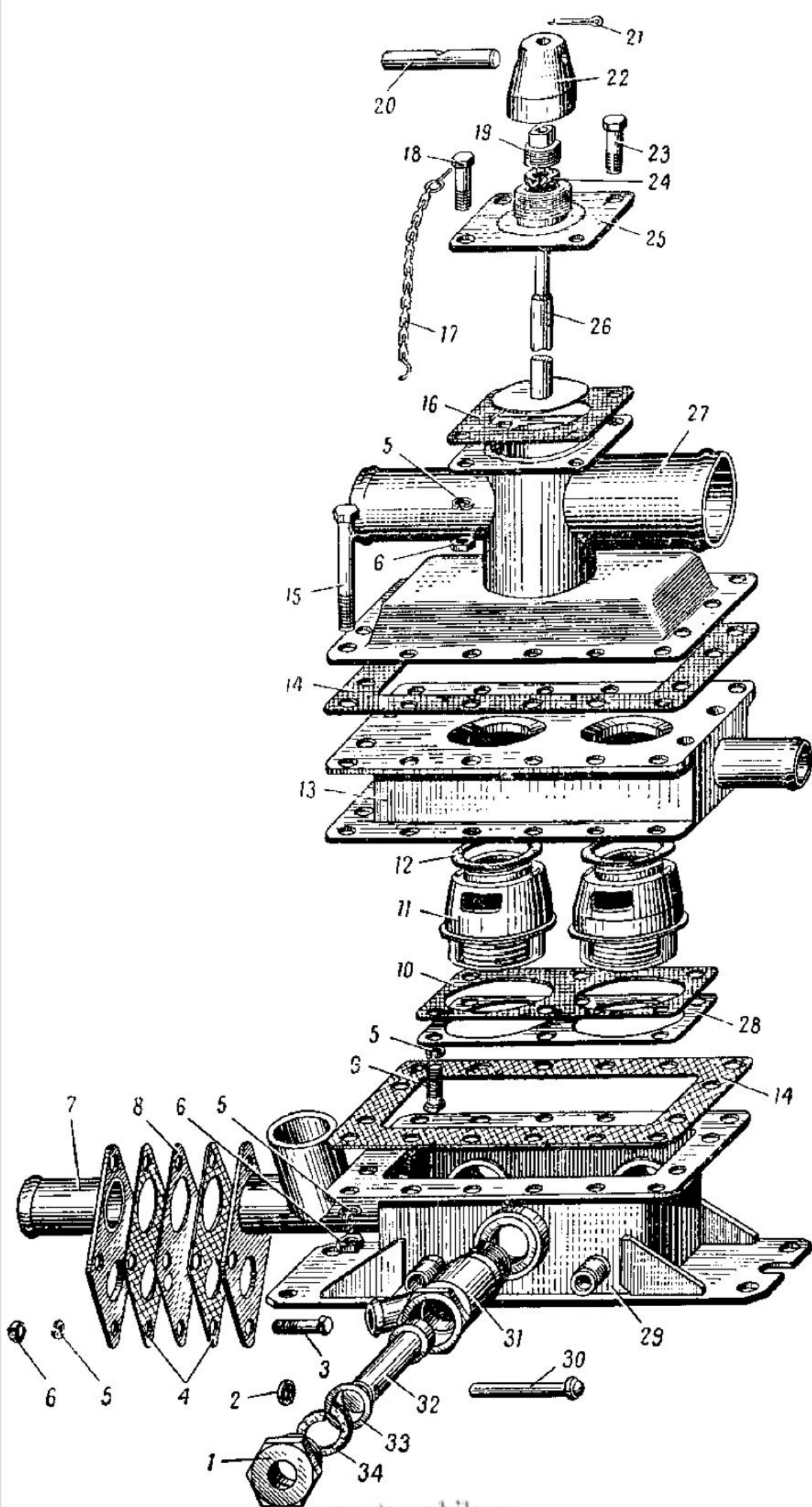


Рис. 19. Схема системы охлаждения трактора



rusautomobile.ru
 Рис. 20. Термостатная коробка

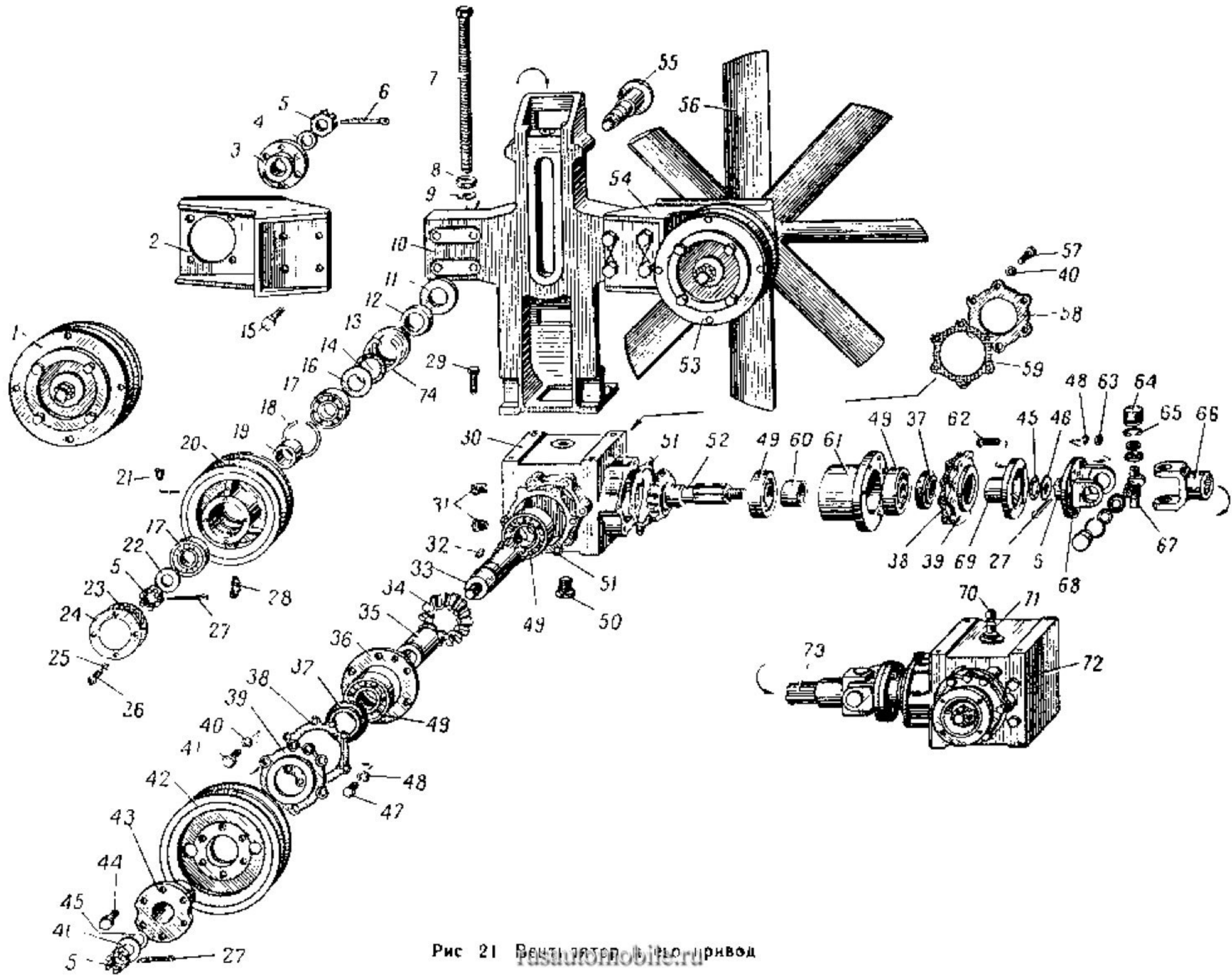


Рис 21 Вал двигателя и его привод

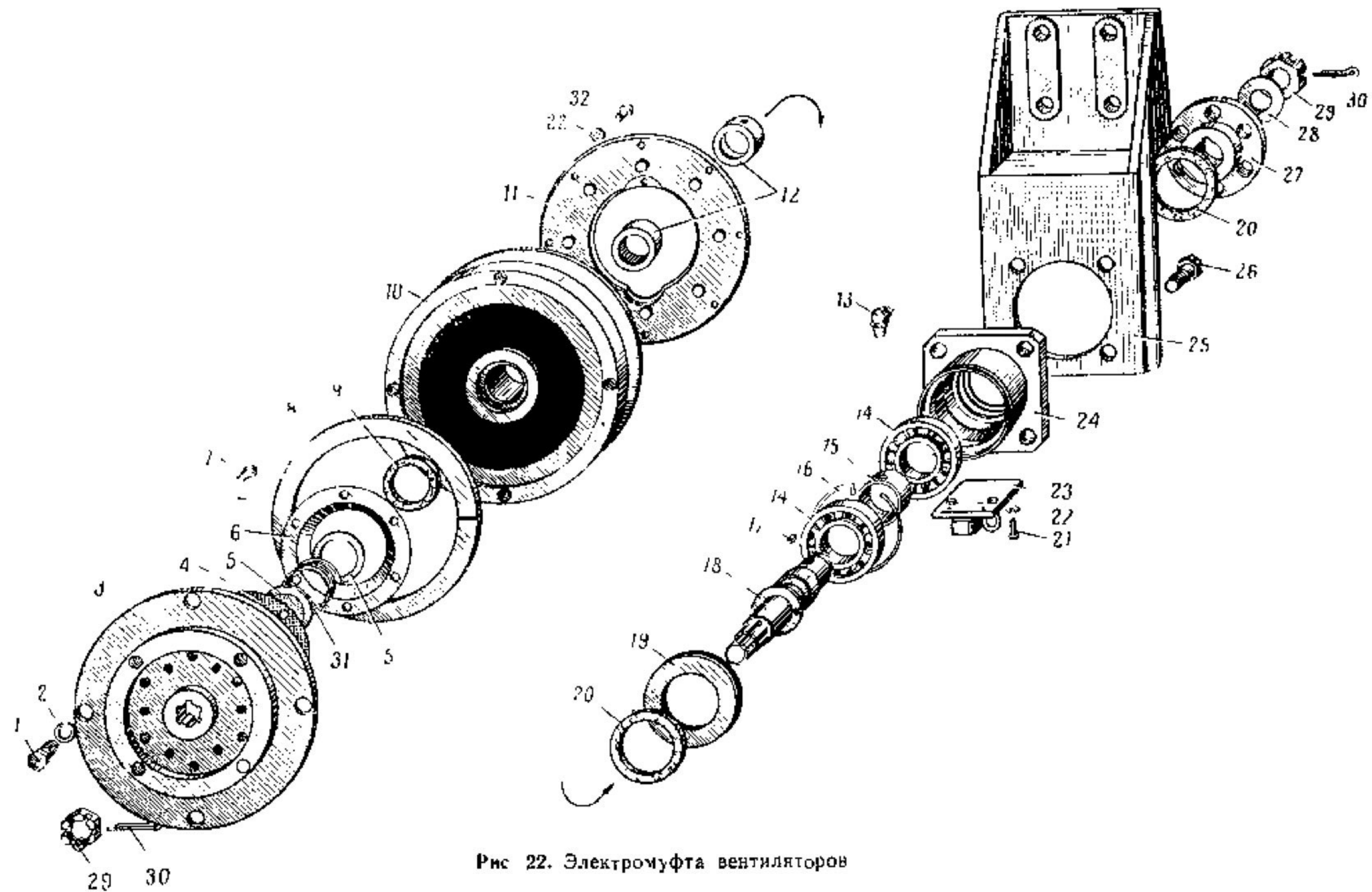


Рис 22. Электромуфта вентиляторов

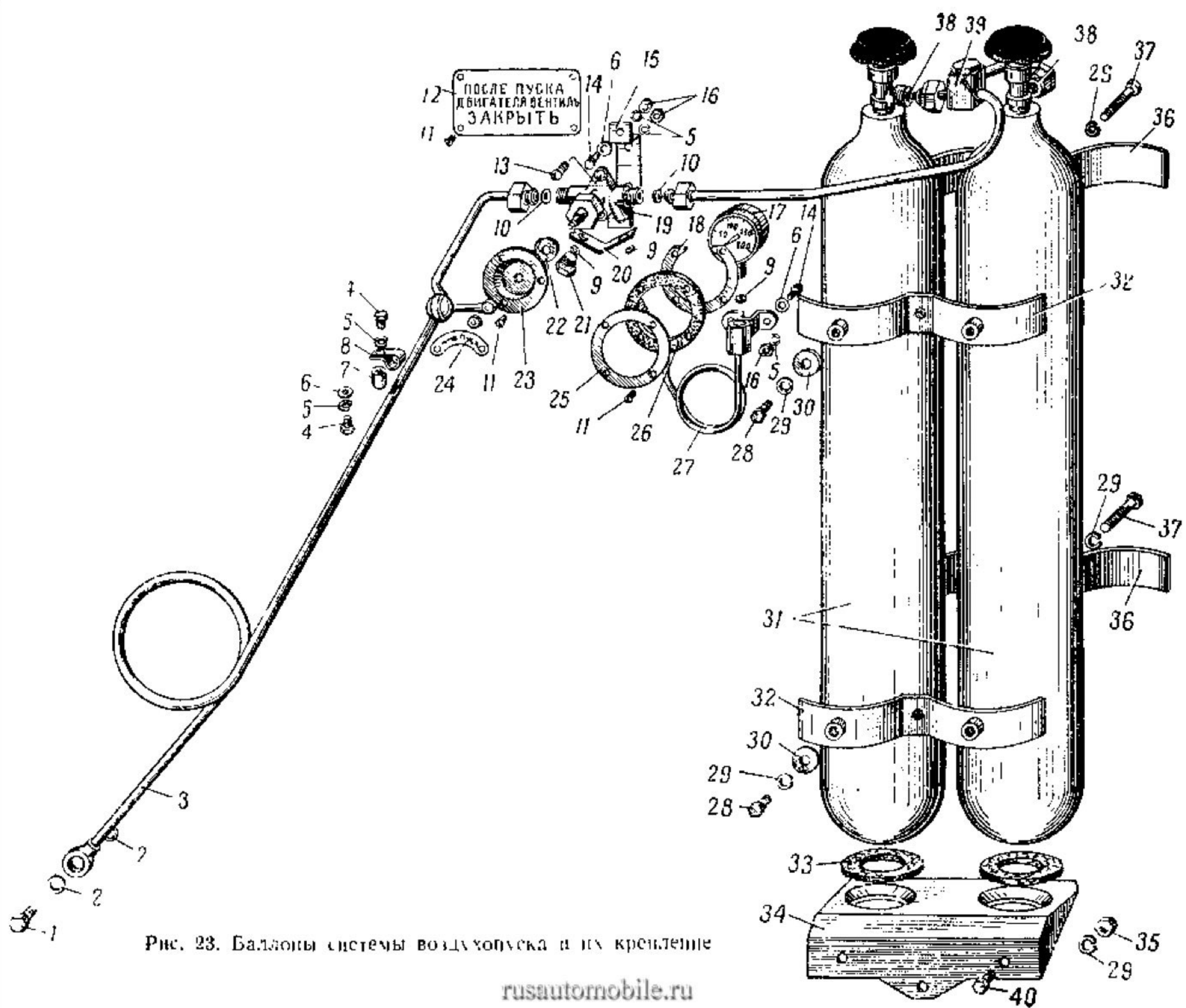


Рис. 23. Баллоны системы воздухопуска и их крепление

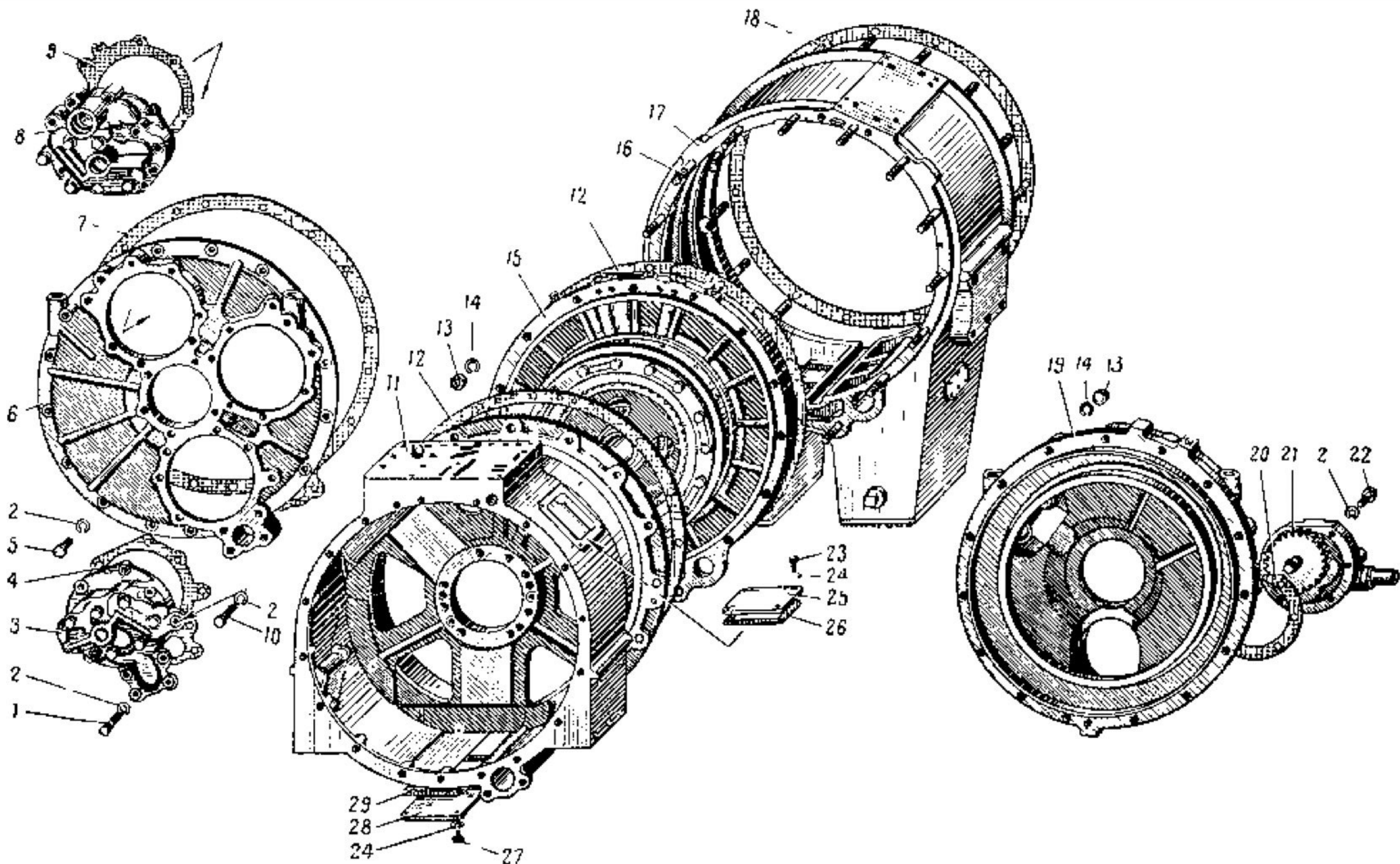


Рис. 24. Картер и картерные детали гидроавтомата

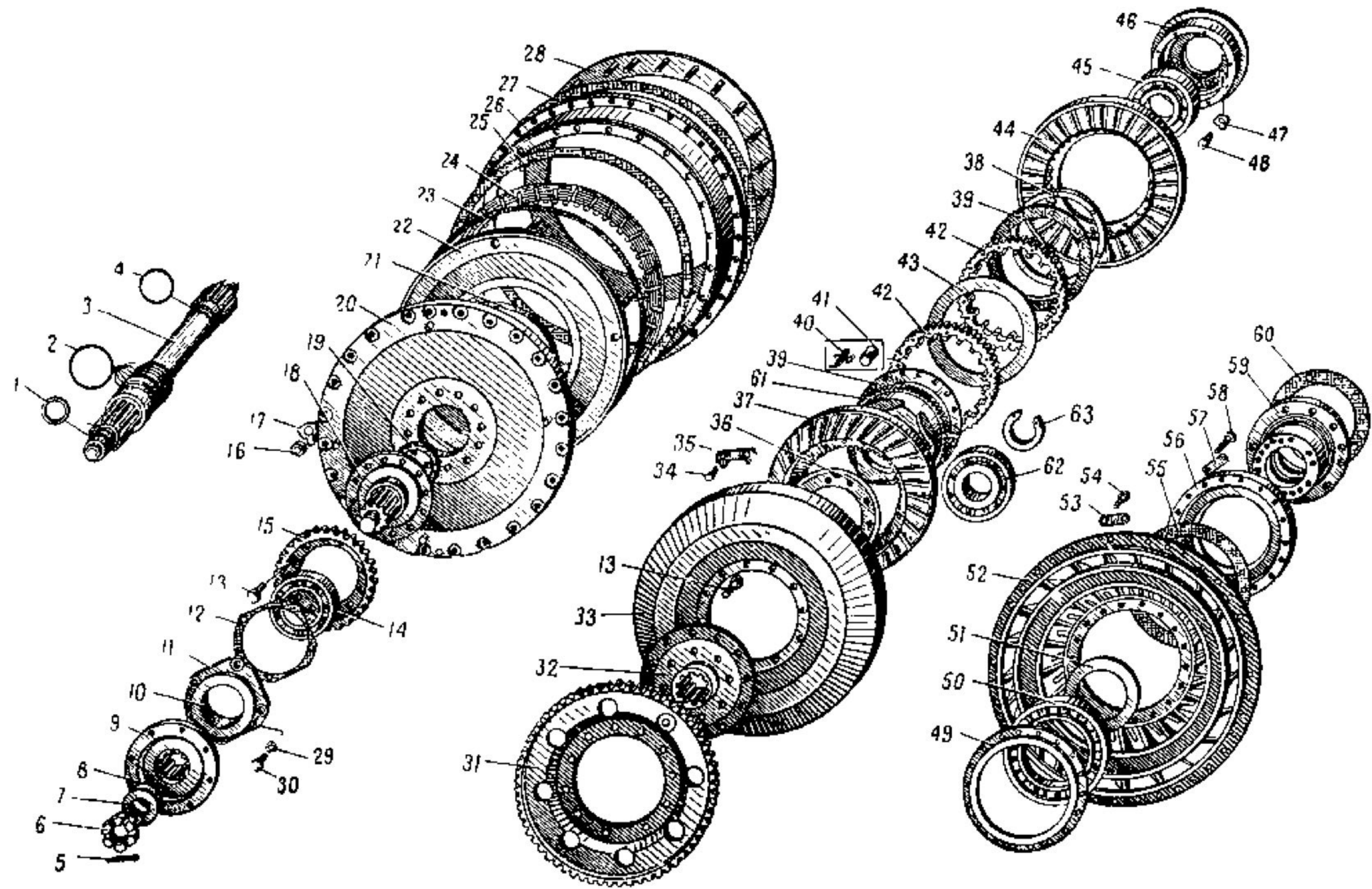


Рис. 25. Гидротрансформатор

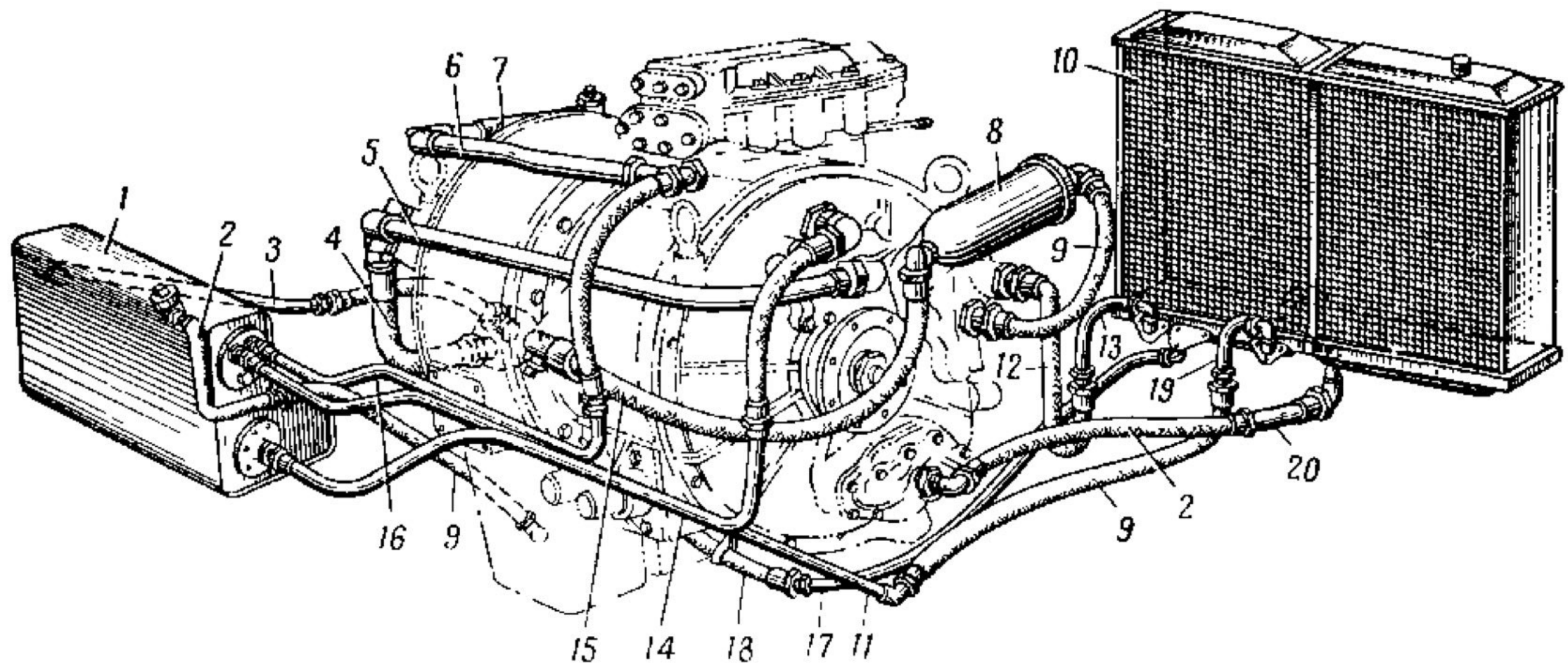


Рис. 26. Трубопроводы гидротрансмиссии

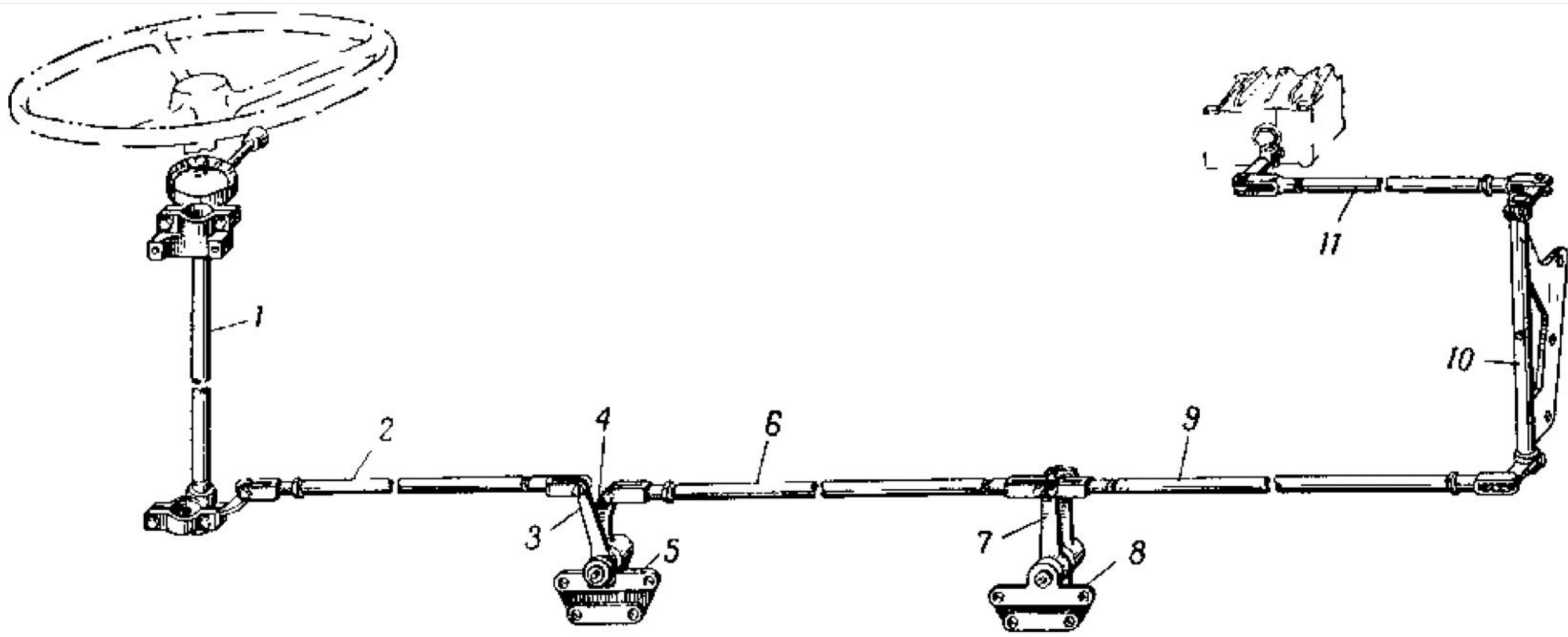


Рис 27. Управление переключением планетарной коробки передач

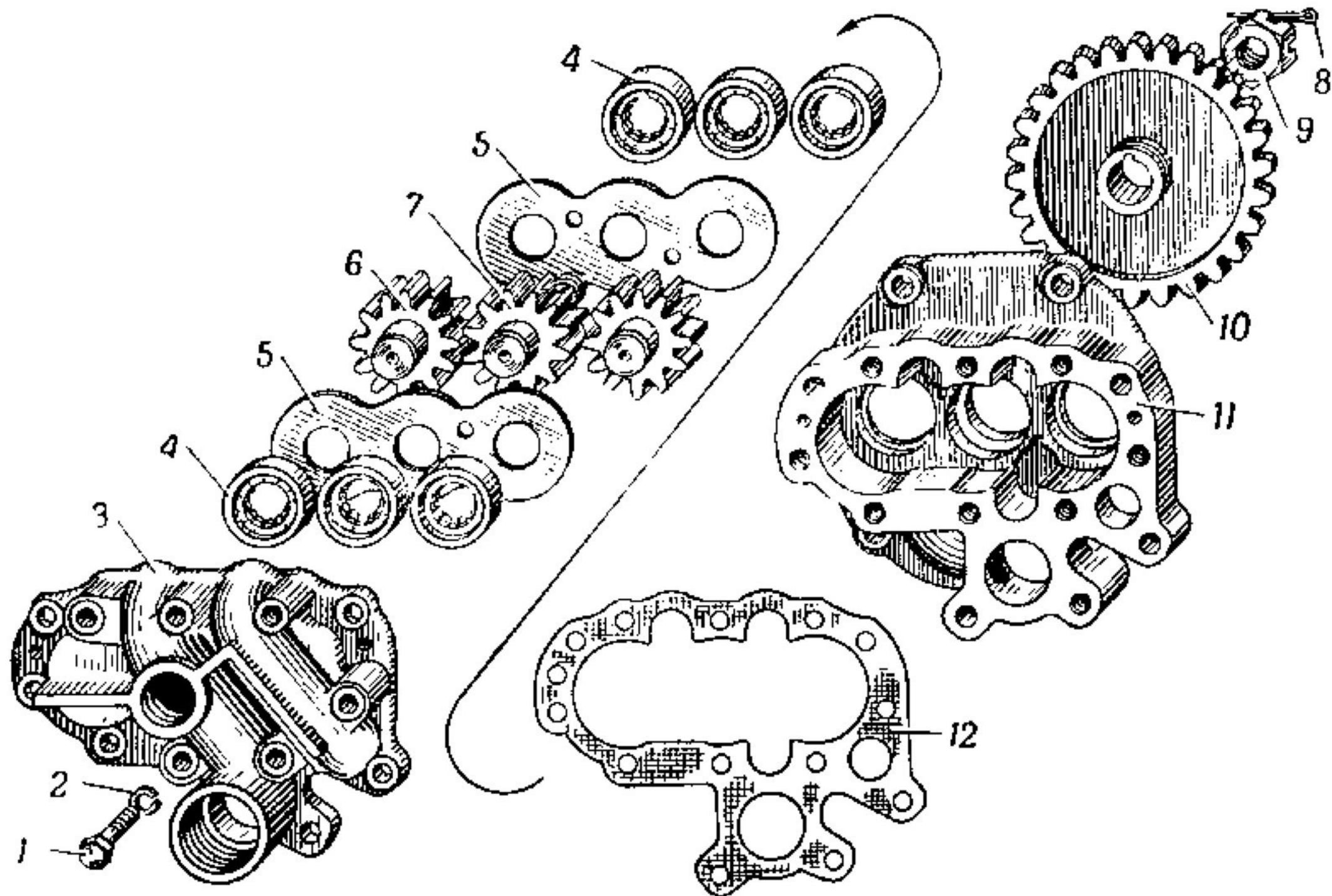


Рис. 28. Масляный насос гидротрансмиссии

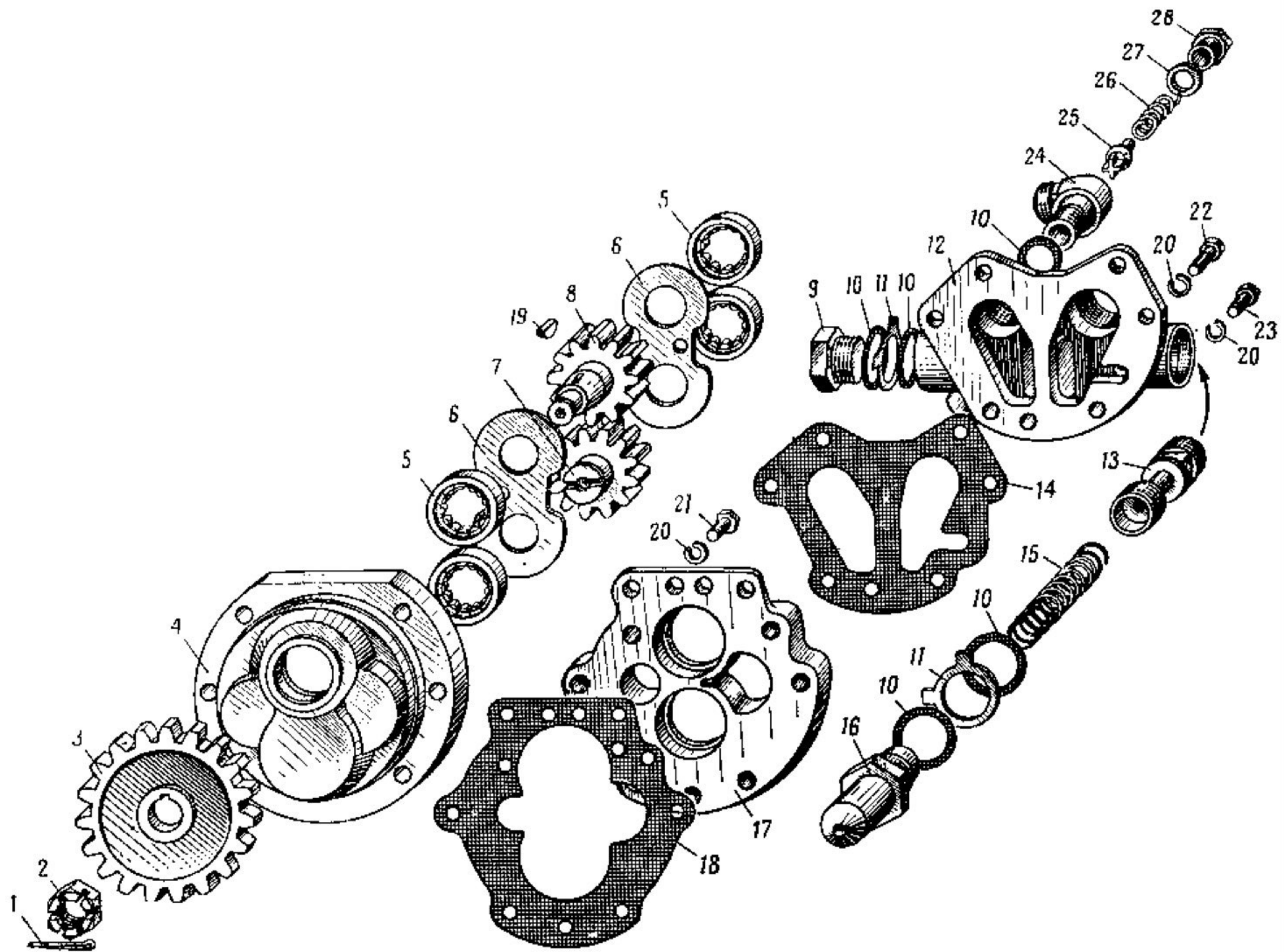


Рис. 29. Задний масляный насос гидропередачи

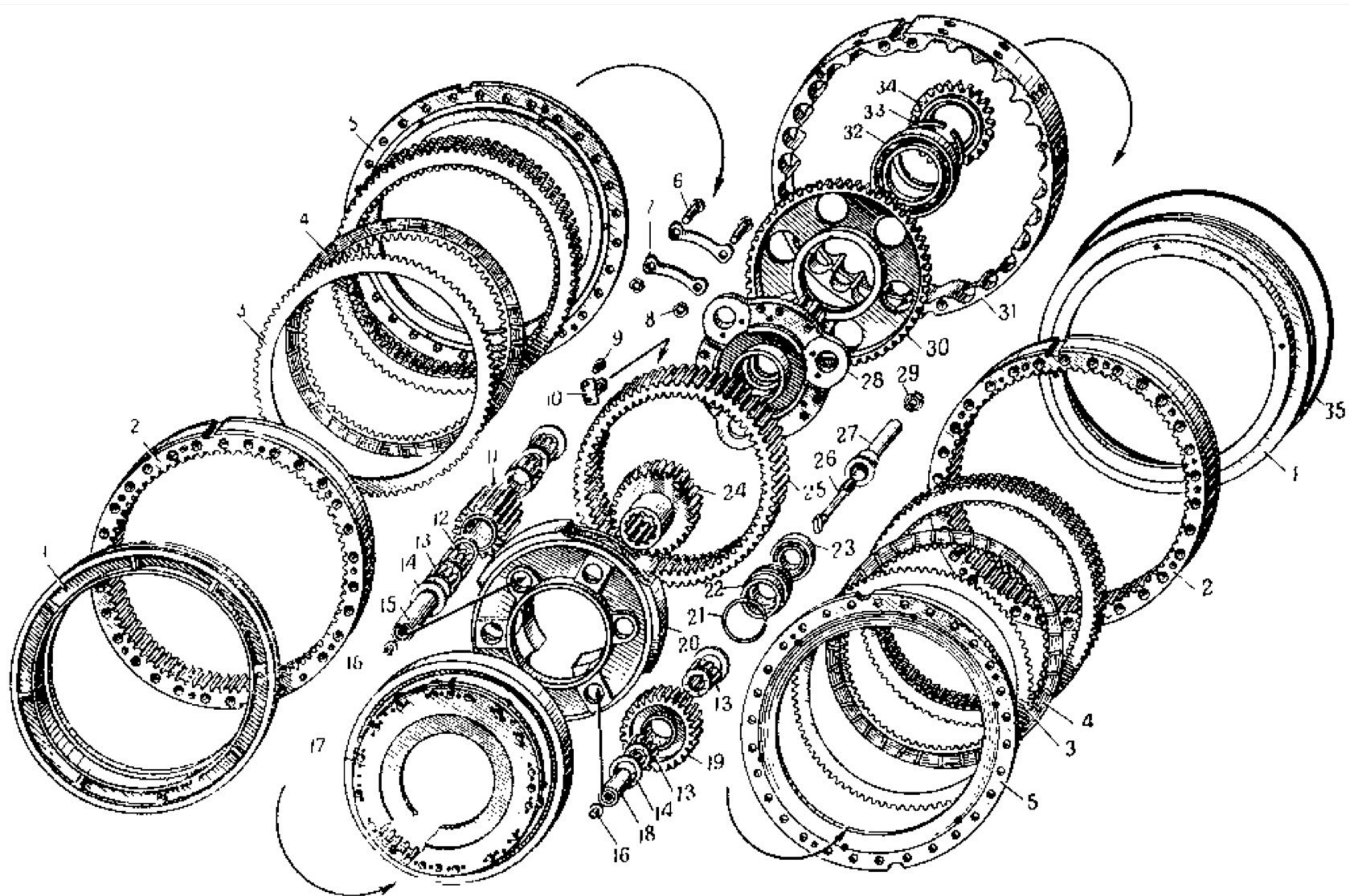


Рис. 30 Планетарная коробка передач

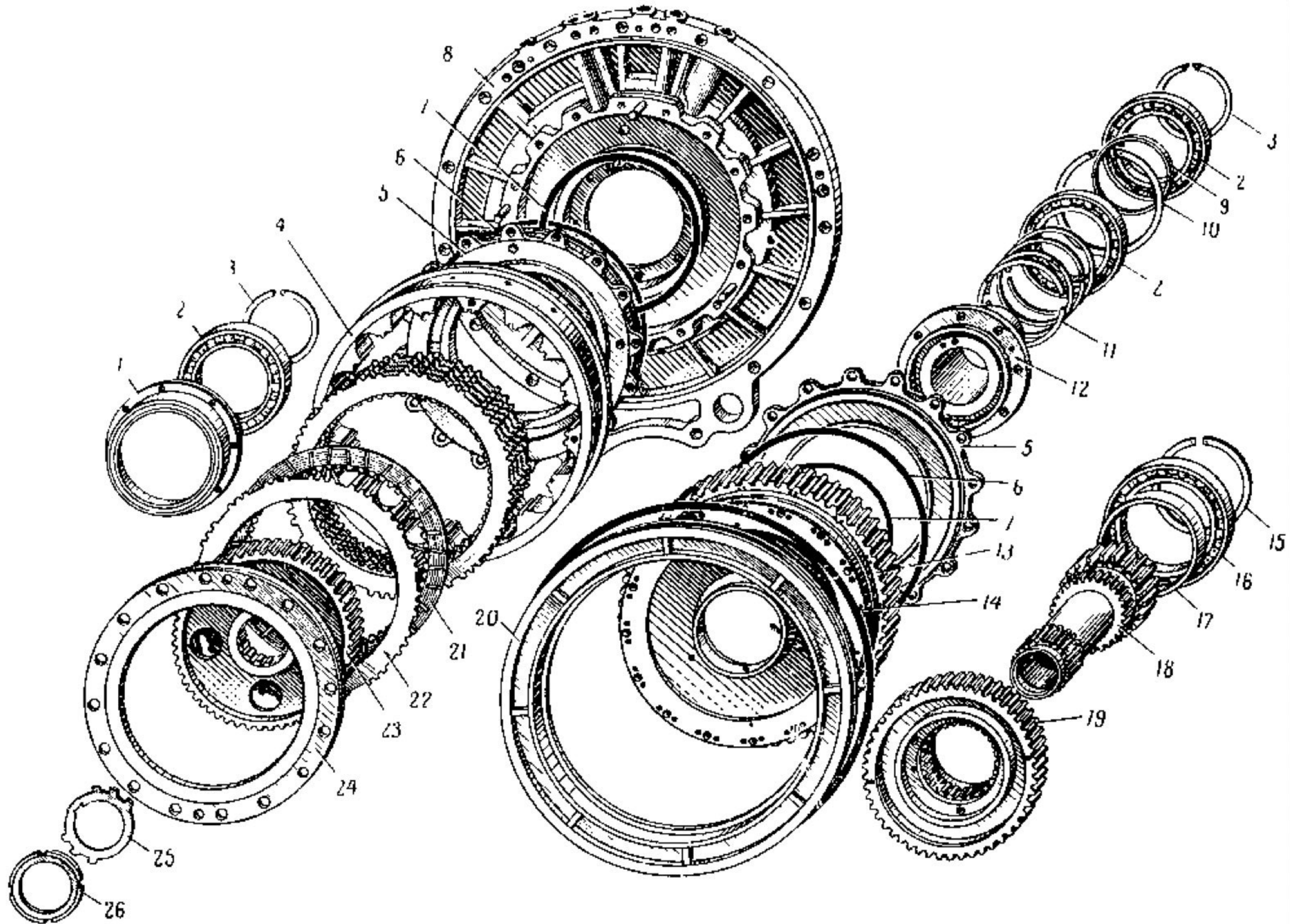


Рис. 31. Промежуточный вал с картером и манетарпом коробки передач

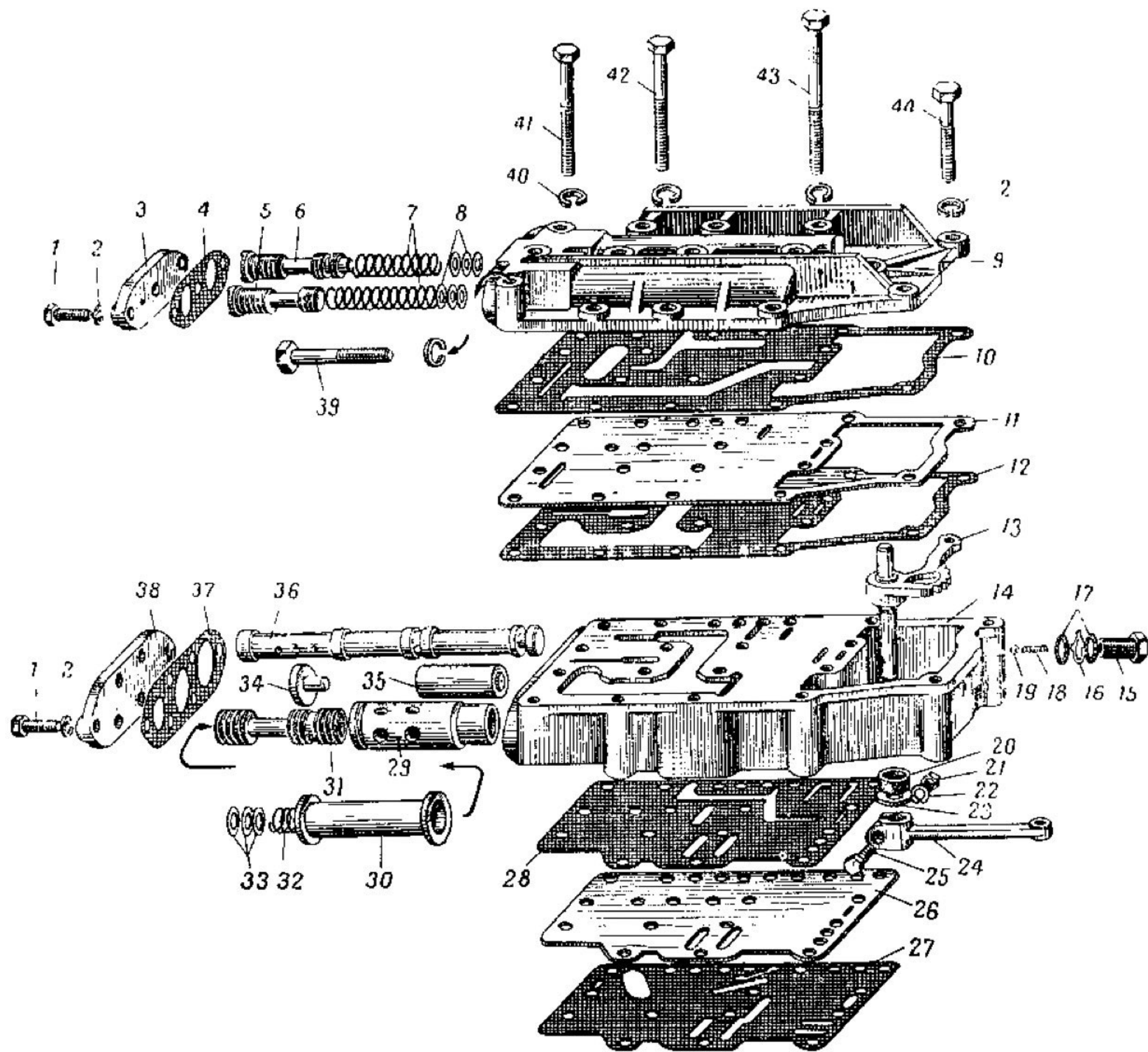


Рис. 32. Механизм (продолжение) трансмиссии

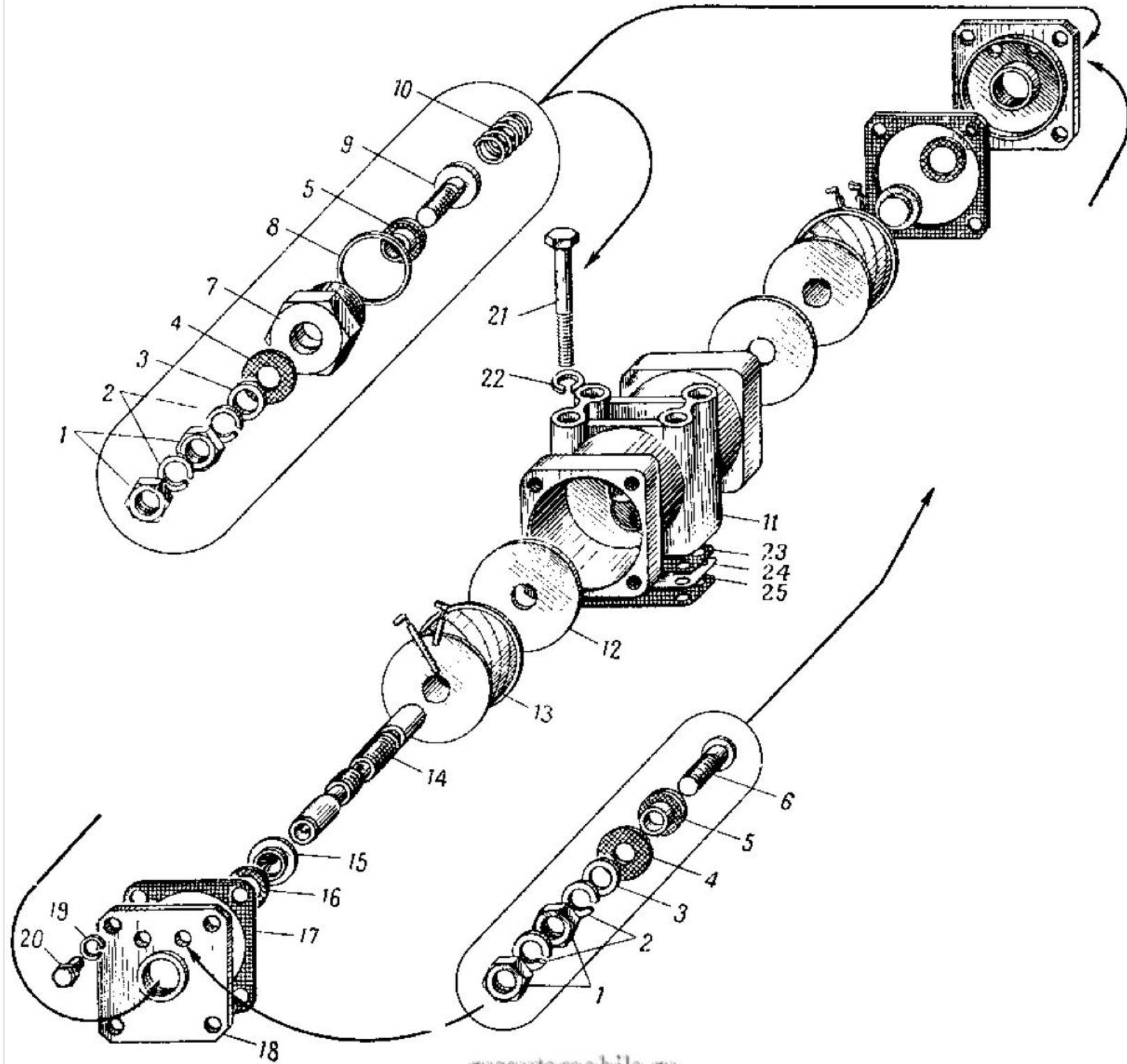


Рис. 33. Механизм блокировки гидротрансформатора

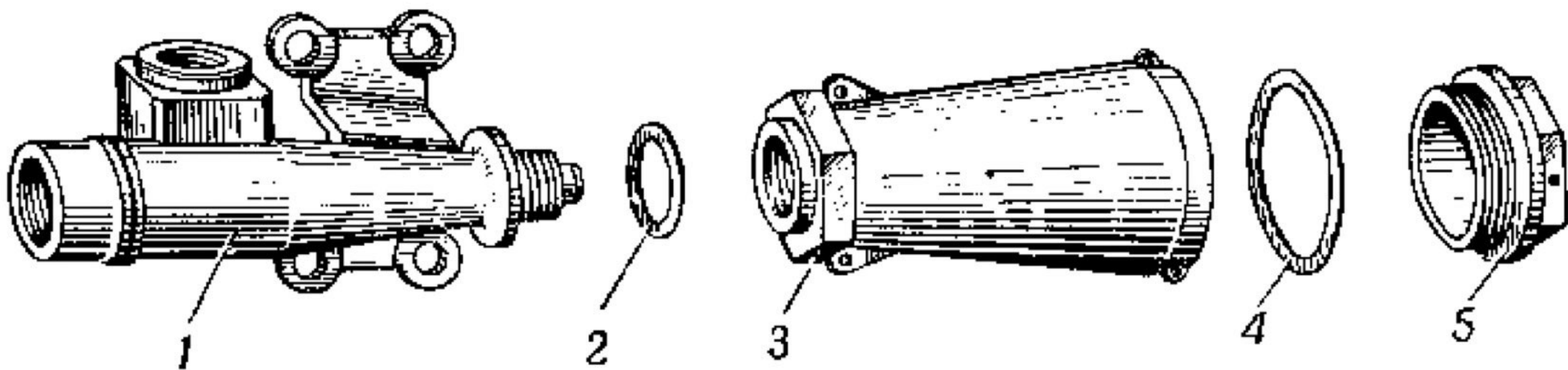


Рис. 34. Фильтр «Гидроциклон»

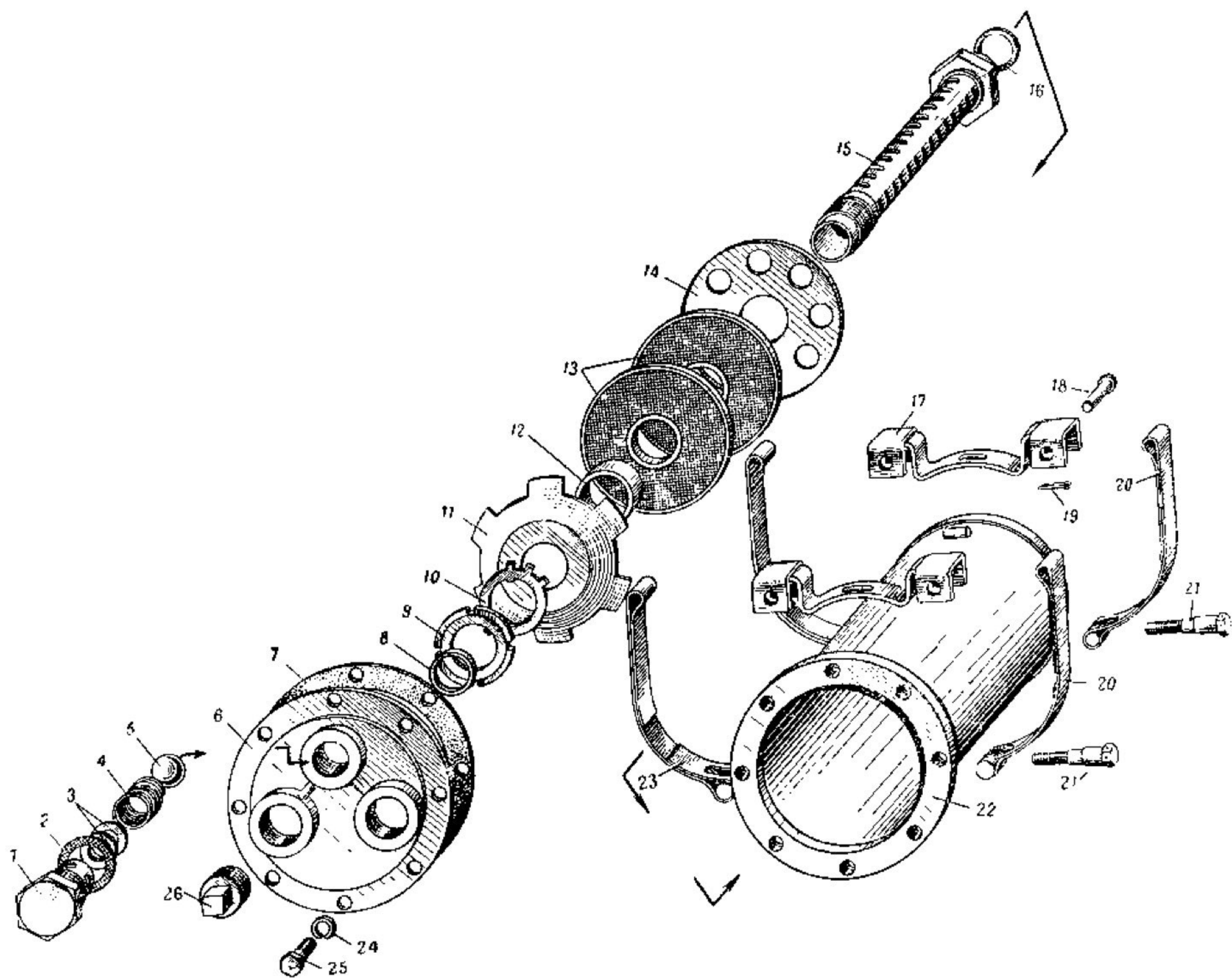


Рис. 35. Масляный фильтр гидротрансформатора

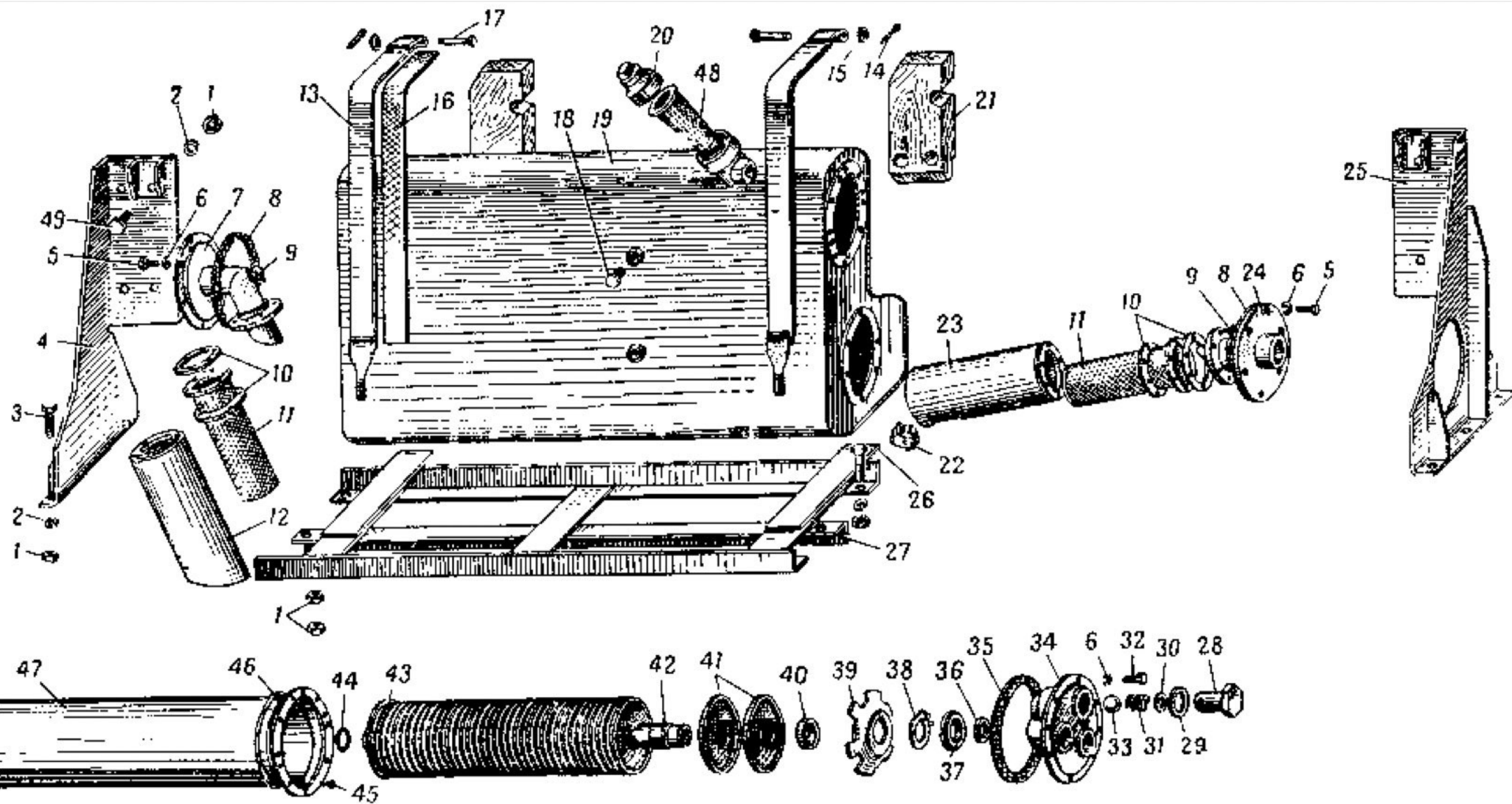


Рис 36. Масляный бак гидротрансмиссии

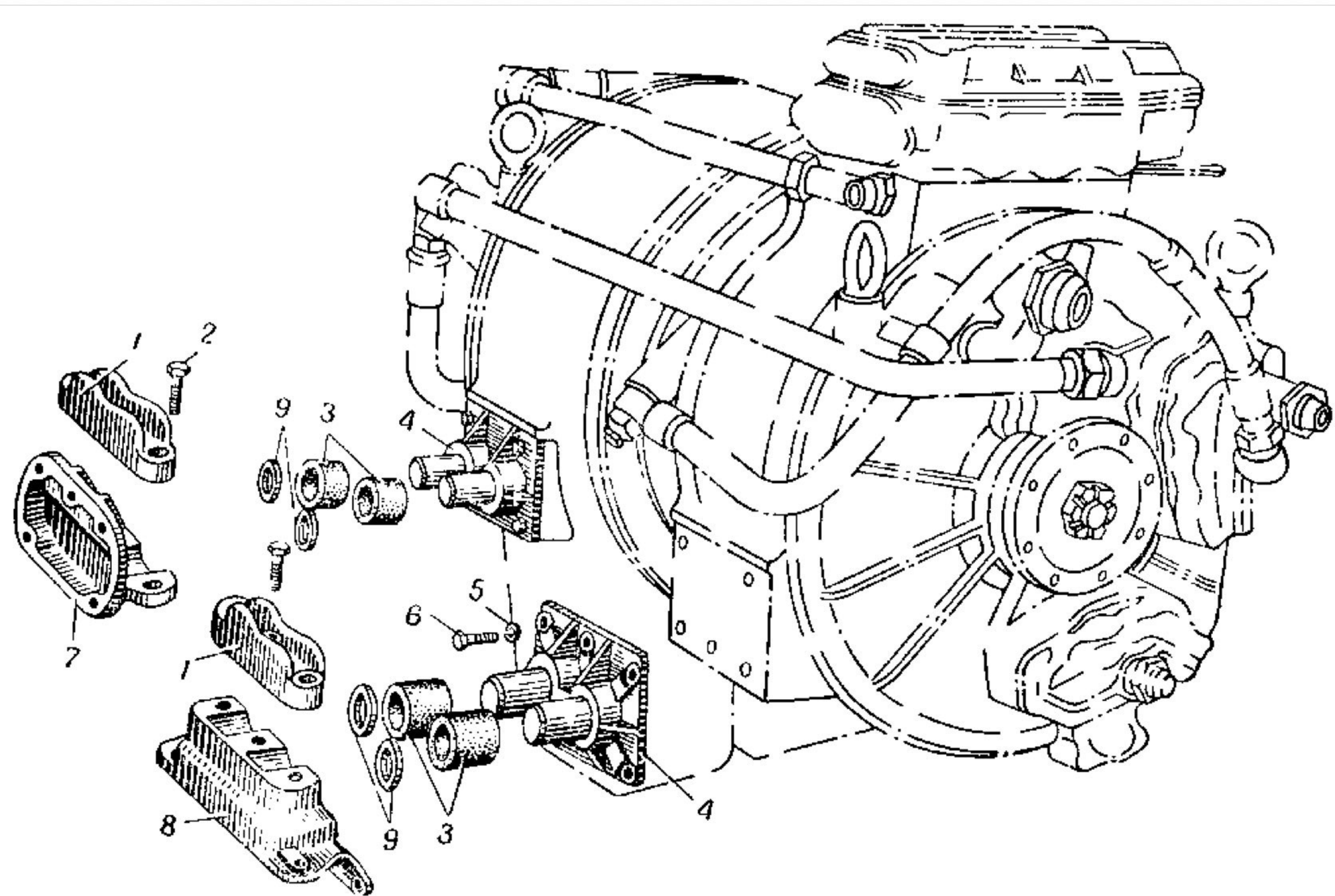


Рис. 37. По rosavtomobily.ru двигатели

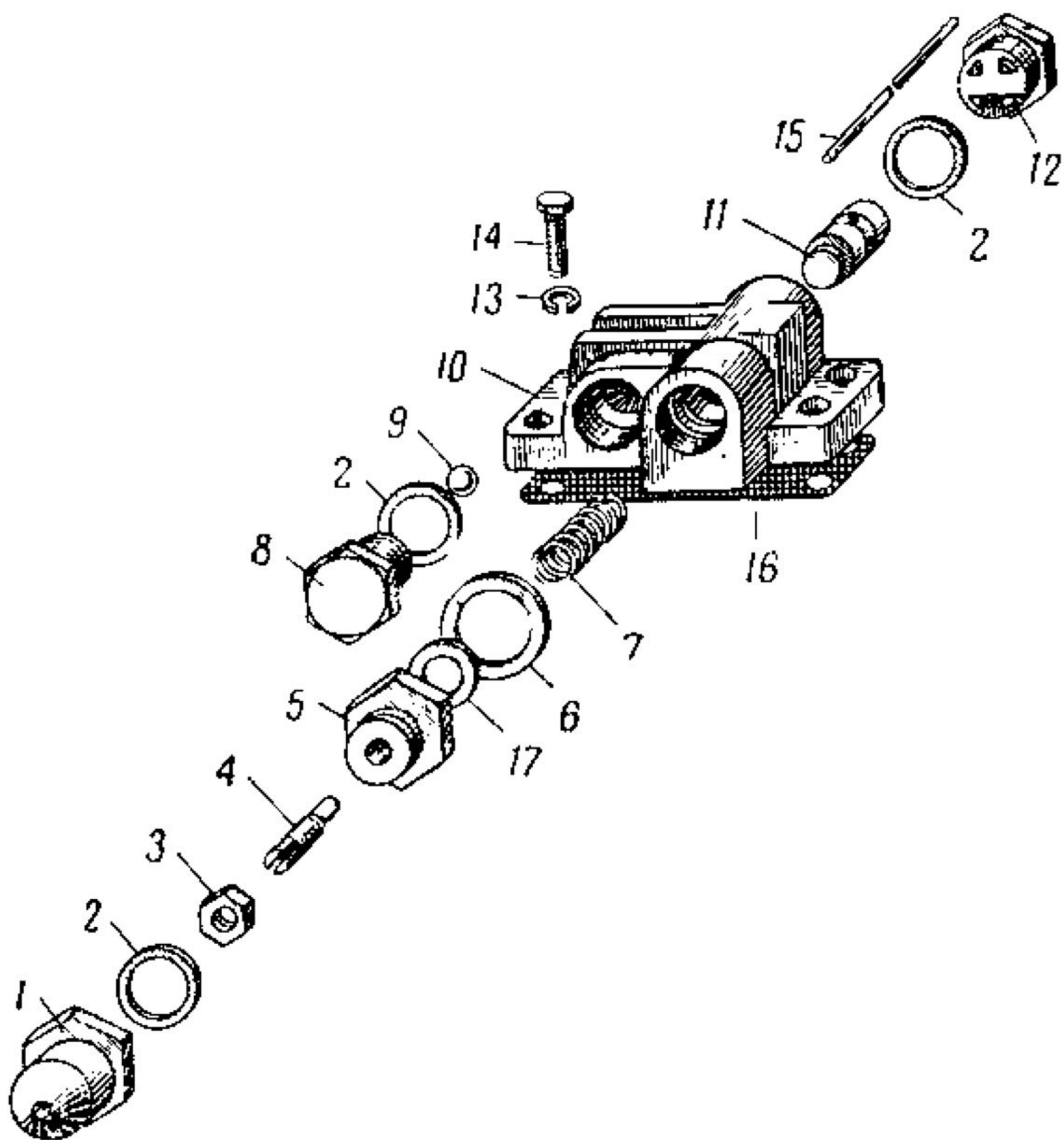


Рис. 38. Клапан первой передачи гидротрансмиссии

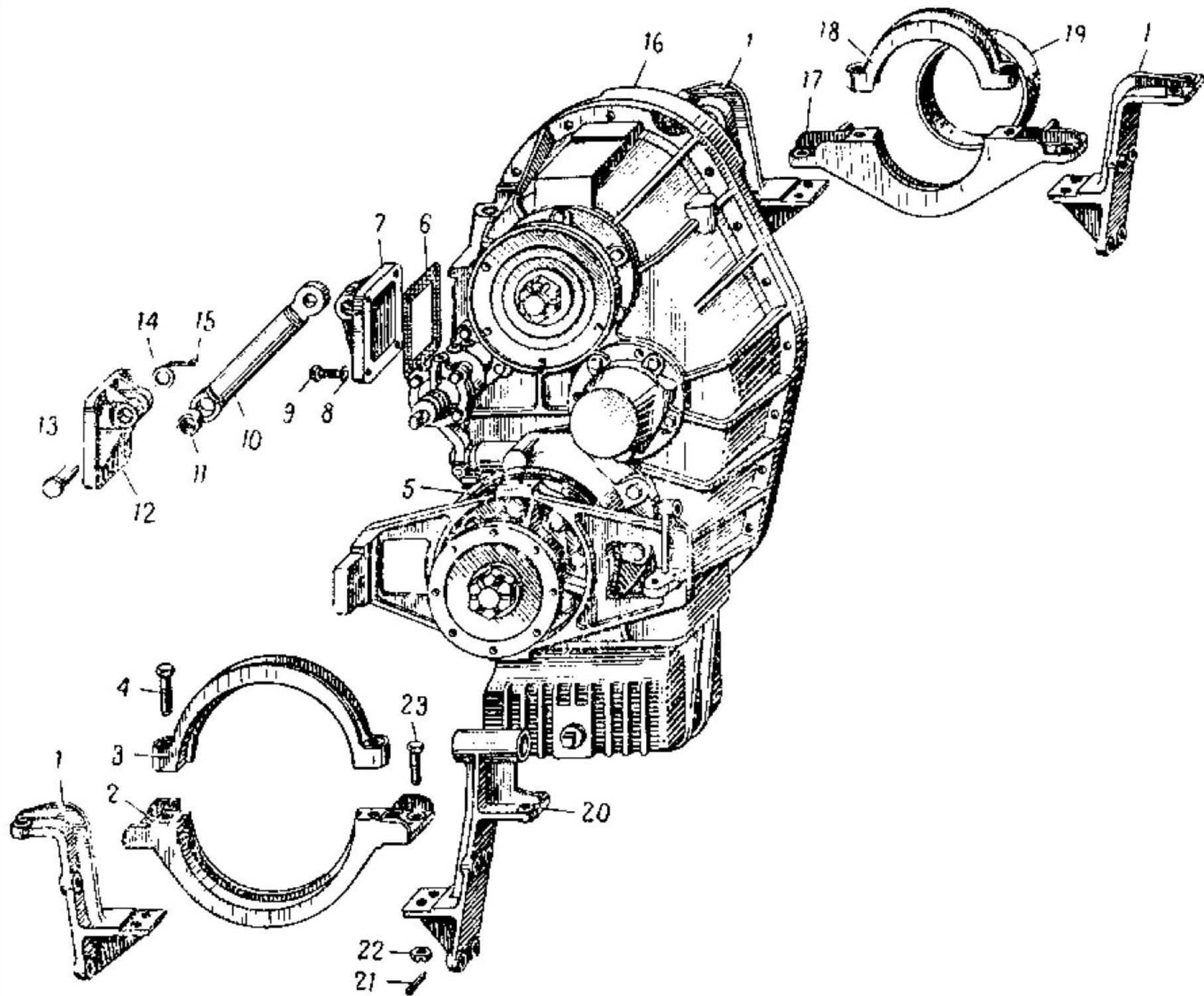


Рис. 39. Подвеска раздаточной коробки

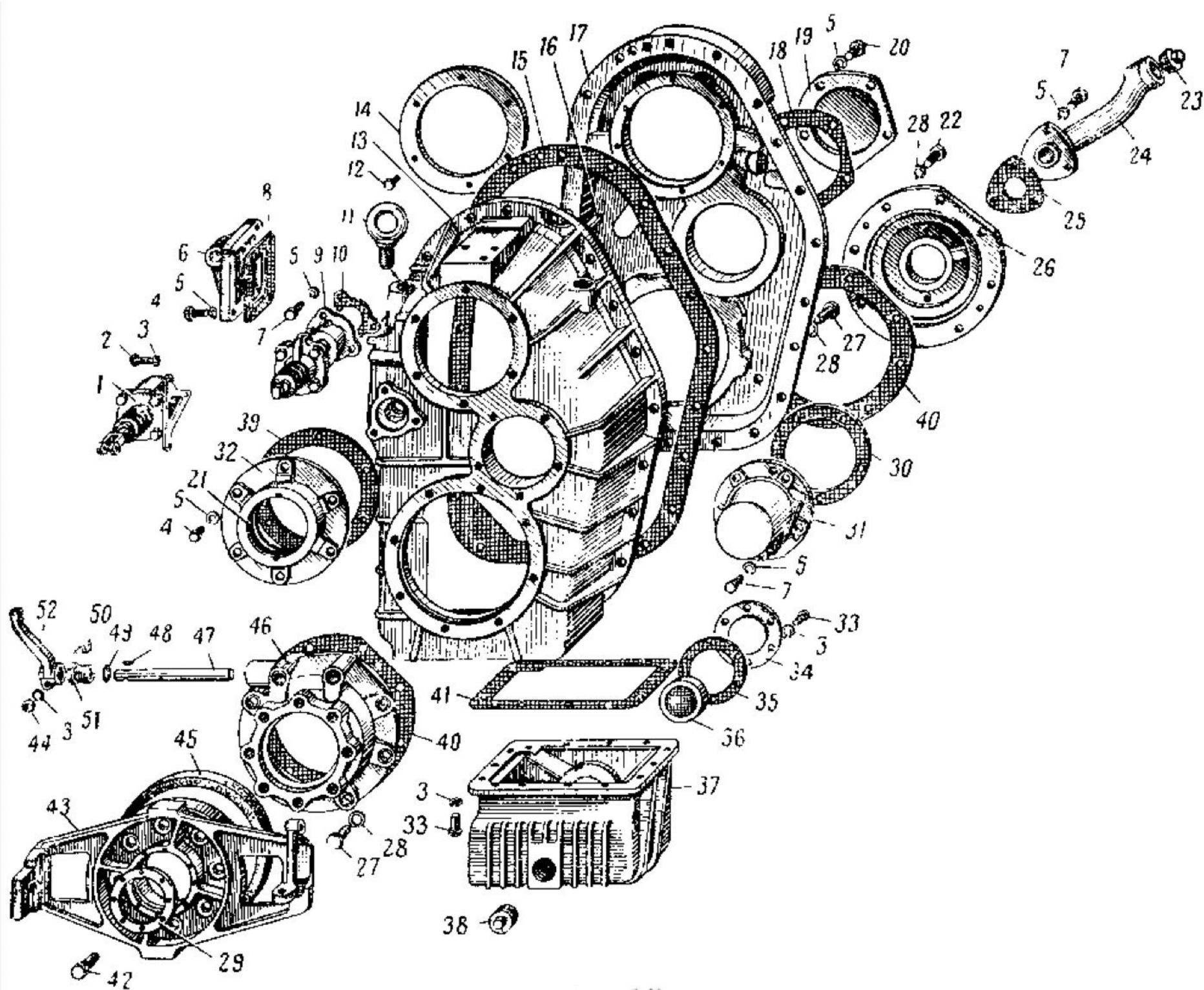


Рис. 40. Раздаточная коробка

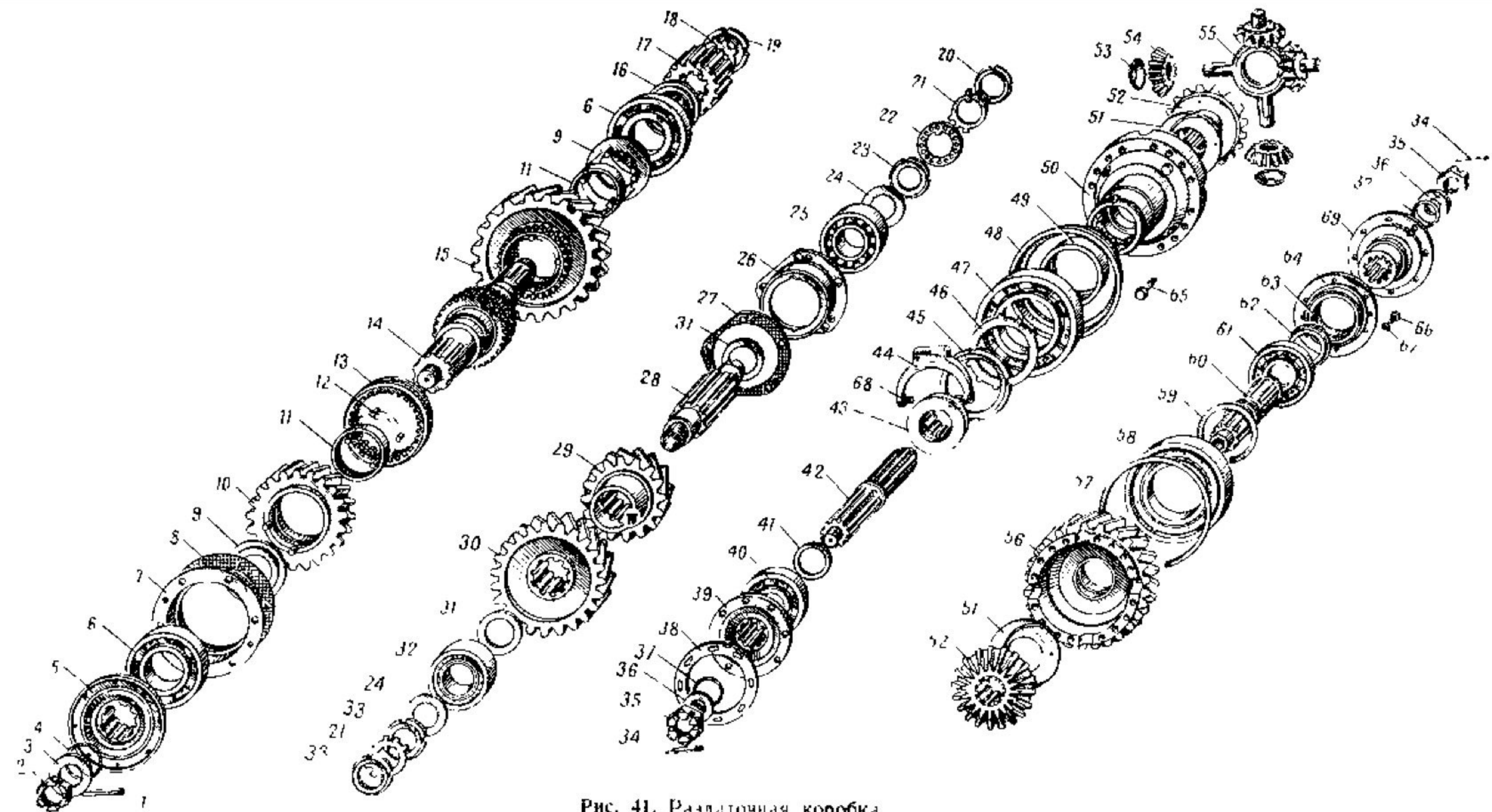


Рис. 41. Раздаточная коробка

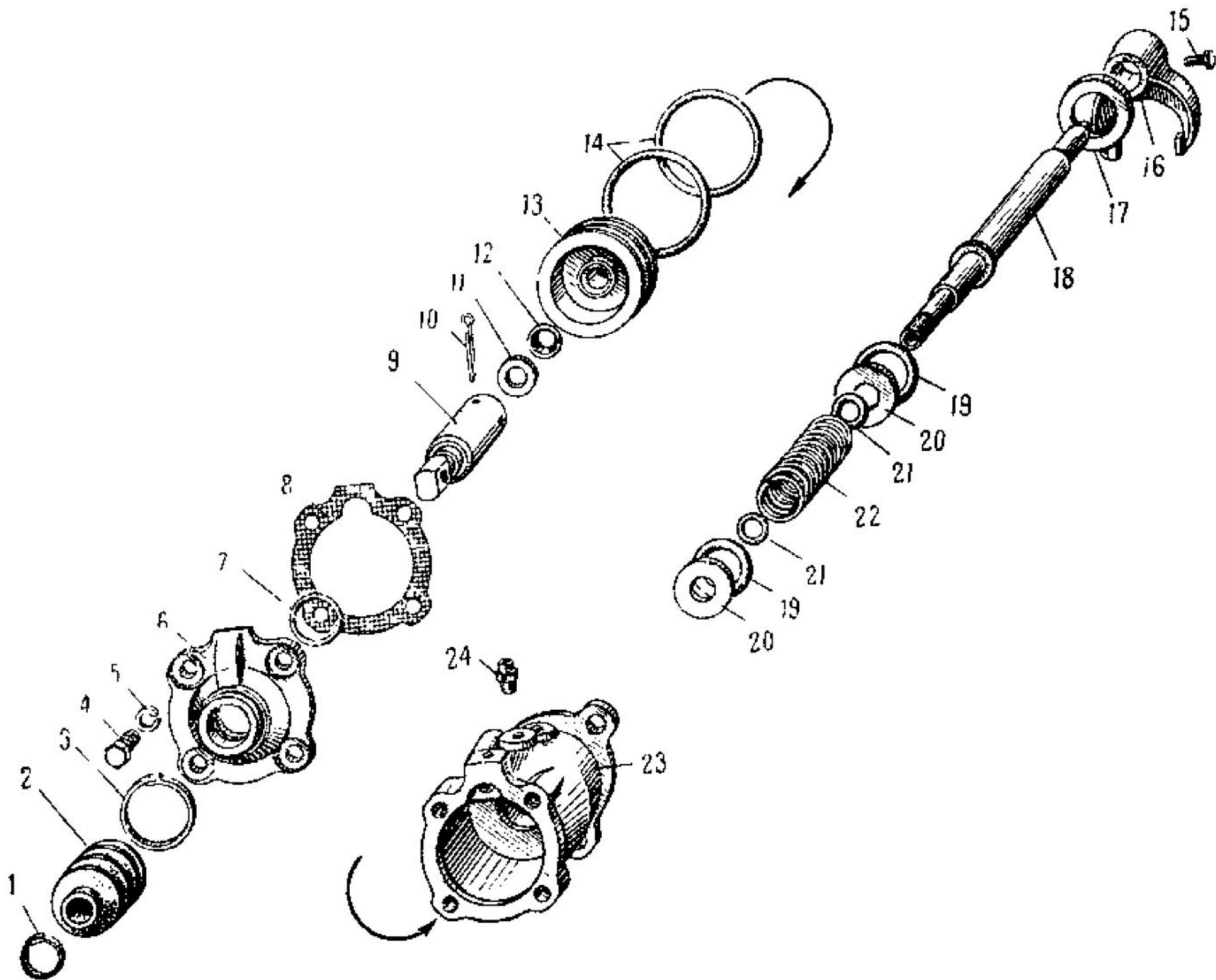


Рис. 42. Механизм переключения раздаточной коробки

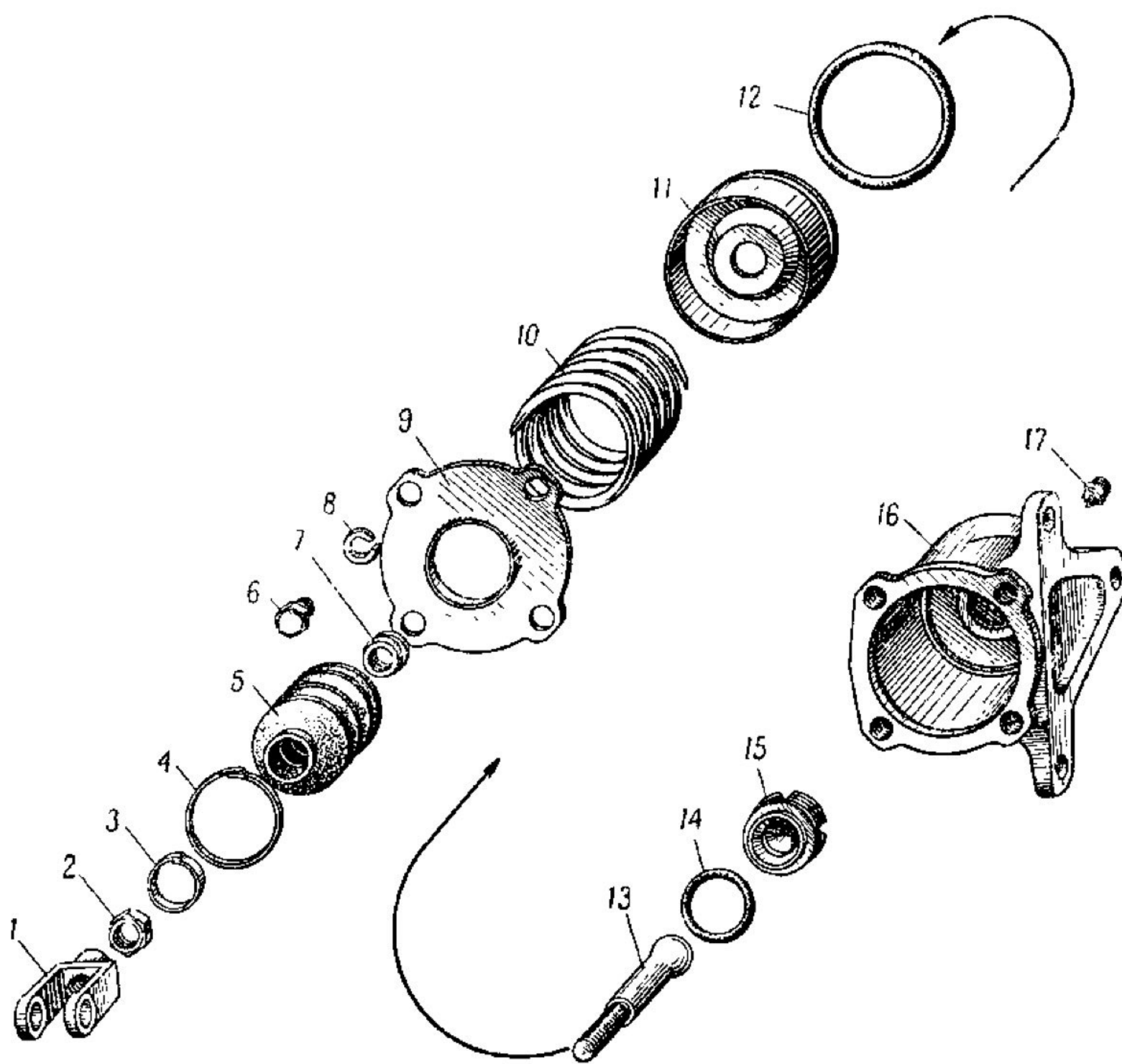


Рис. 43. Пневмовыключатель блокировки дифференциала раздаточной коробки

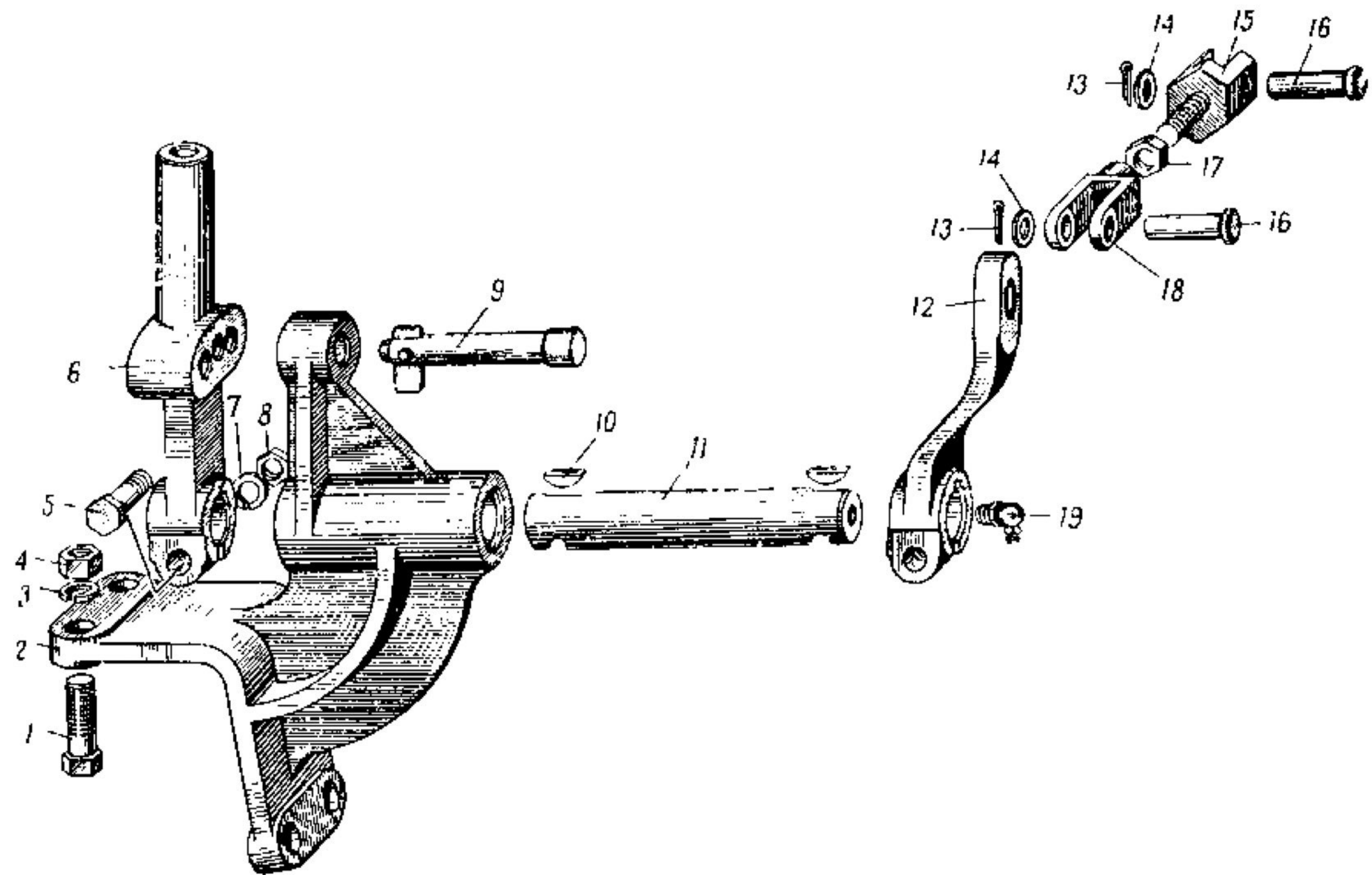


Рис. 44. Дублирующий привод раздаточной коробки

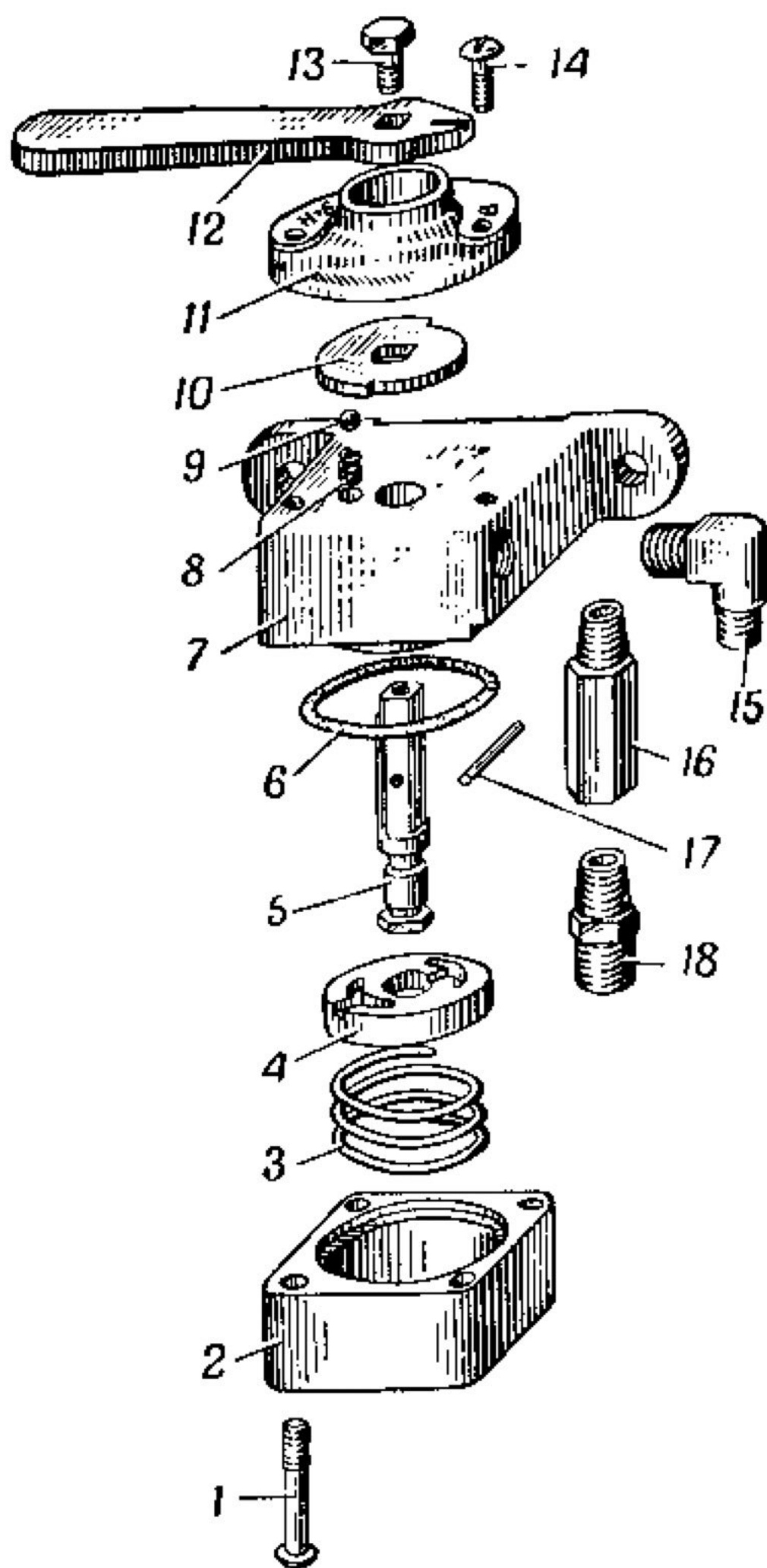


Рис. 45. Кран пневмоуправления
 раздаточной коробкой

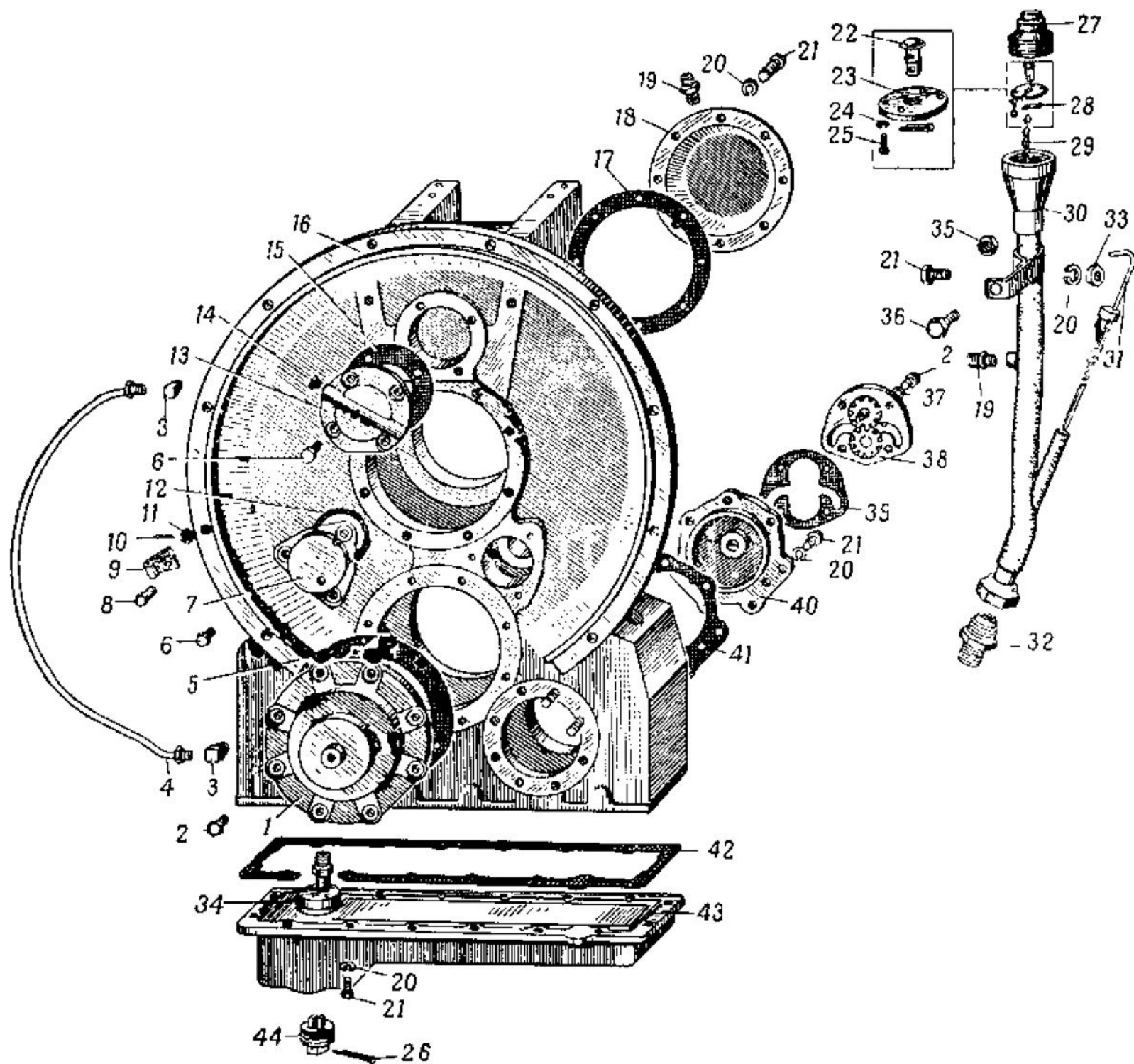


Рис. 46. Повышающая передача

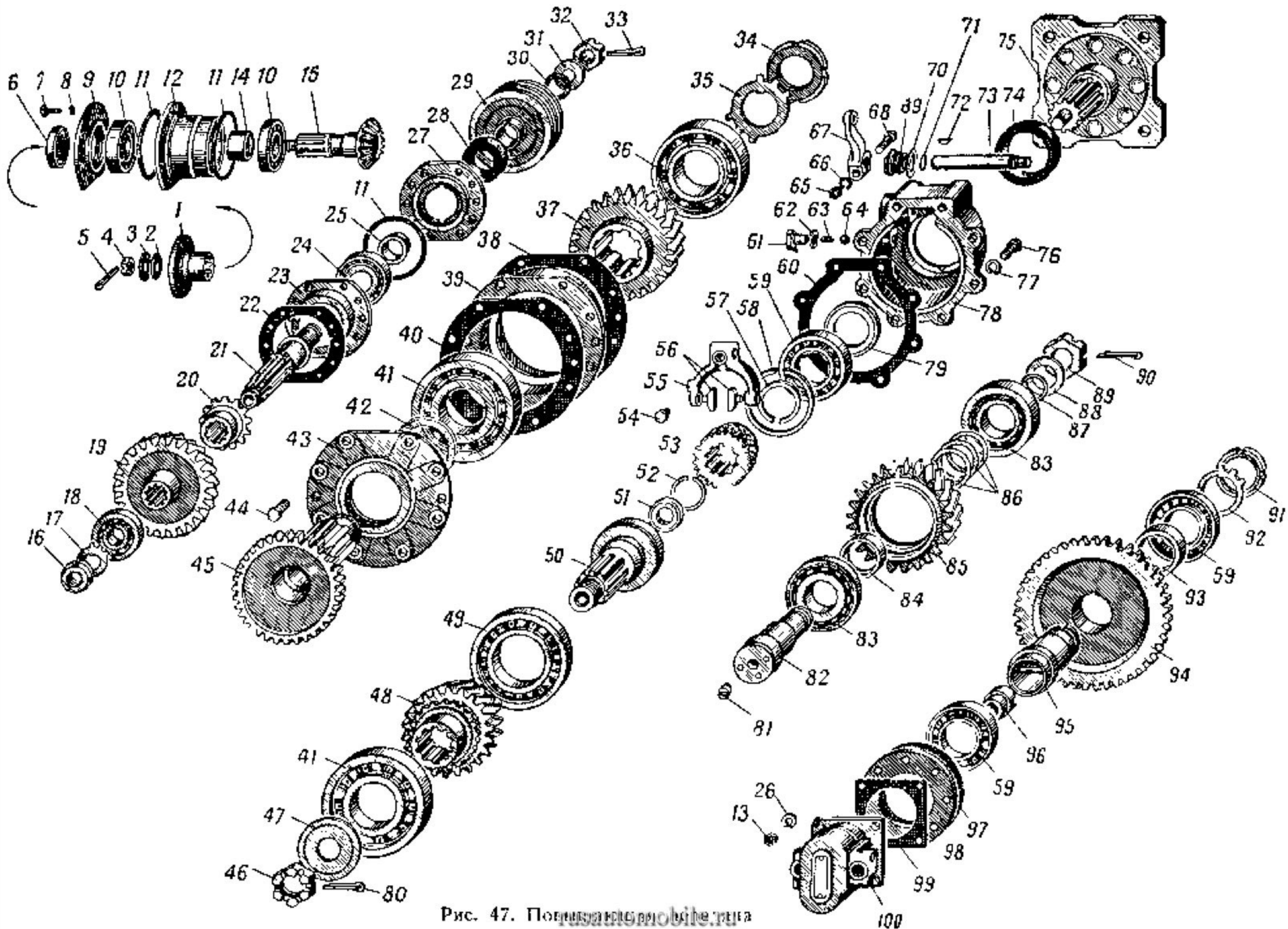


Рис. 47. По rusauto-mobility.ru

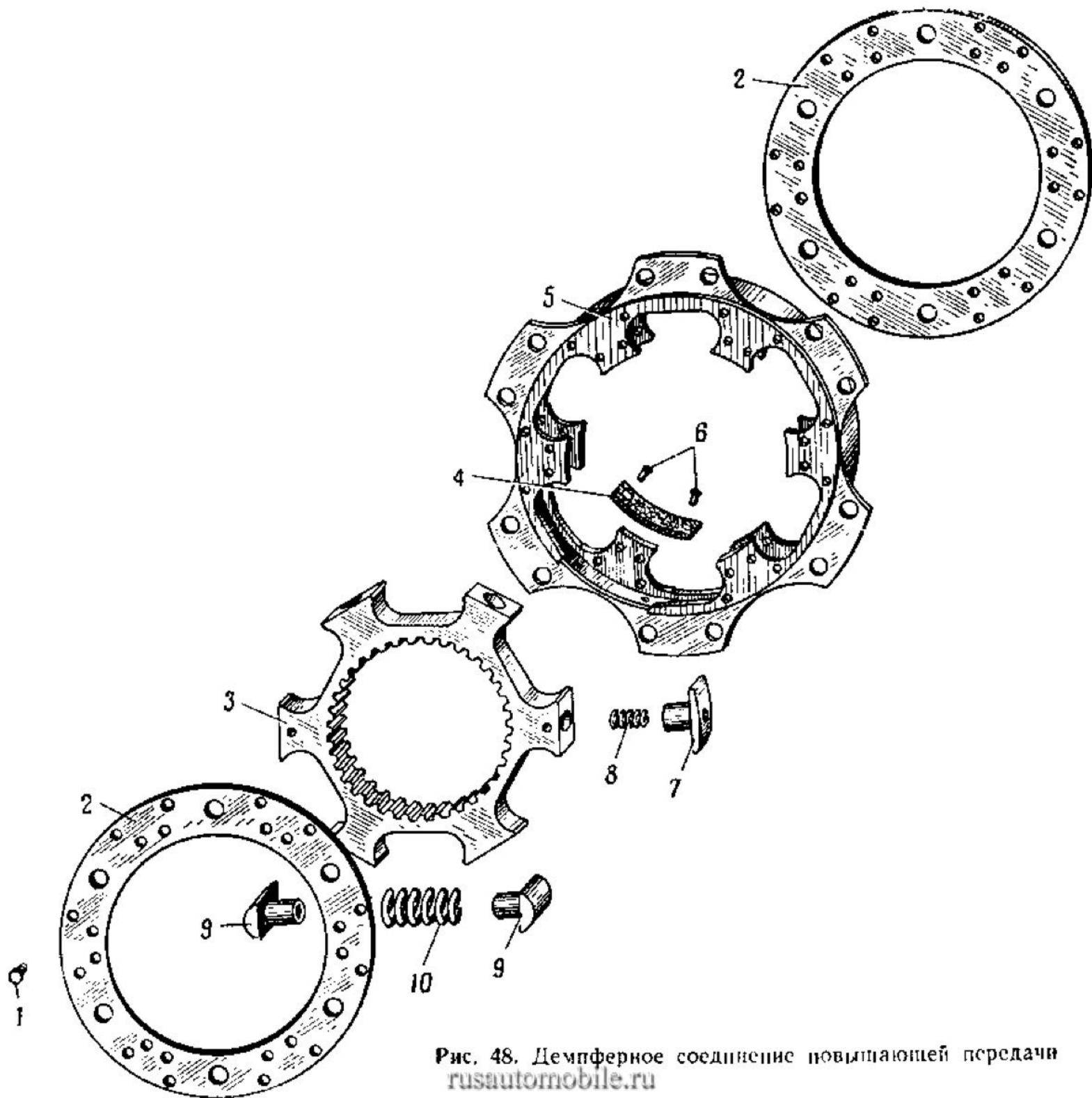


Рис. 48. Демпферное соединение повышающей передачи
rusautomobile.ru

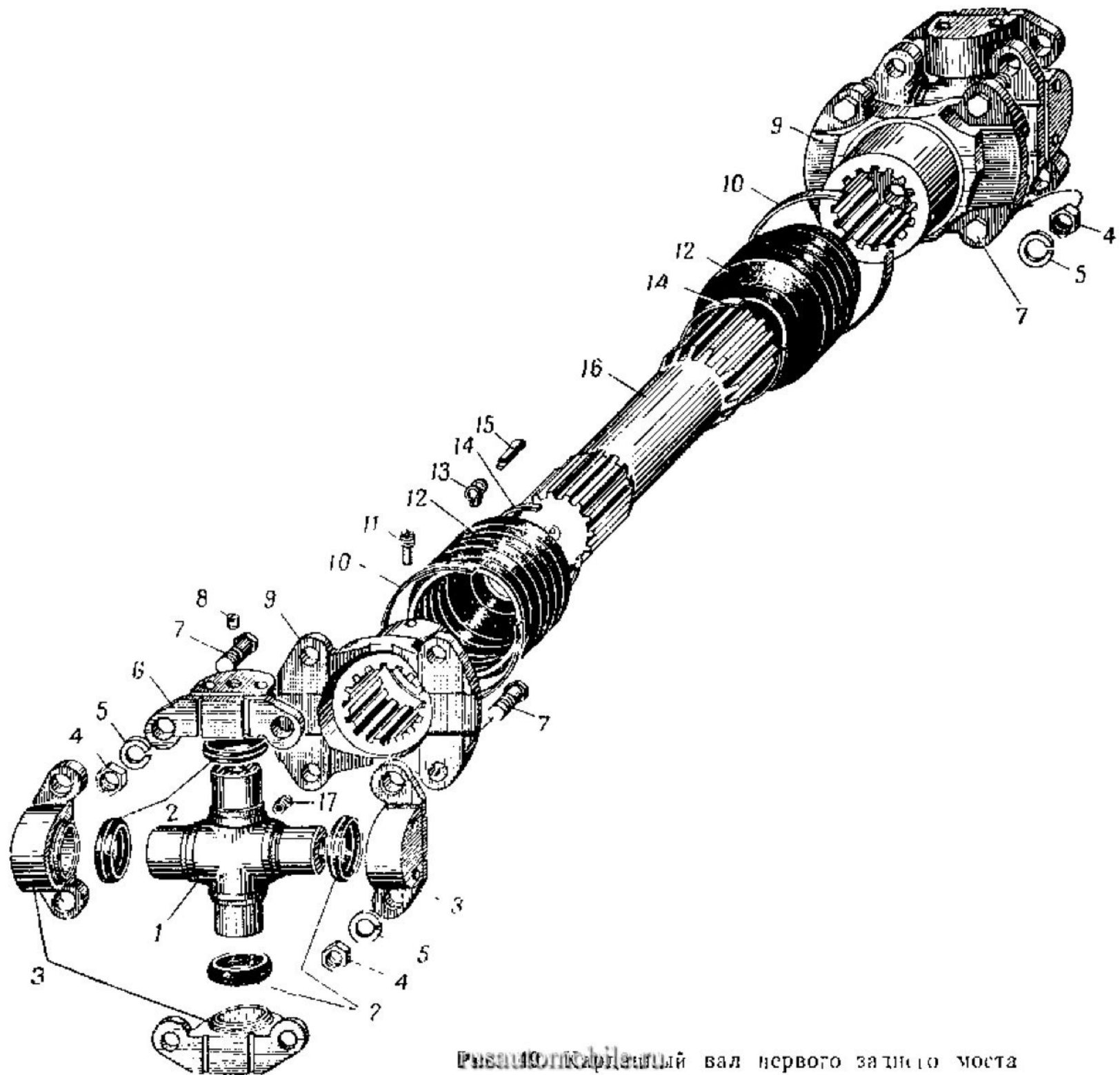


Рис. 10. Карданный вал первого заднего моста

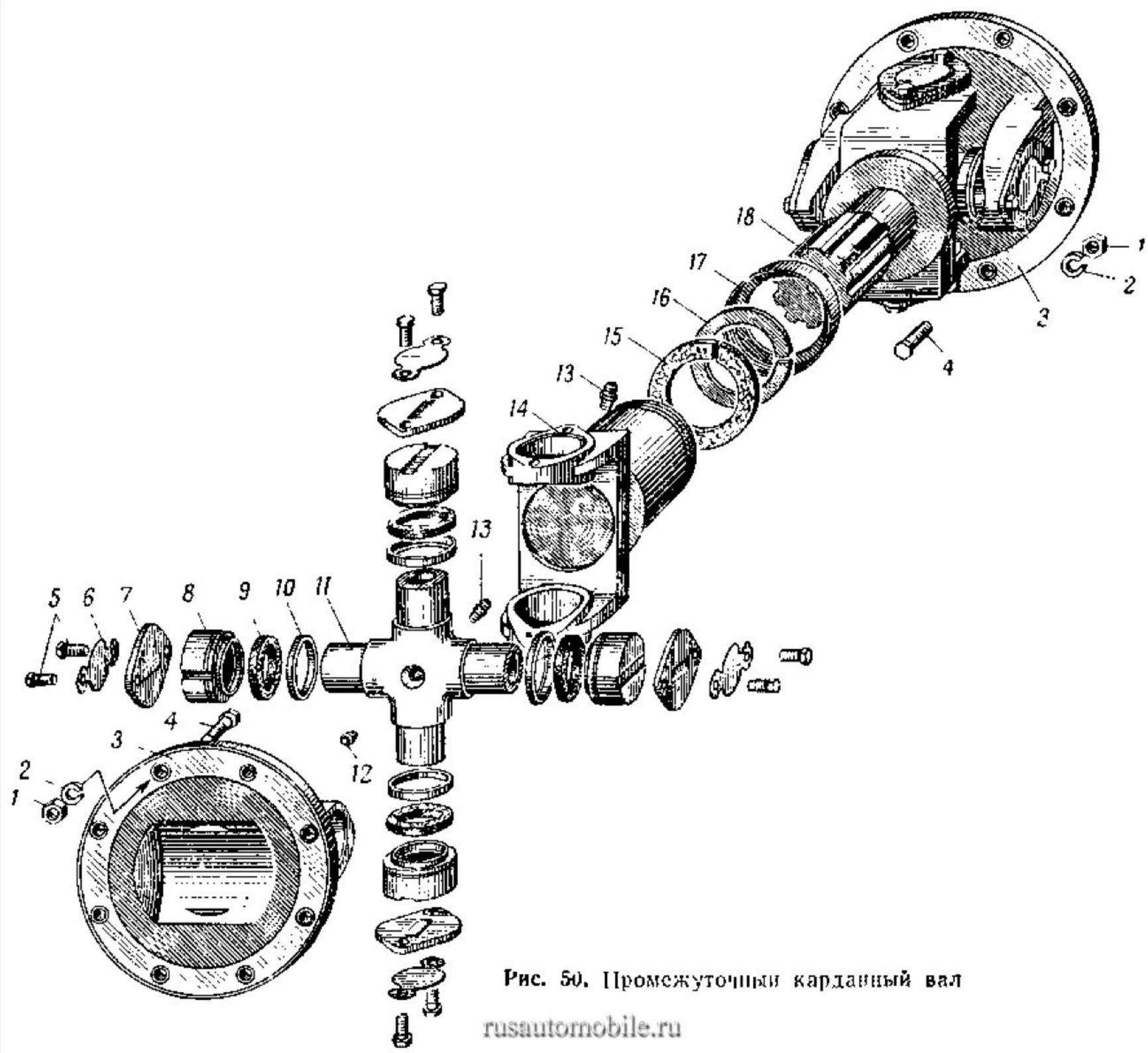


Рис. 50. Промежуточный карданный вал

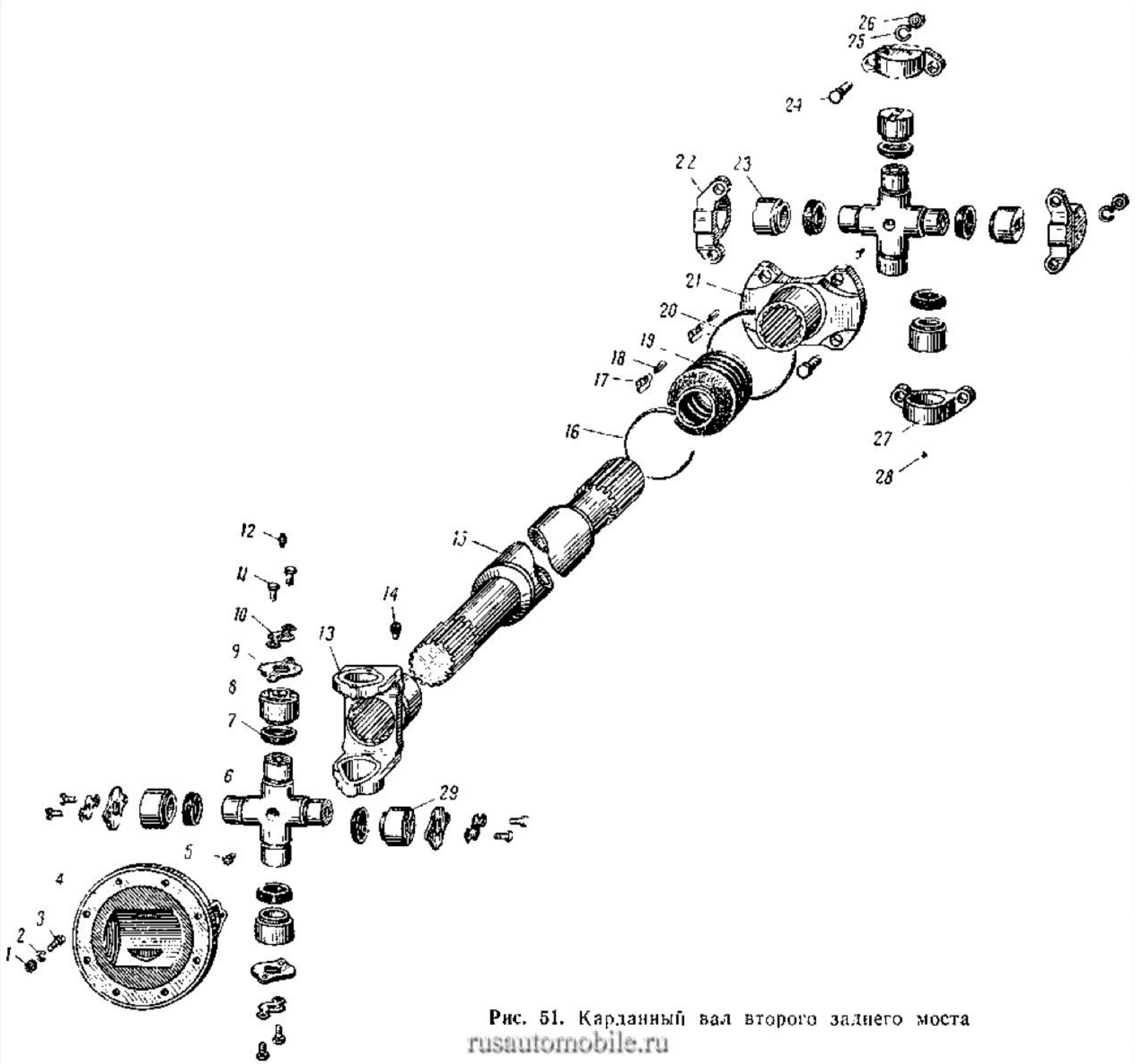


Рис. 51. Карданный вал второго заднего моста
rusautomobile.ru

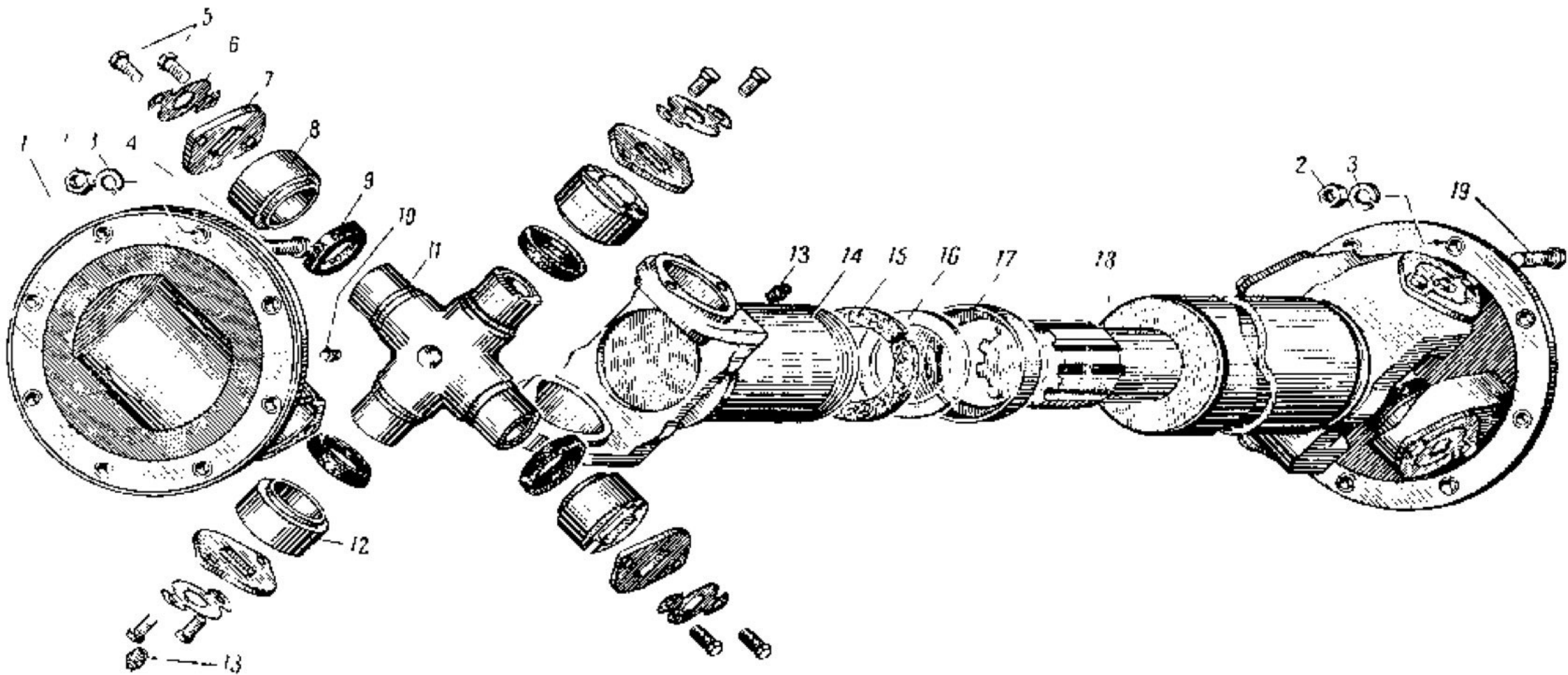


Рис. 52. Карданный вал второго переднего моста

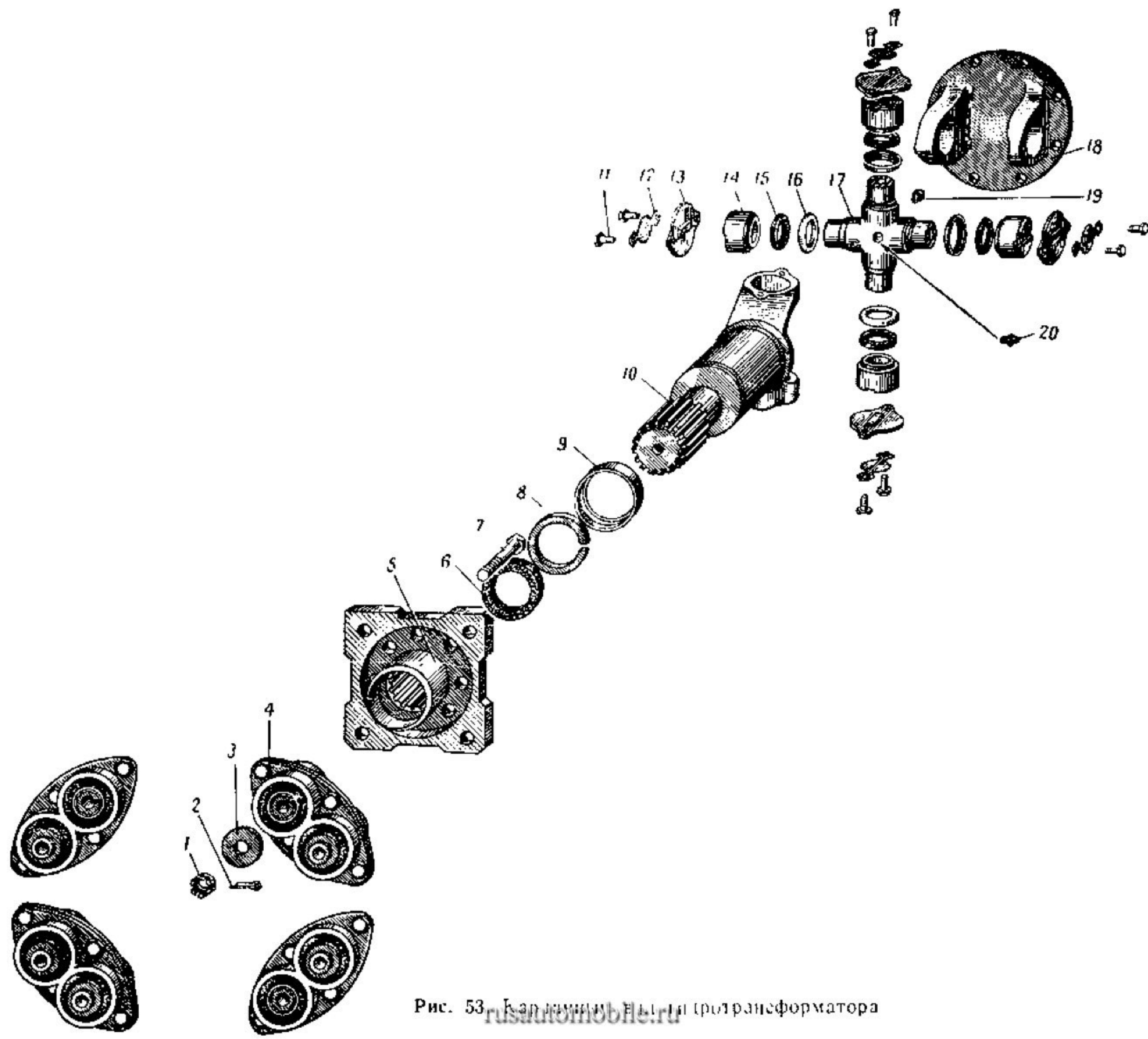


Рис. 53 Картина и детали трансформатора

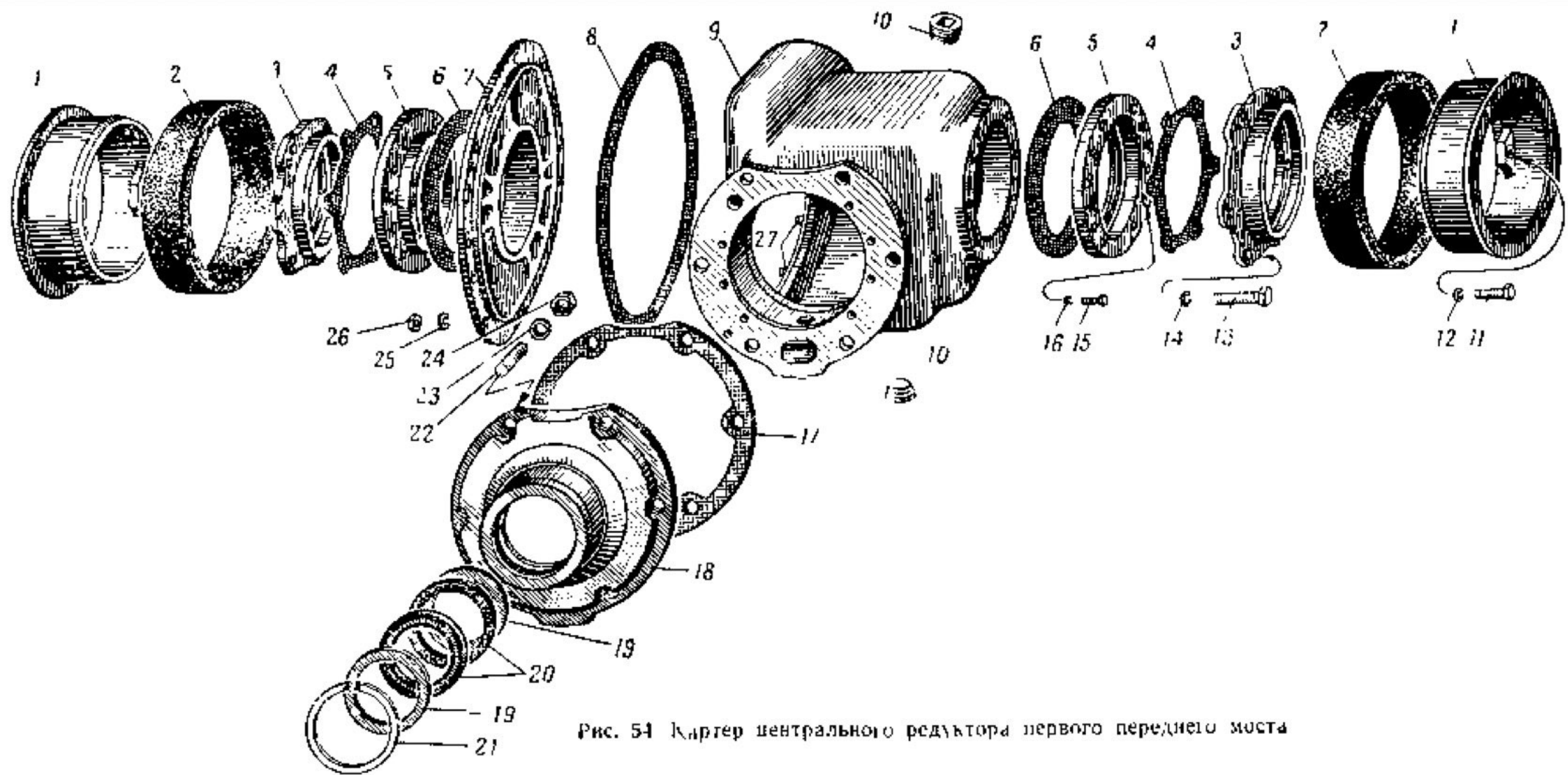


Рис. 54 Картер центрального редуктора первого переднего моста

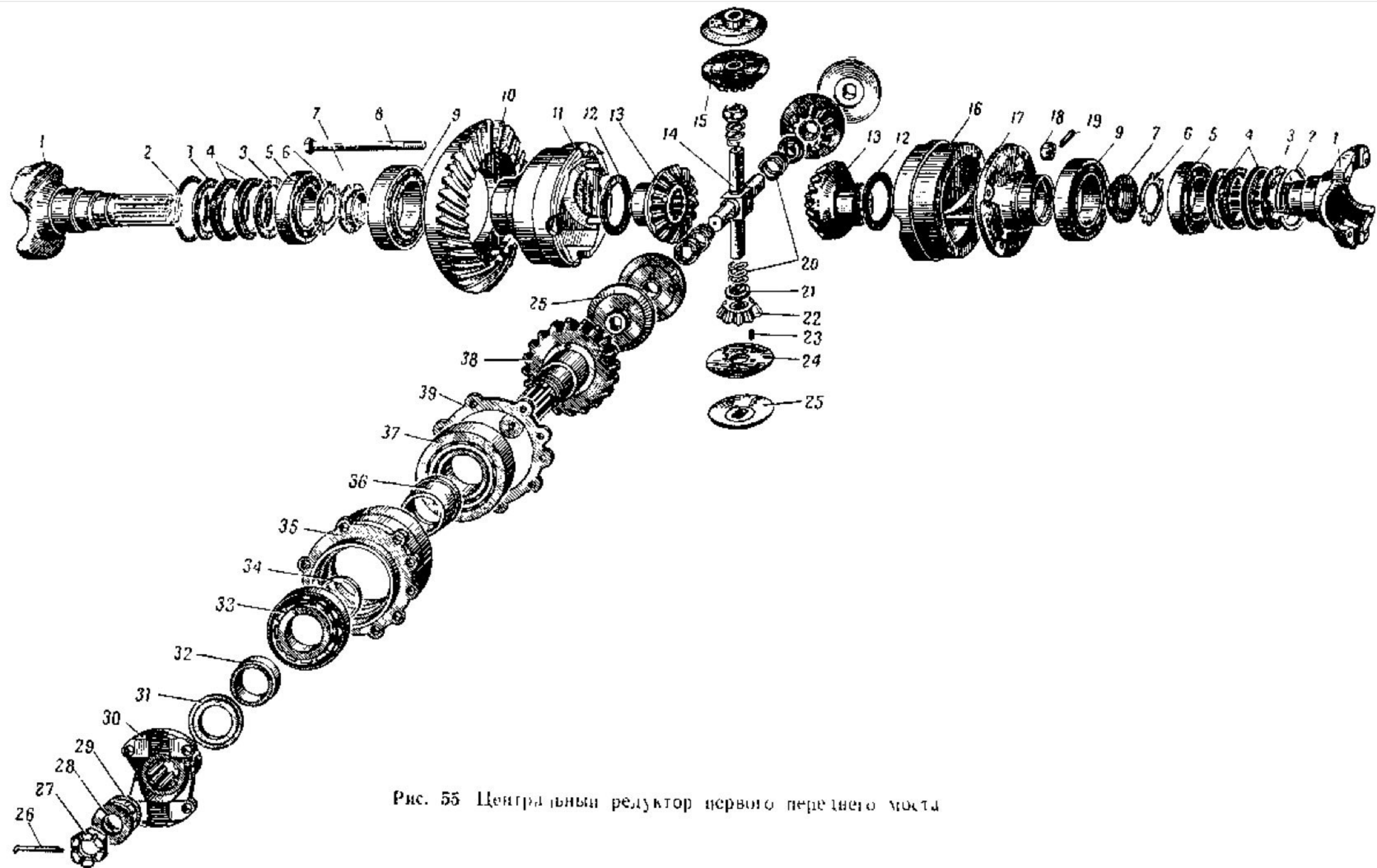


Рис. 55 Центральный редуктор первого переднего моста

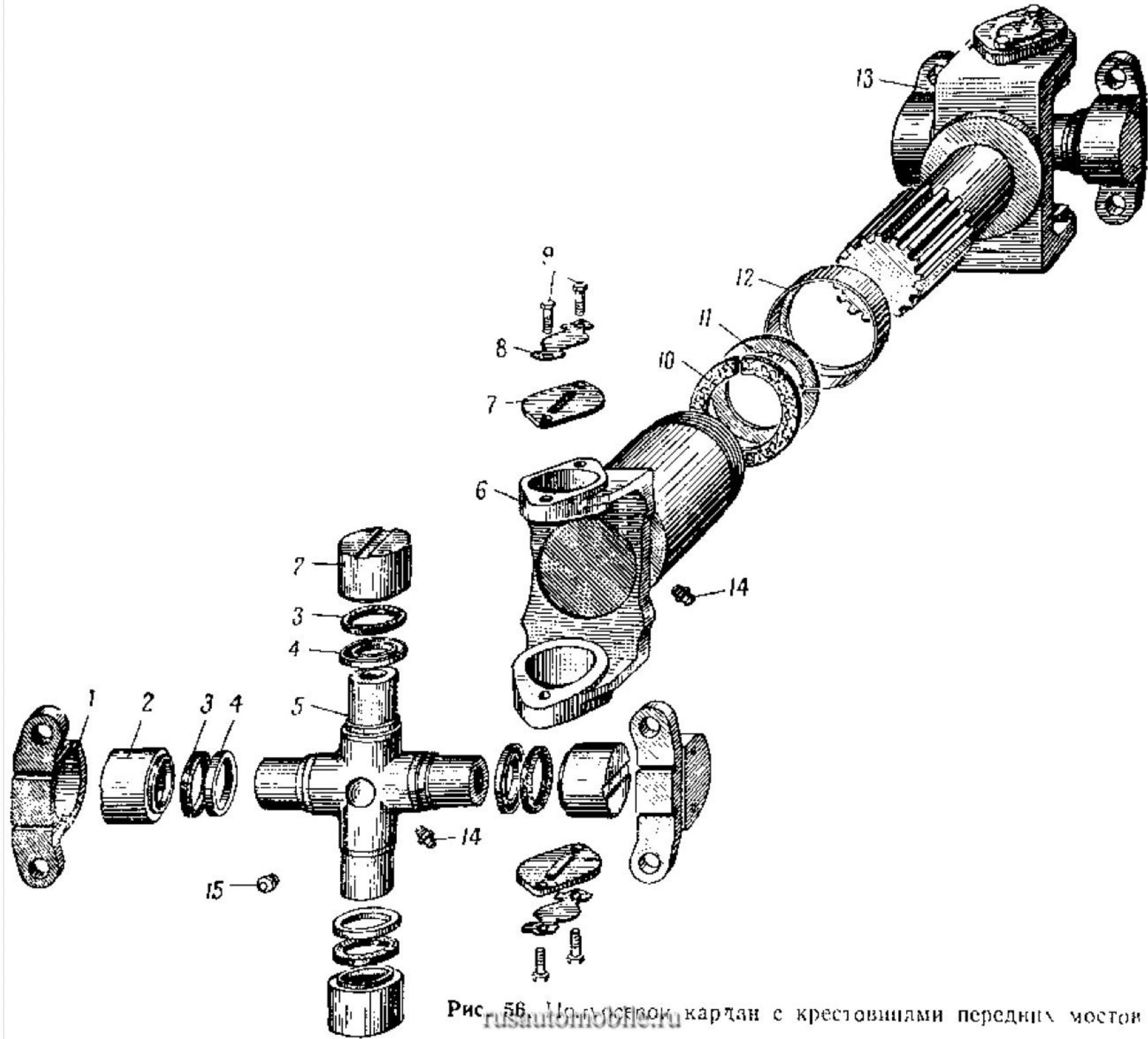


Рис. 56. Подушечки кардан с крестовинами передних мостов

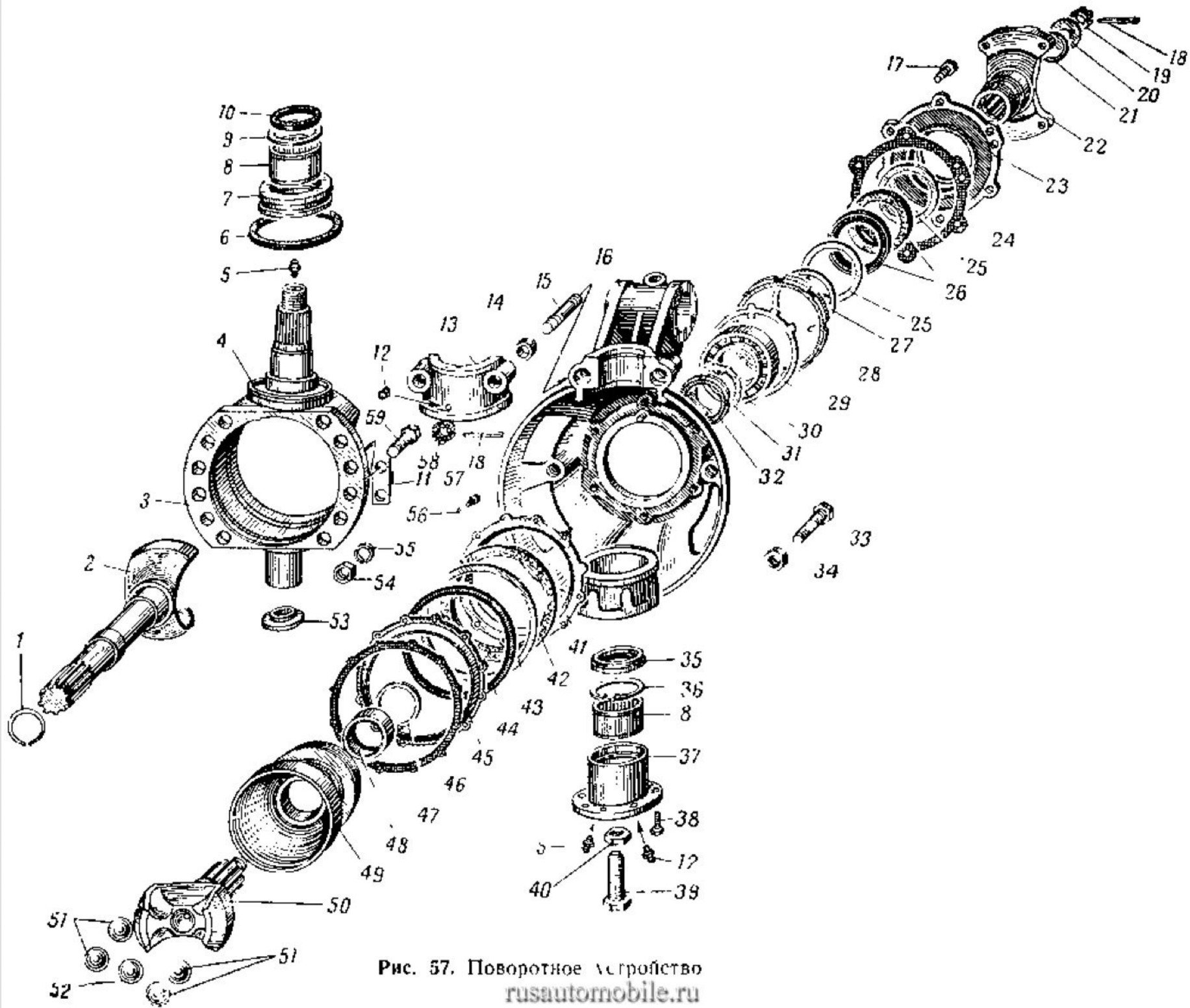


Рис. 57. Поворотное устройство
rusautomobile.ru

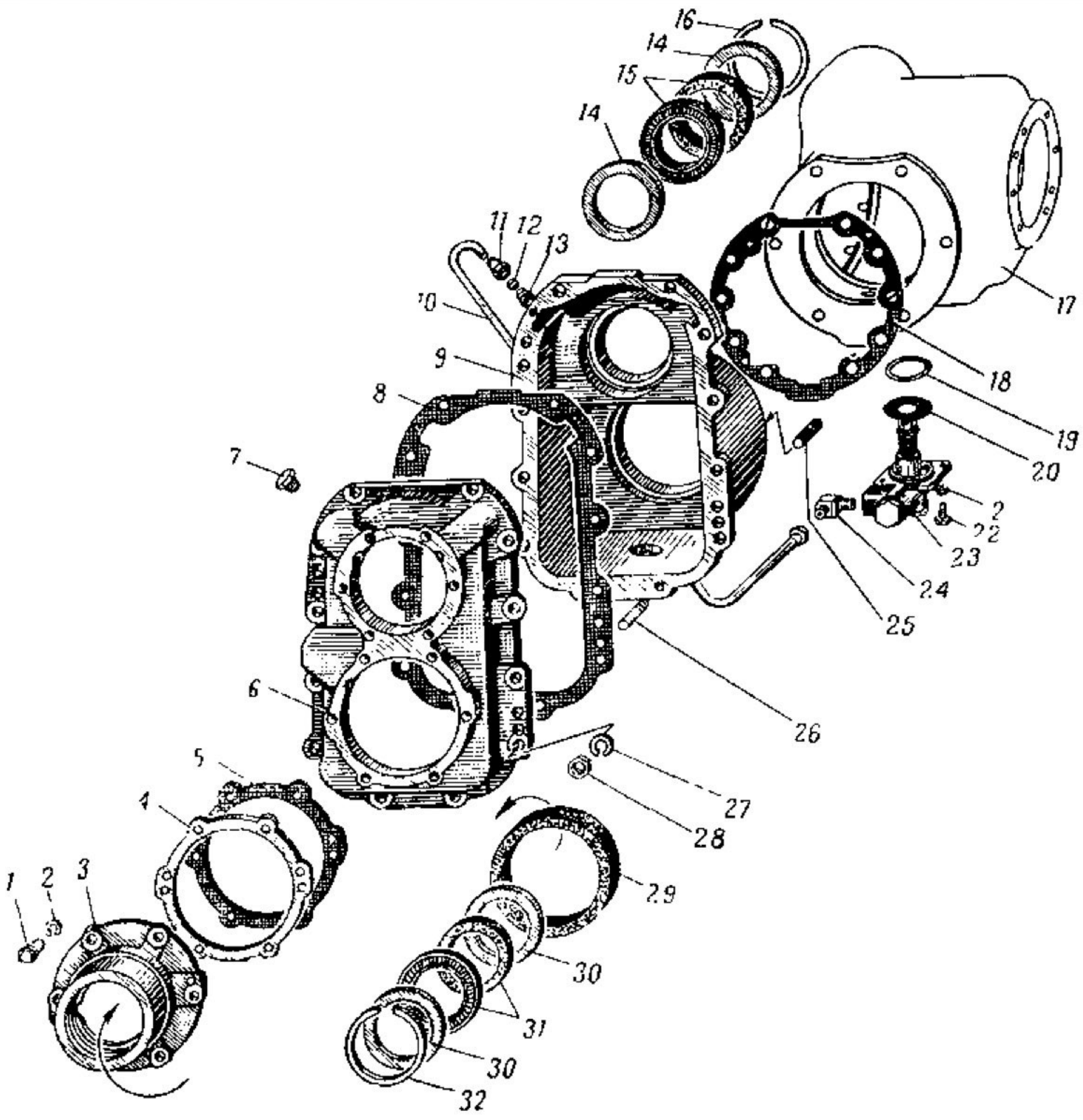


Рис. 58. Картер центрального редуктора второго переднего моста

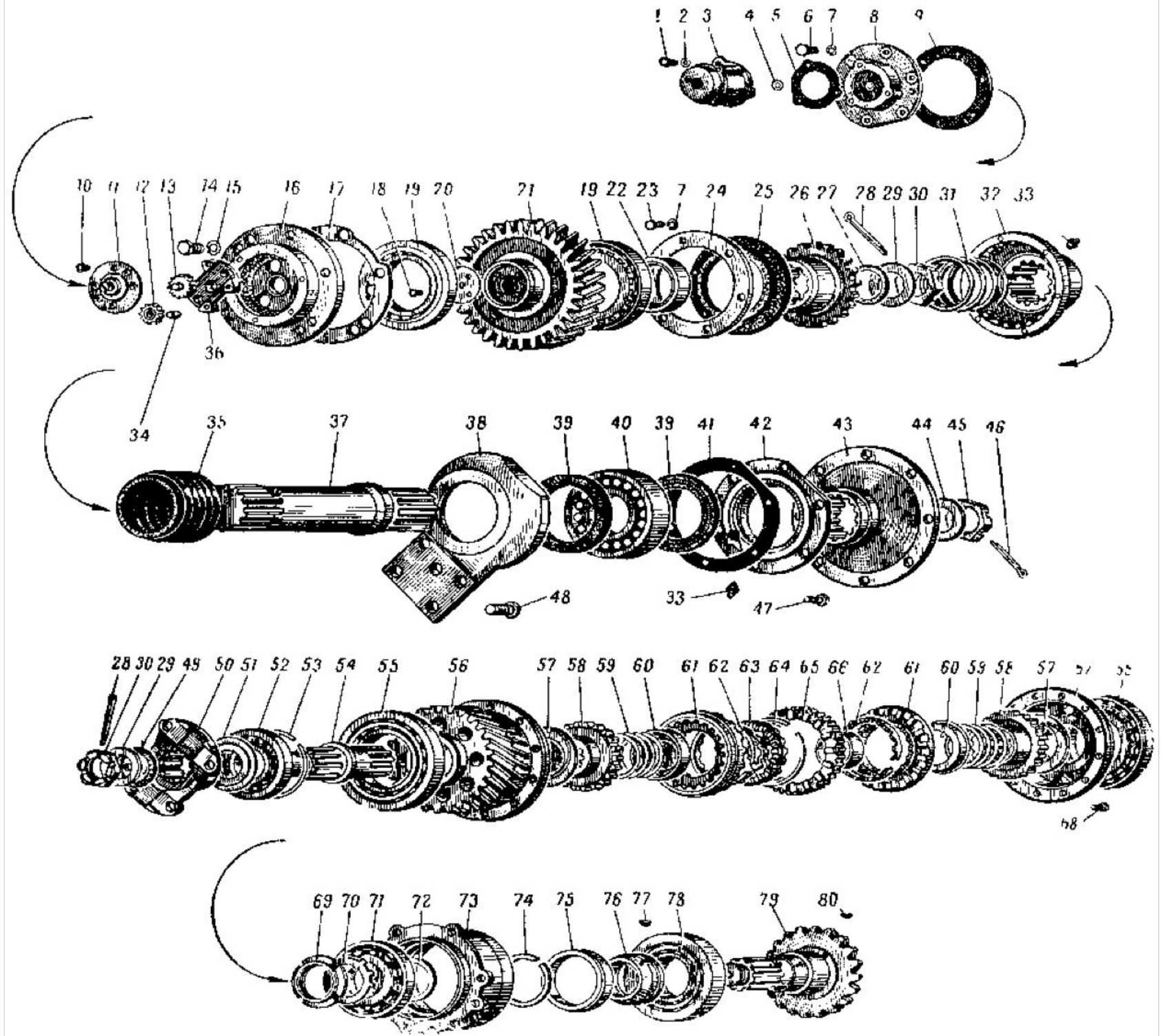


Рис. 59. Центральный редуктор второго переднего моста

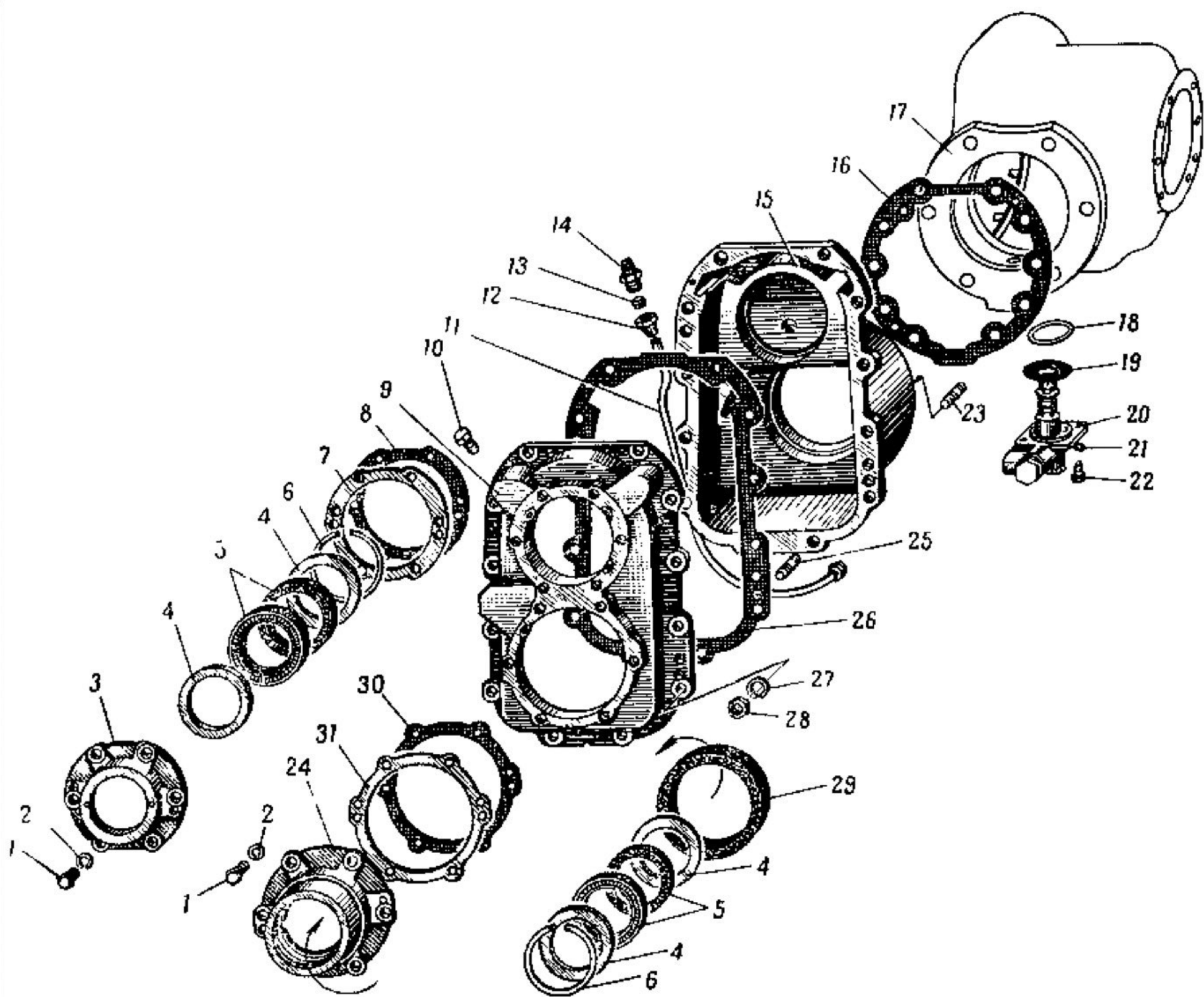


Рис. 60. Картер центрального редуктора второго заднего моста

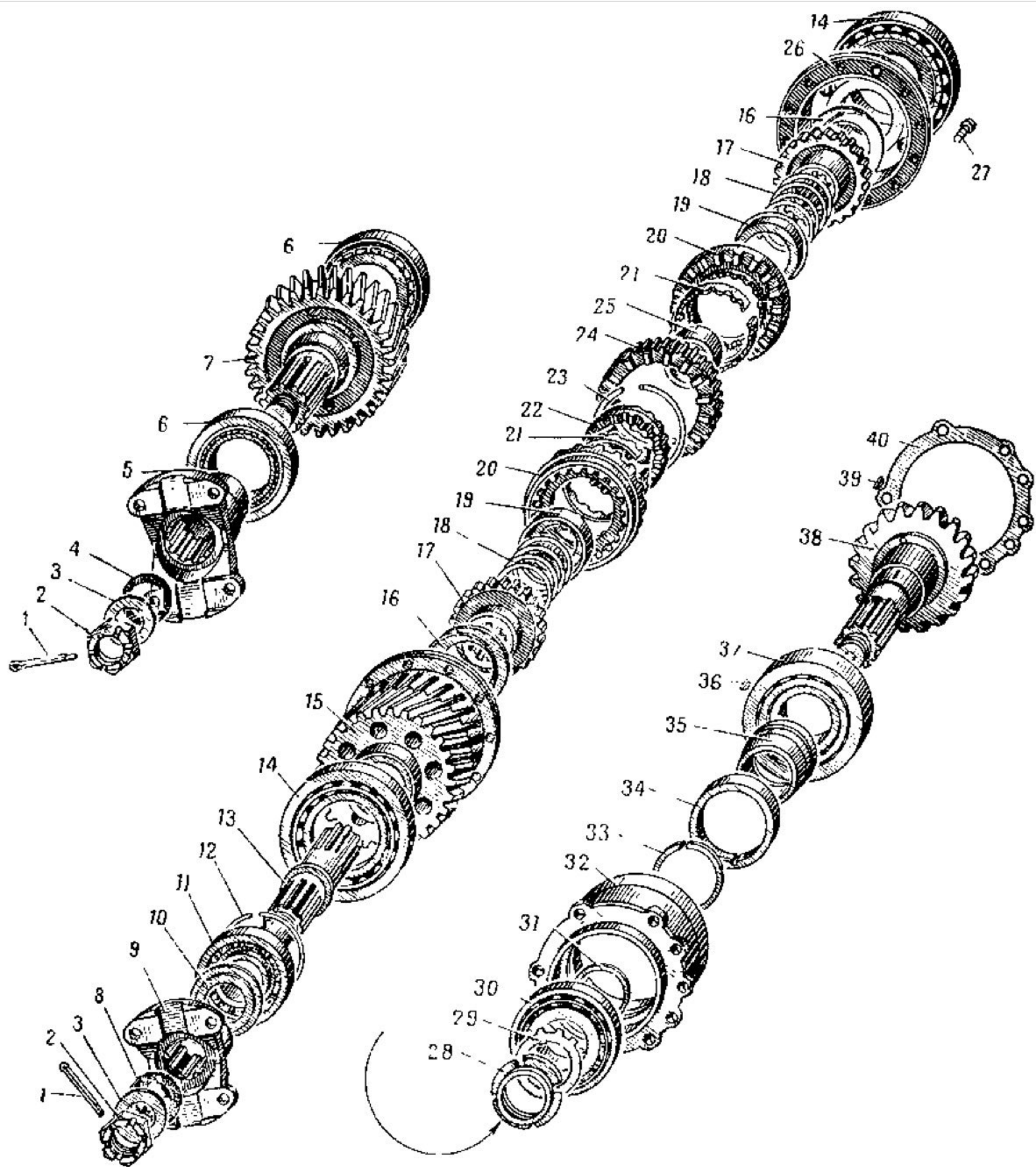


Рис. 61. Центральный редуктор второго заднего моста

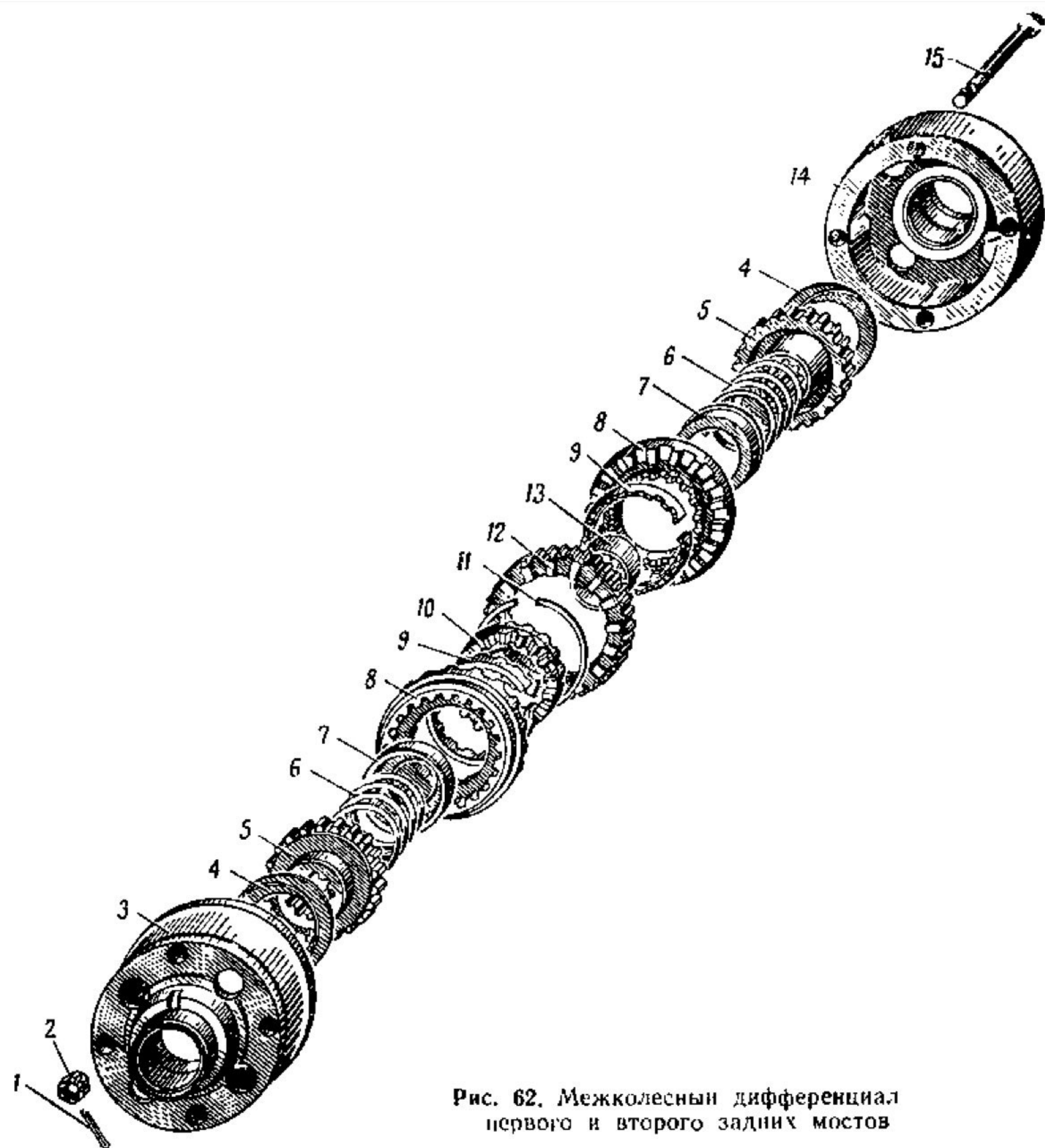


Рис. 62. Межколесный дифференциал первого и второго задних мостов

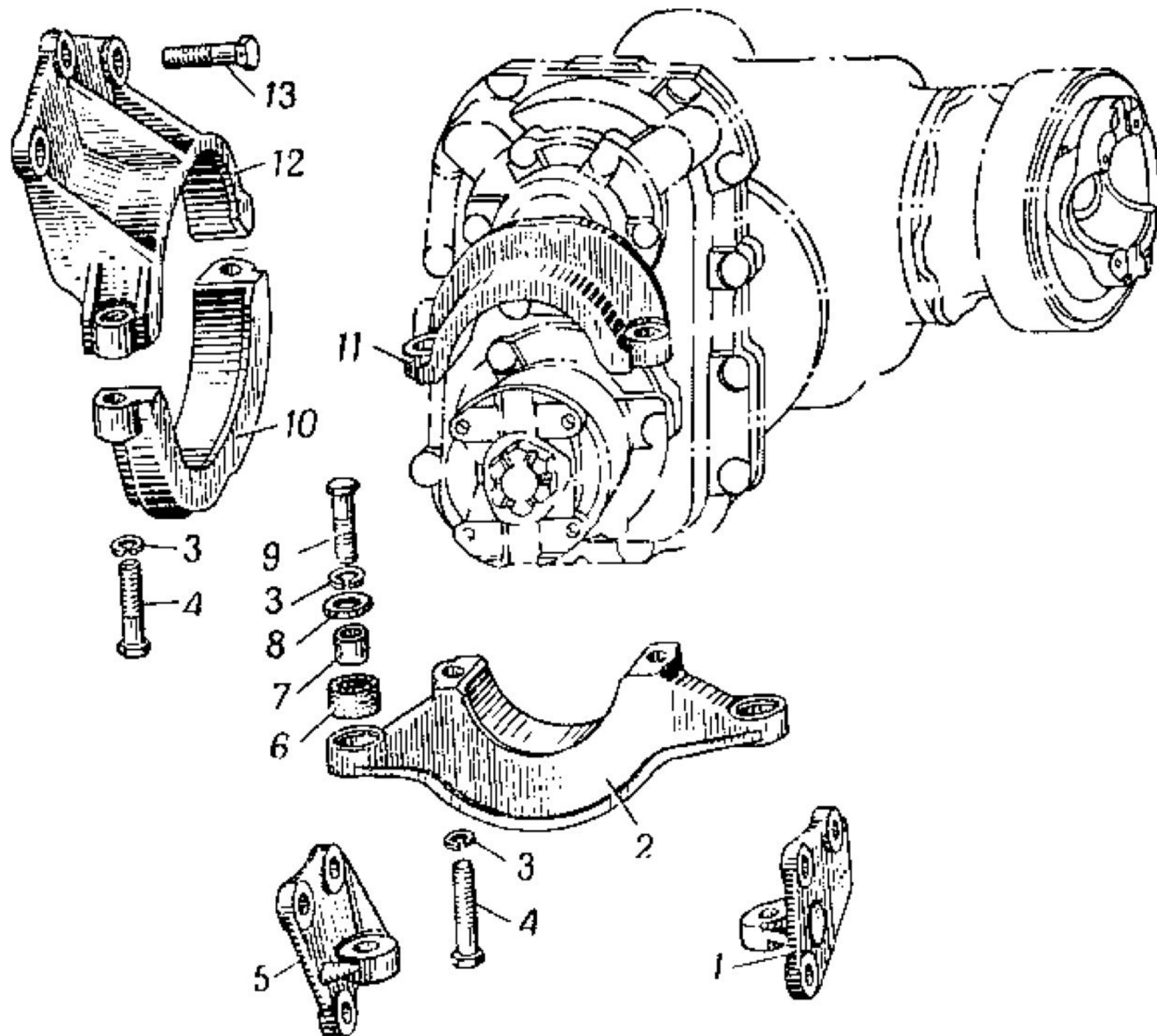


Рис. 63. Подвеска редуктора первого заднего моста

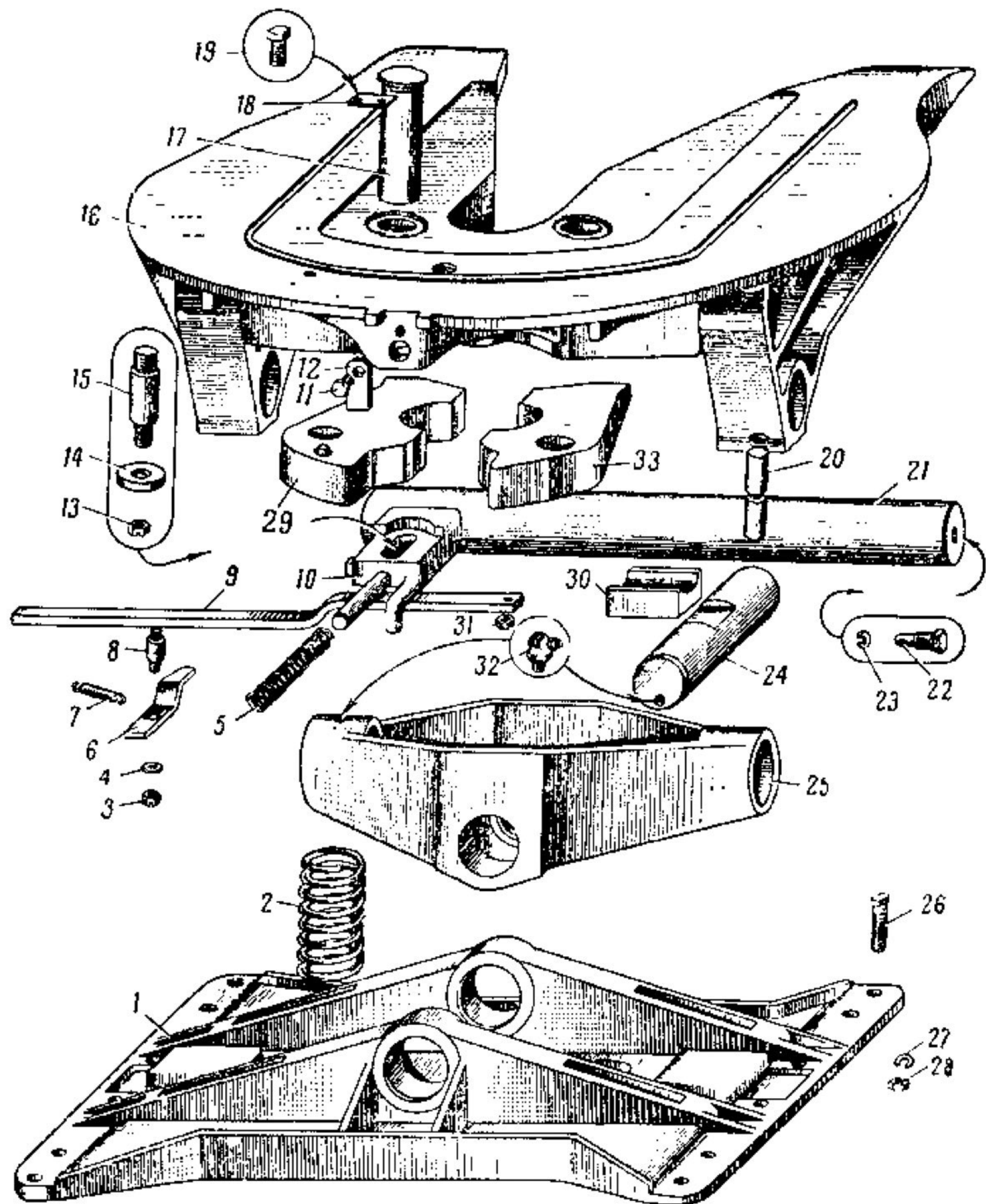


Рис. 64. Седельное устройство

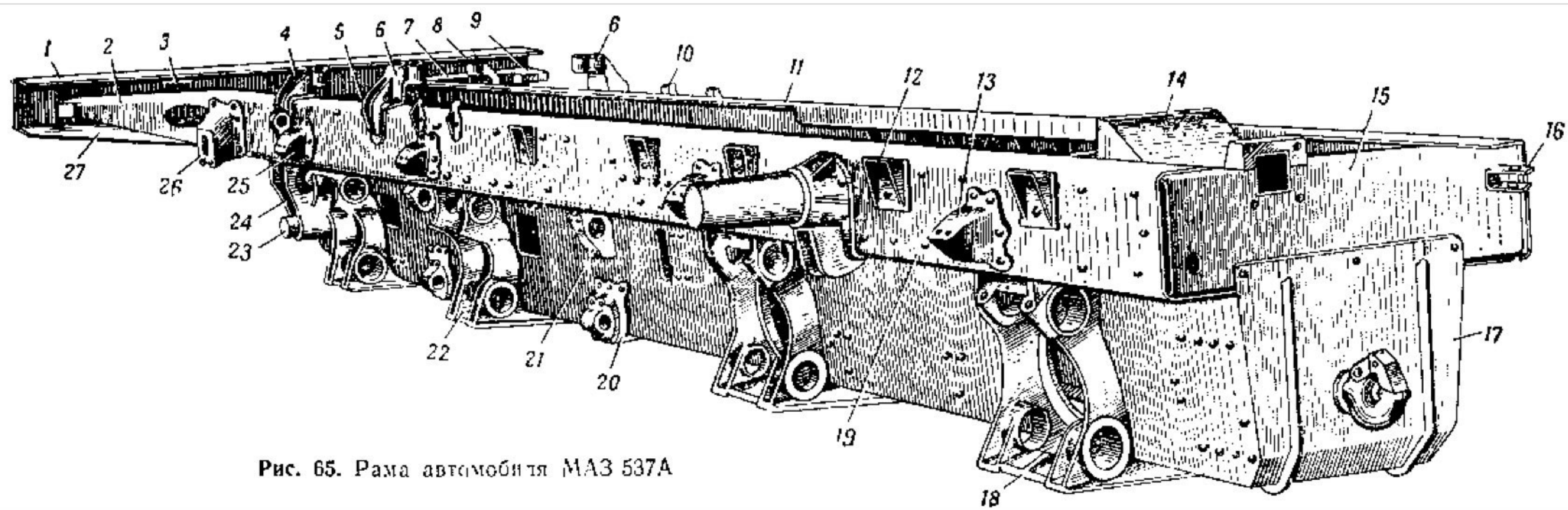


Рис. 65. Рама автомобиля МАЗ 537А

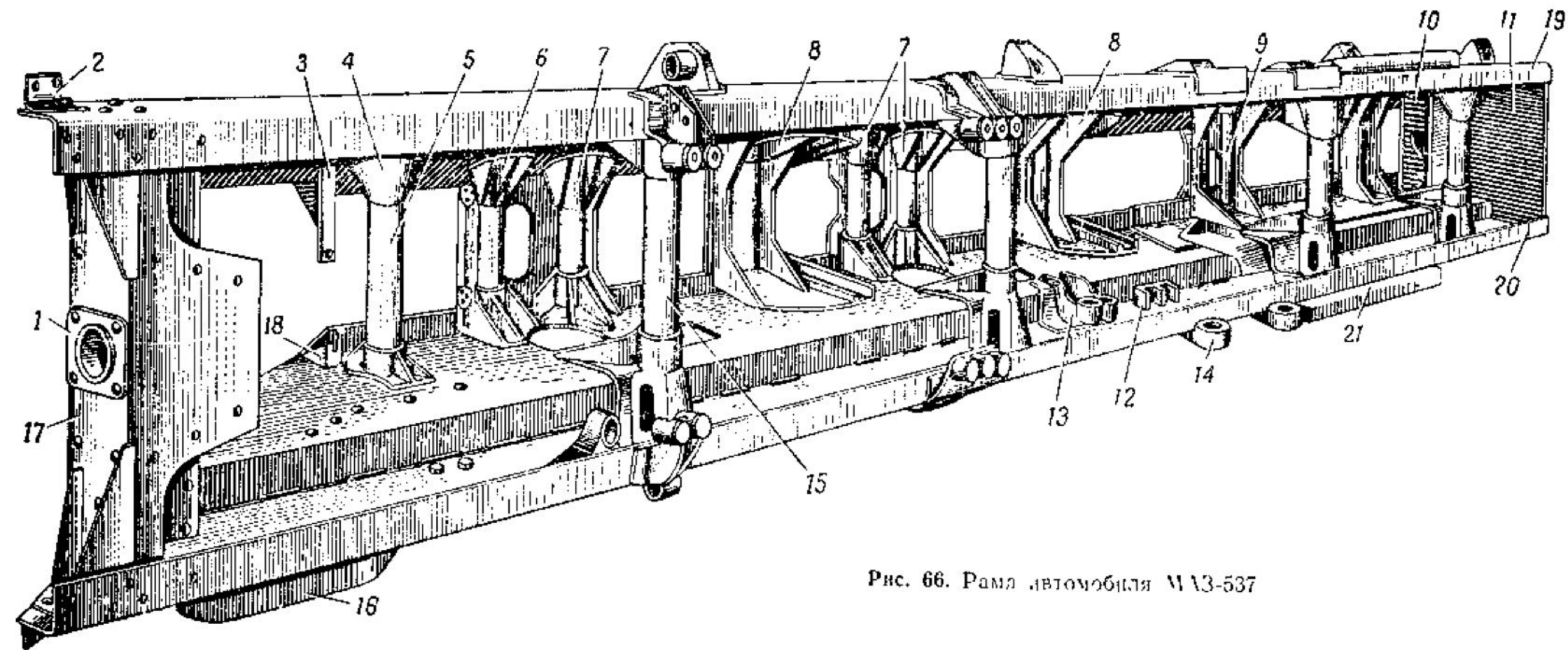


Рис. 66. Рама автомобиля МЗ-537

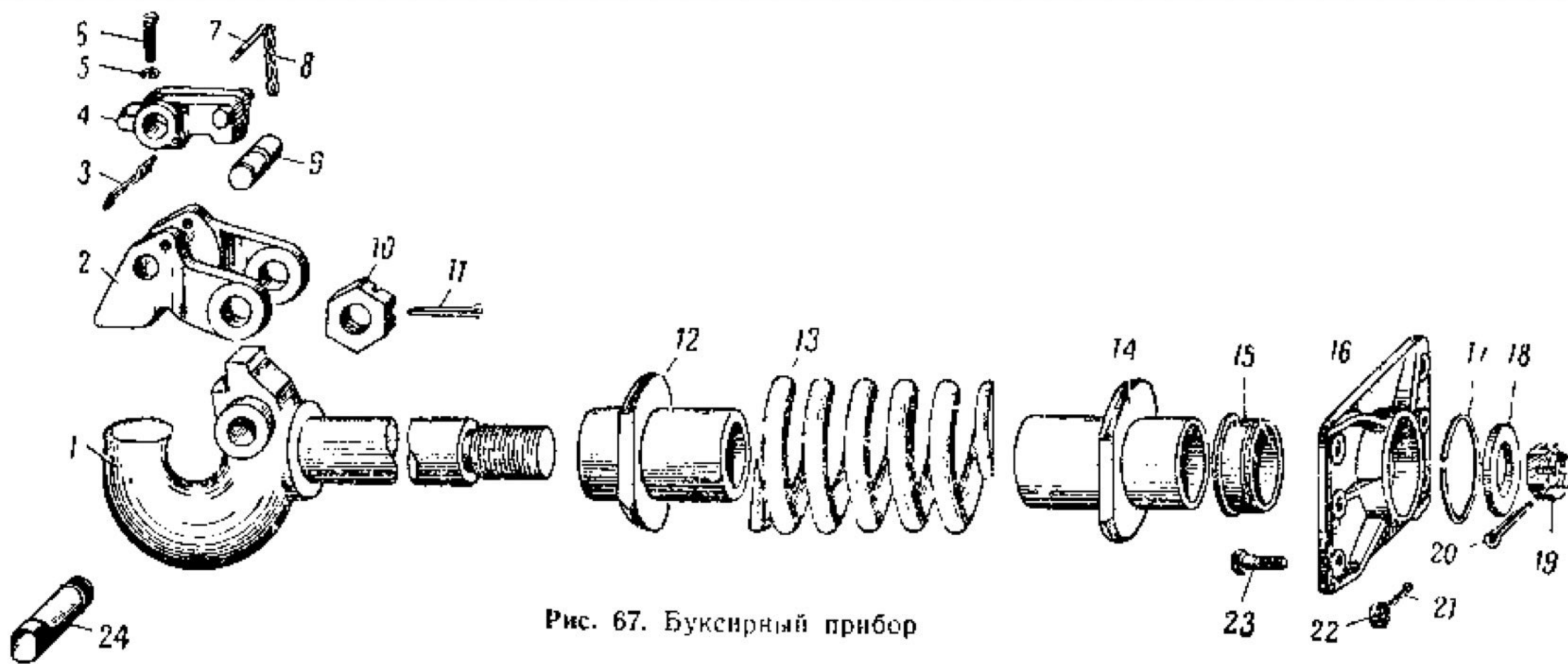
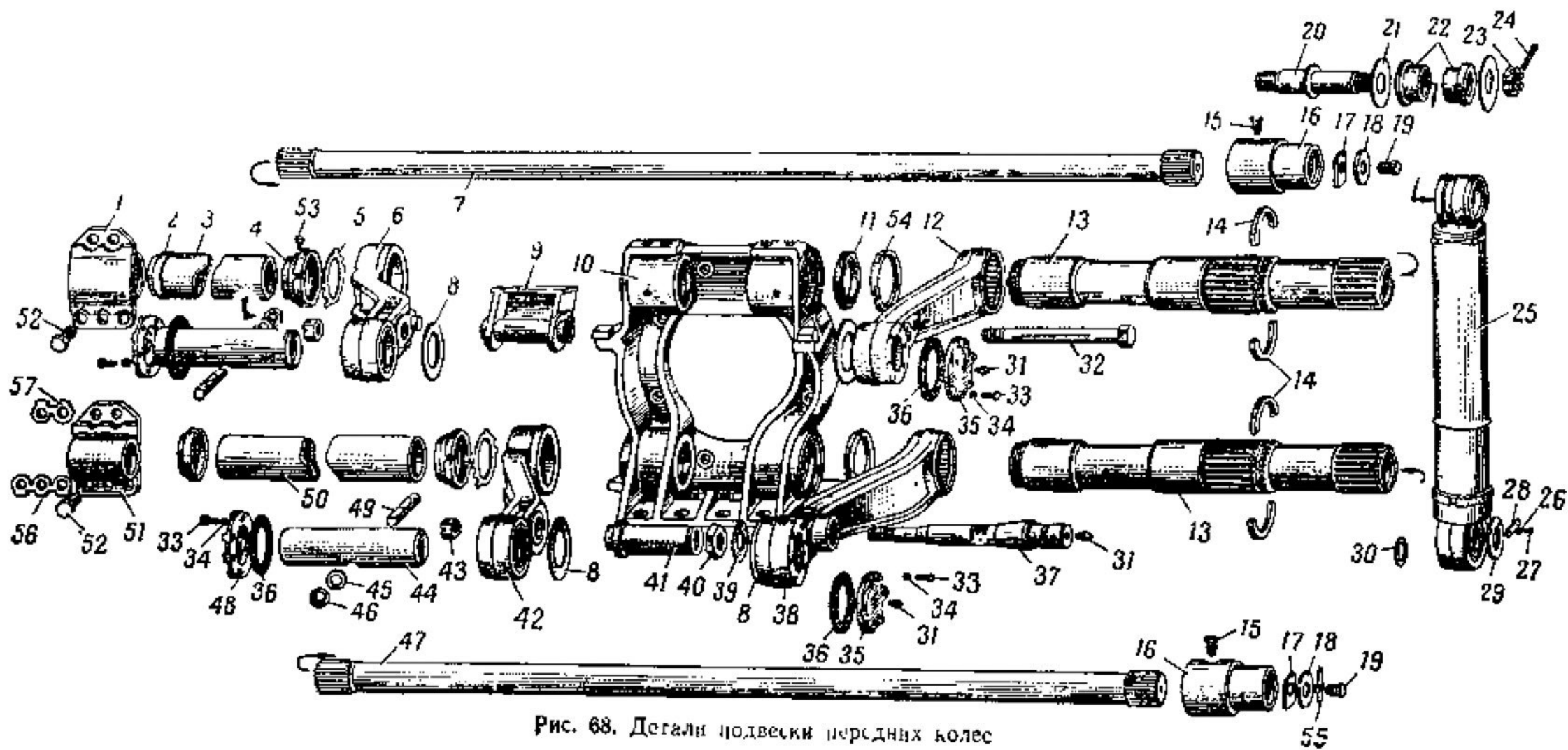


Рис. 67. Буксирный прибор



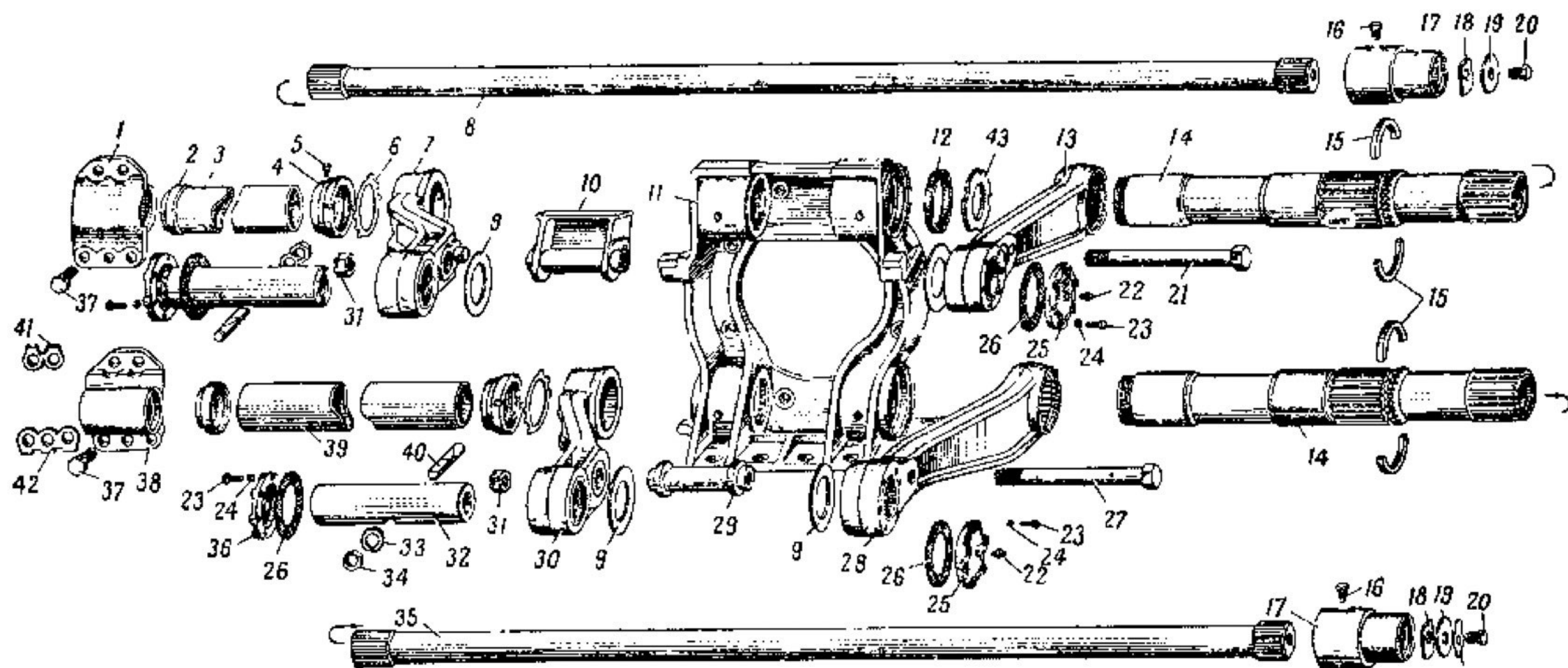


Рис 69. Детали подвески вторых передних колес

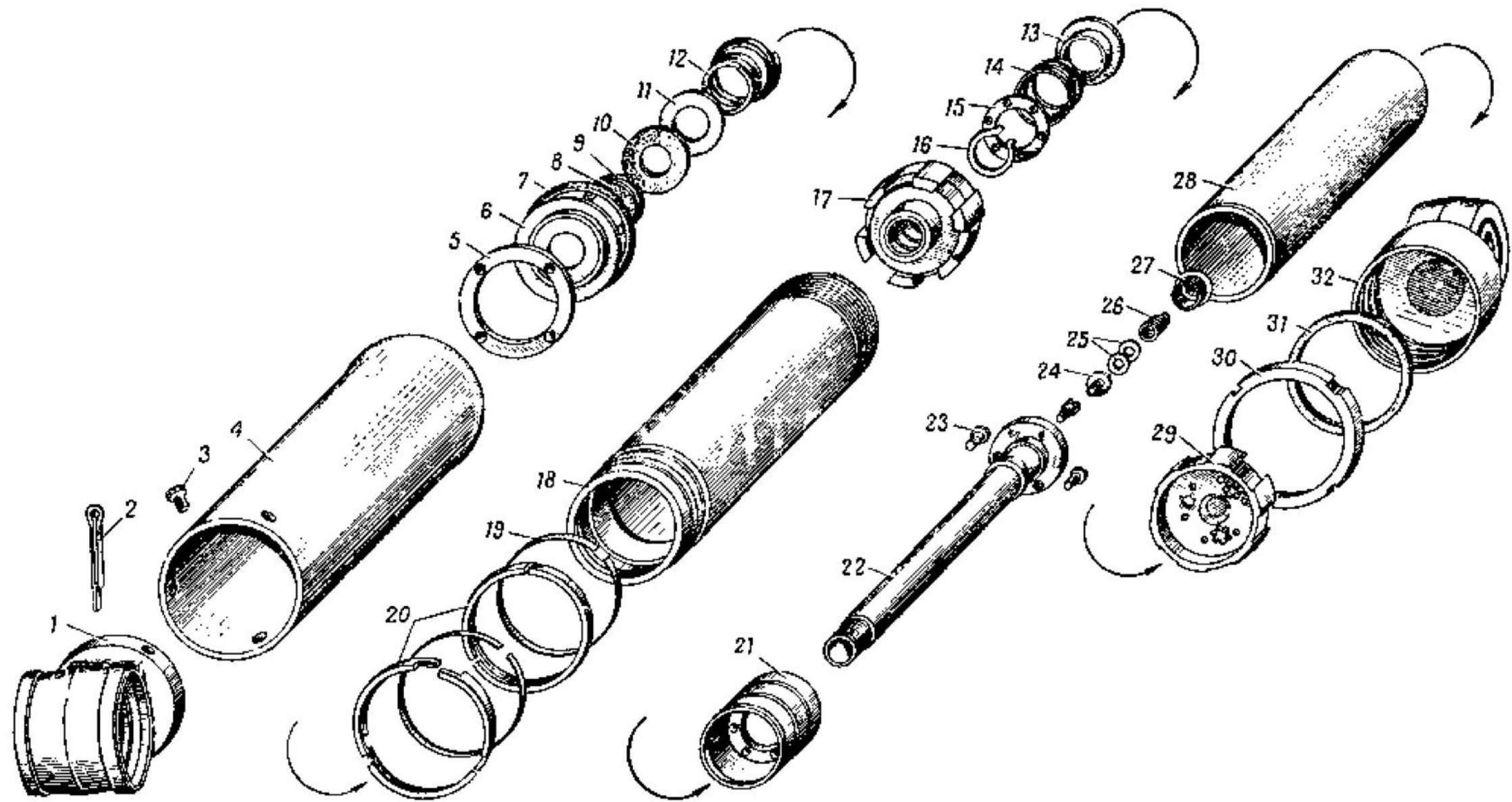


Рис. 70. Амортизатор подвески

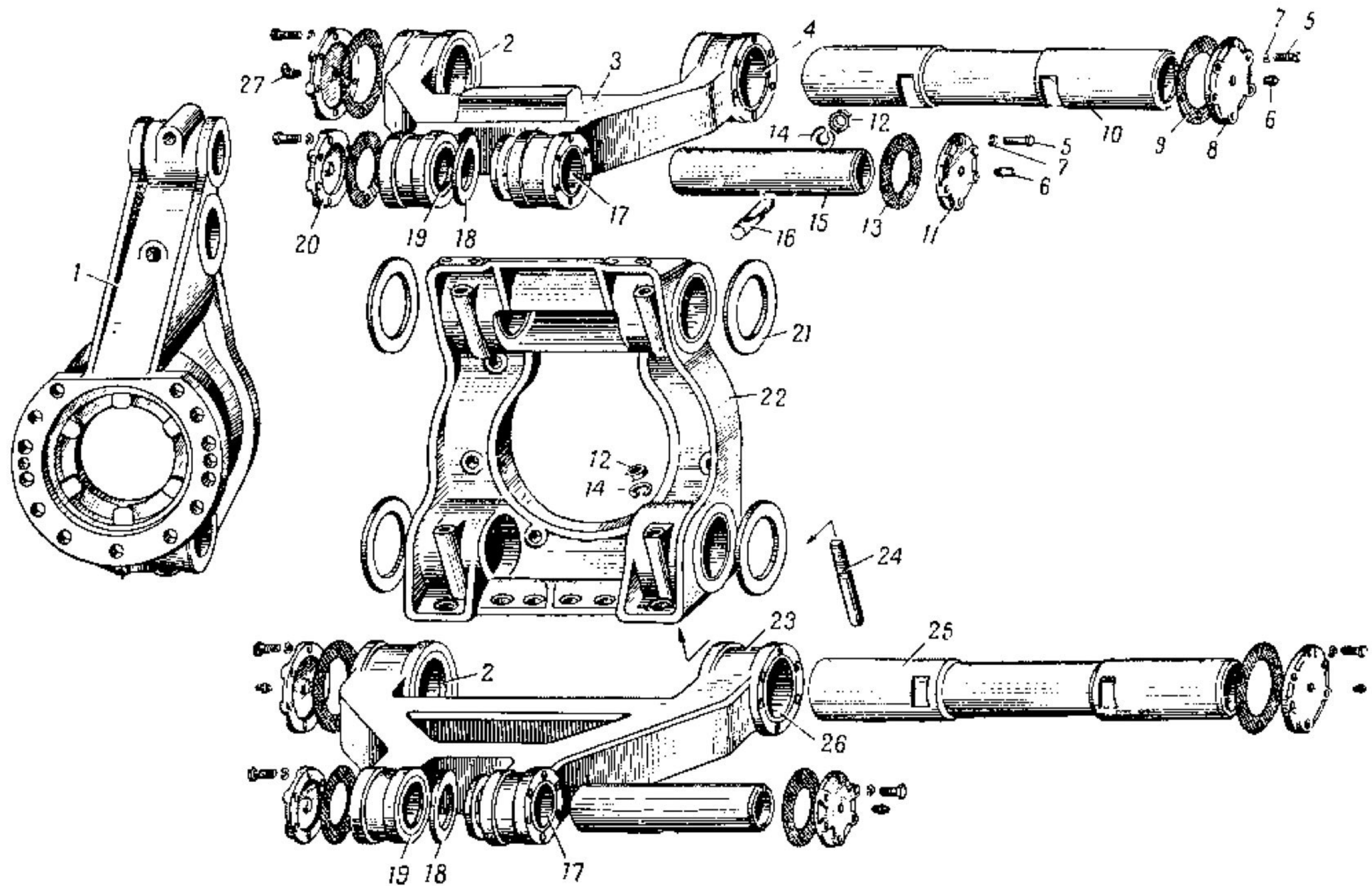


Рис. 71. Стойки и рычаги за шев подвески

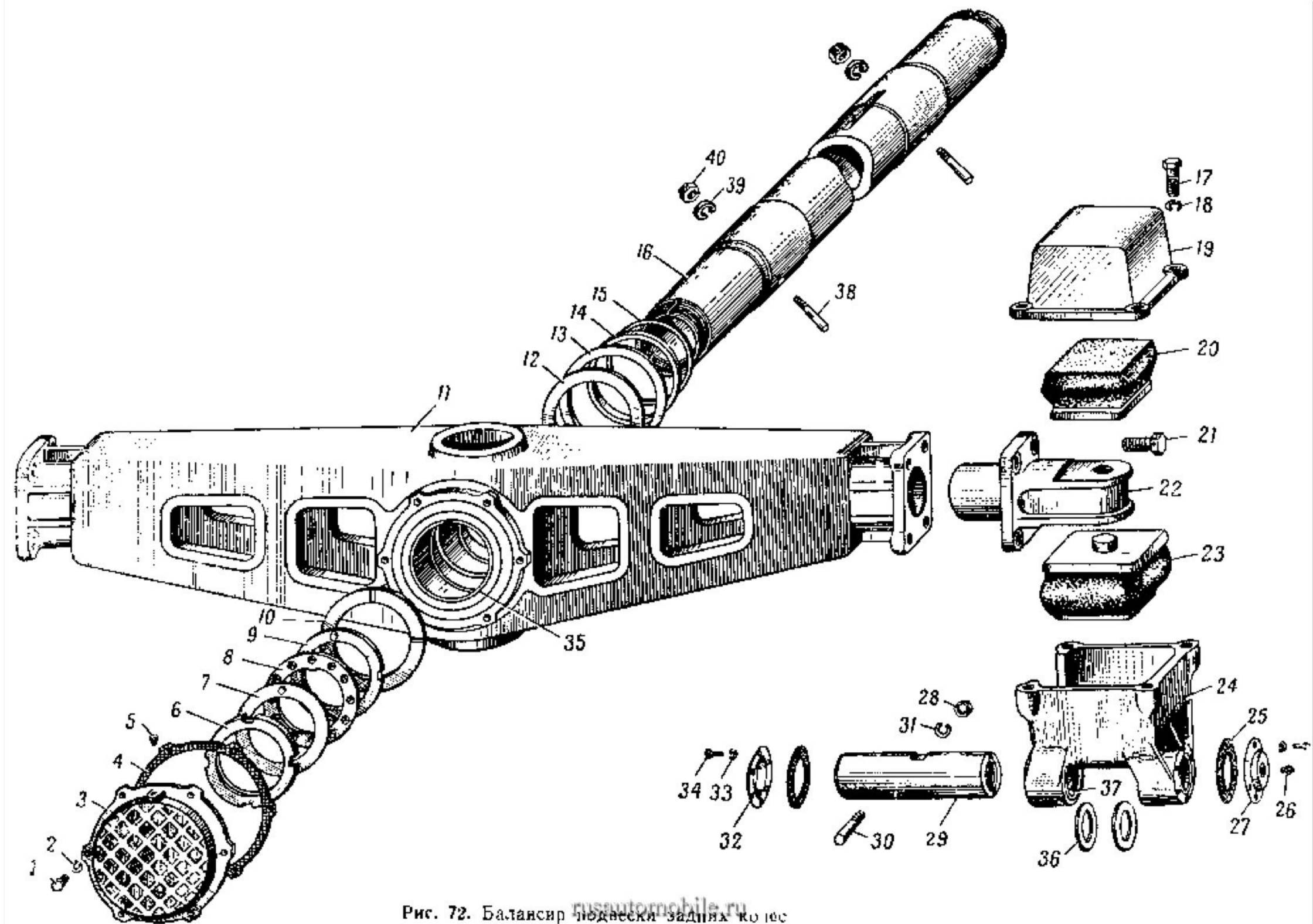


Рис. 72. Балаясир падаески задних колес

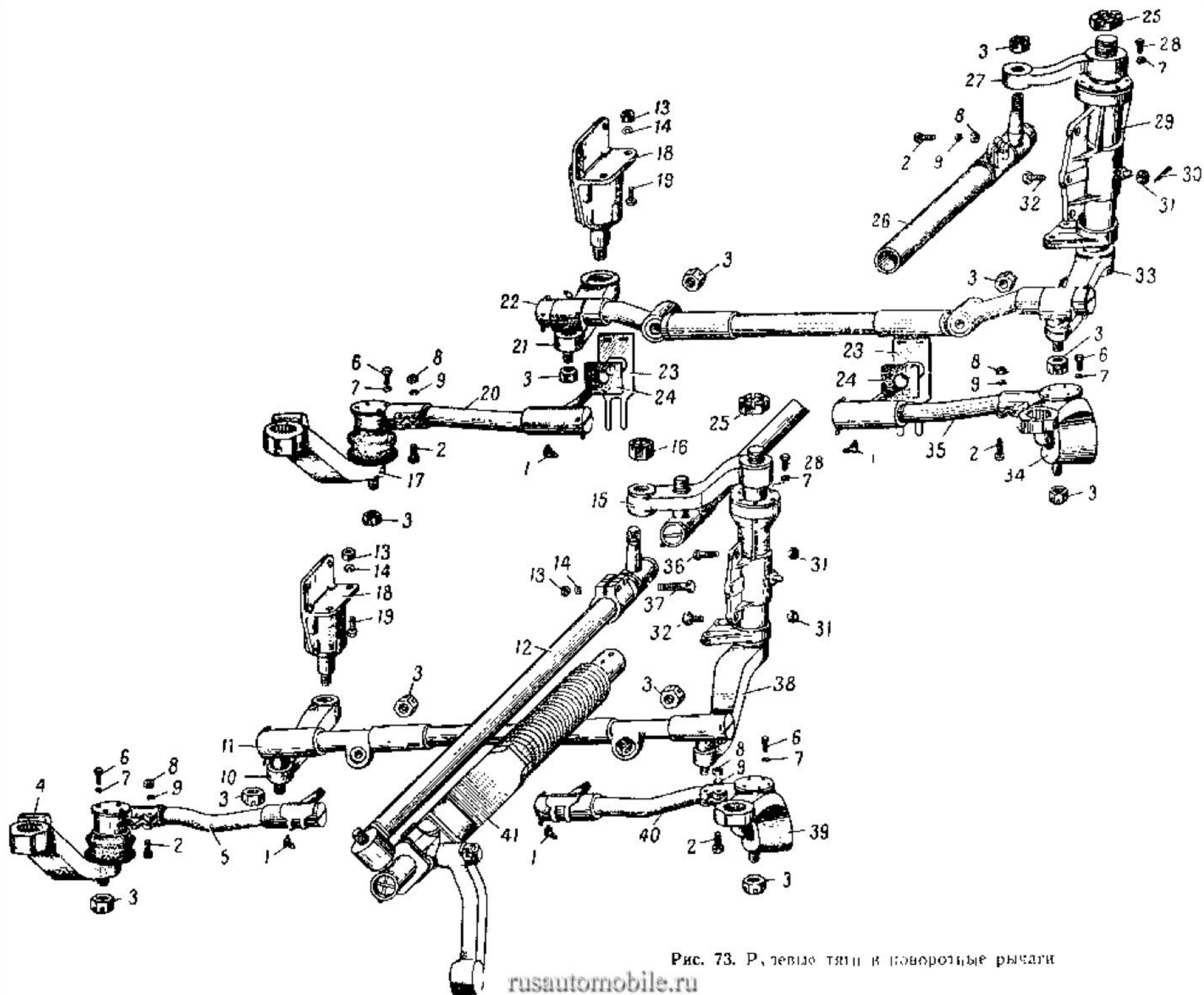


Рис. 73. Рулевое тяго- и поворотные рычаги

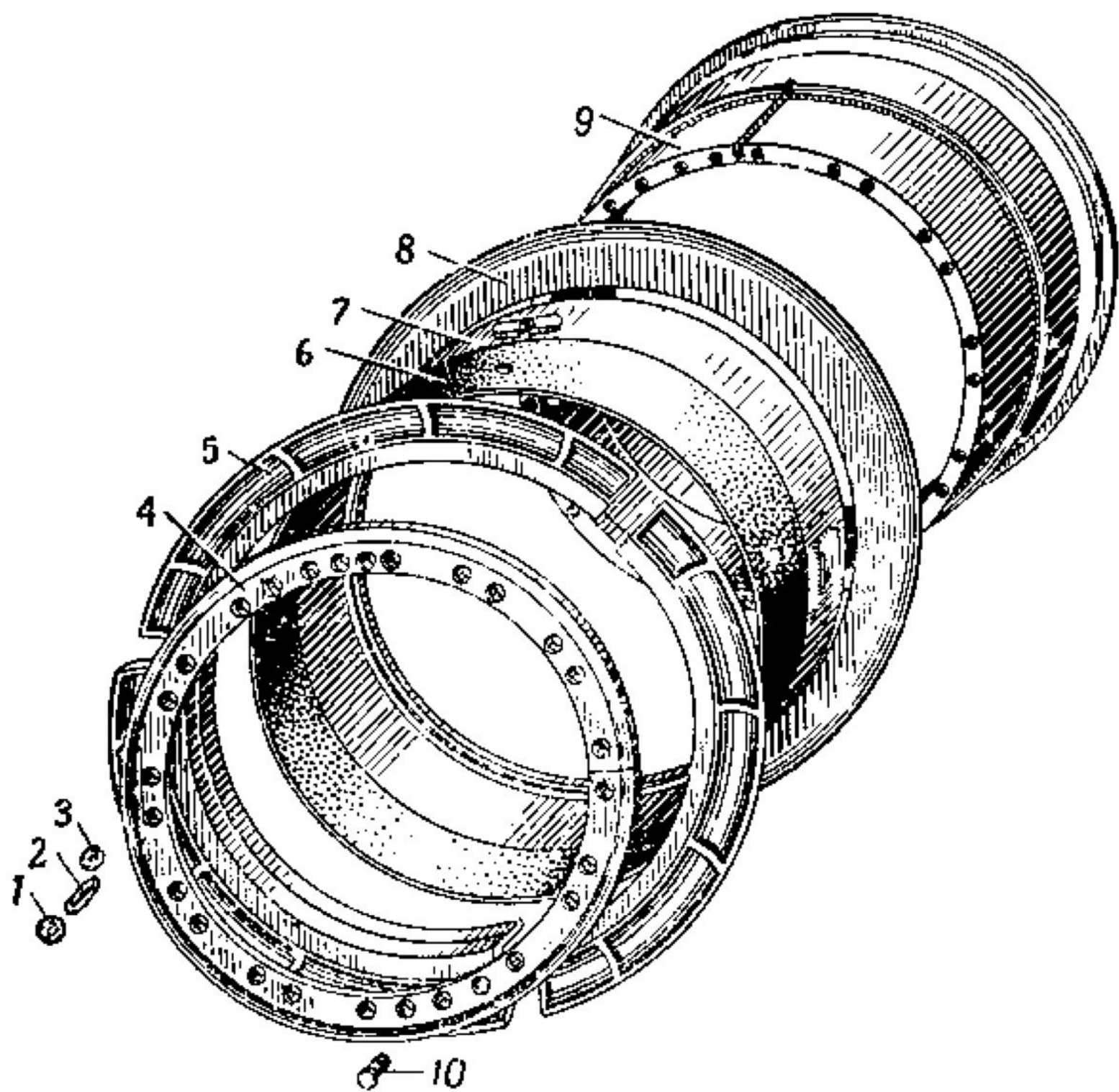


Рис 74. Колесо автомобиля

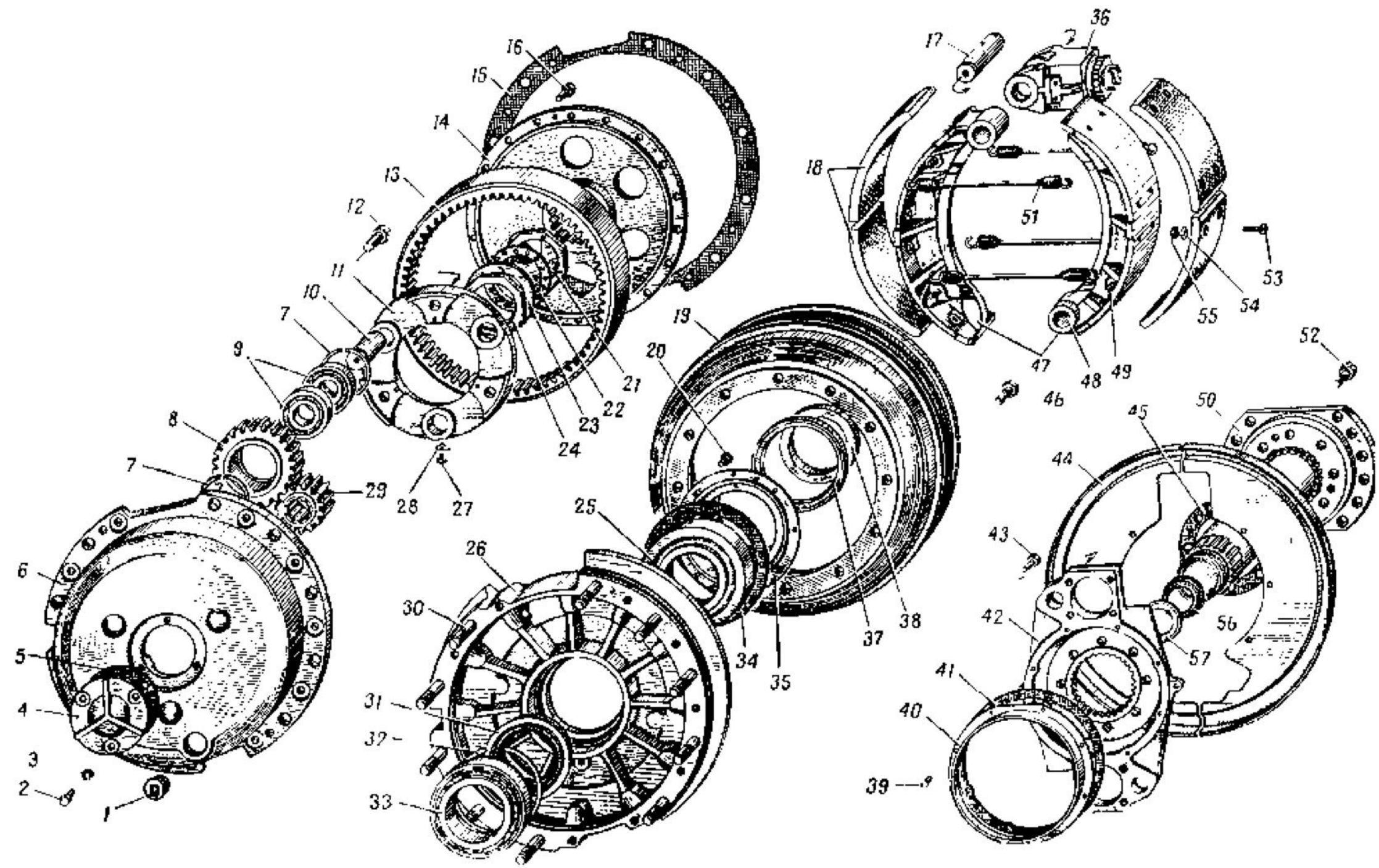


Рис. 75 Ступица колеса
rusautomobile.ru

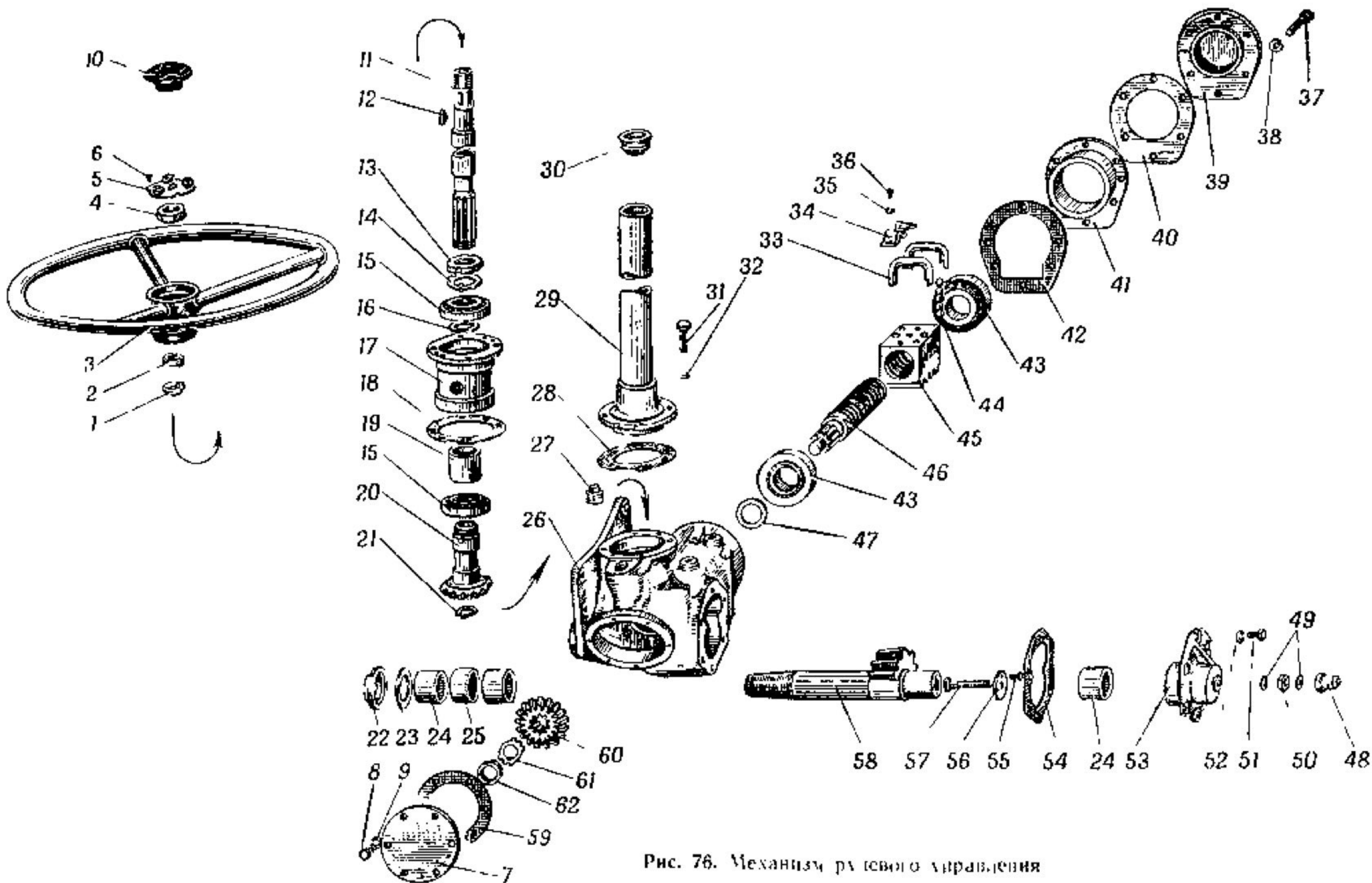


Рис. 76. Механизм рулевого управления

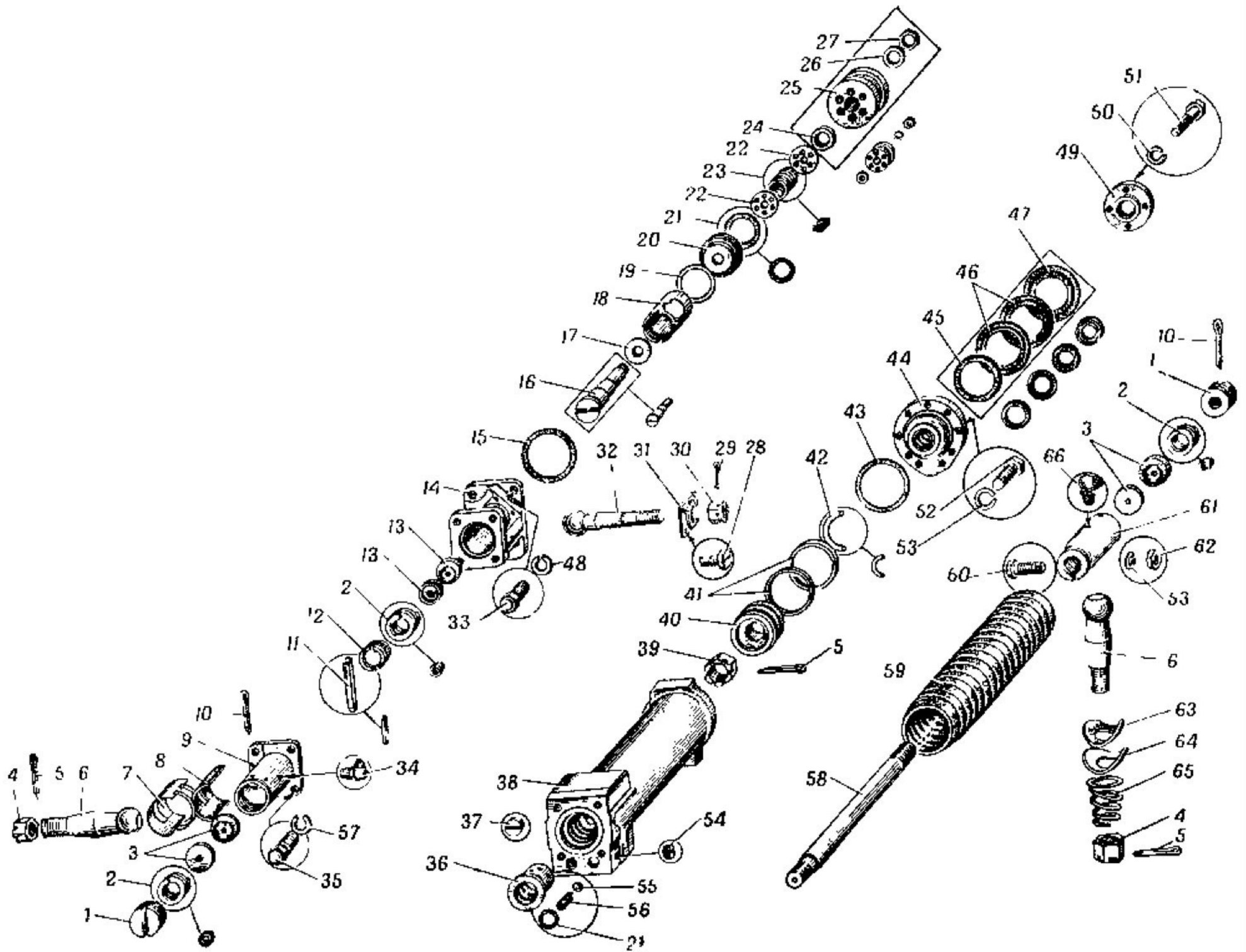


Рис. 77 1 гидроусилитель рулевого управления

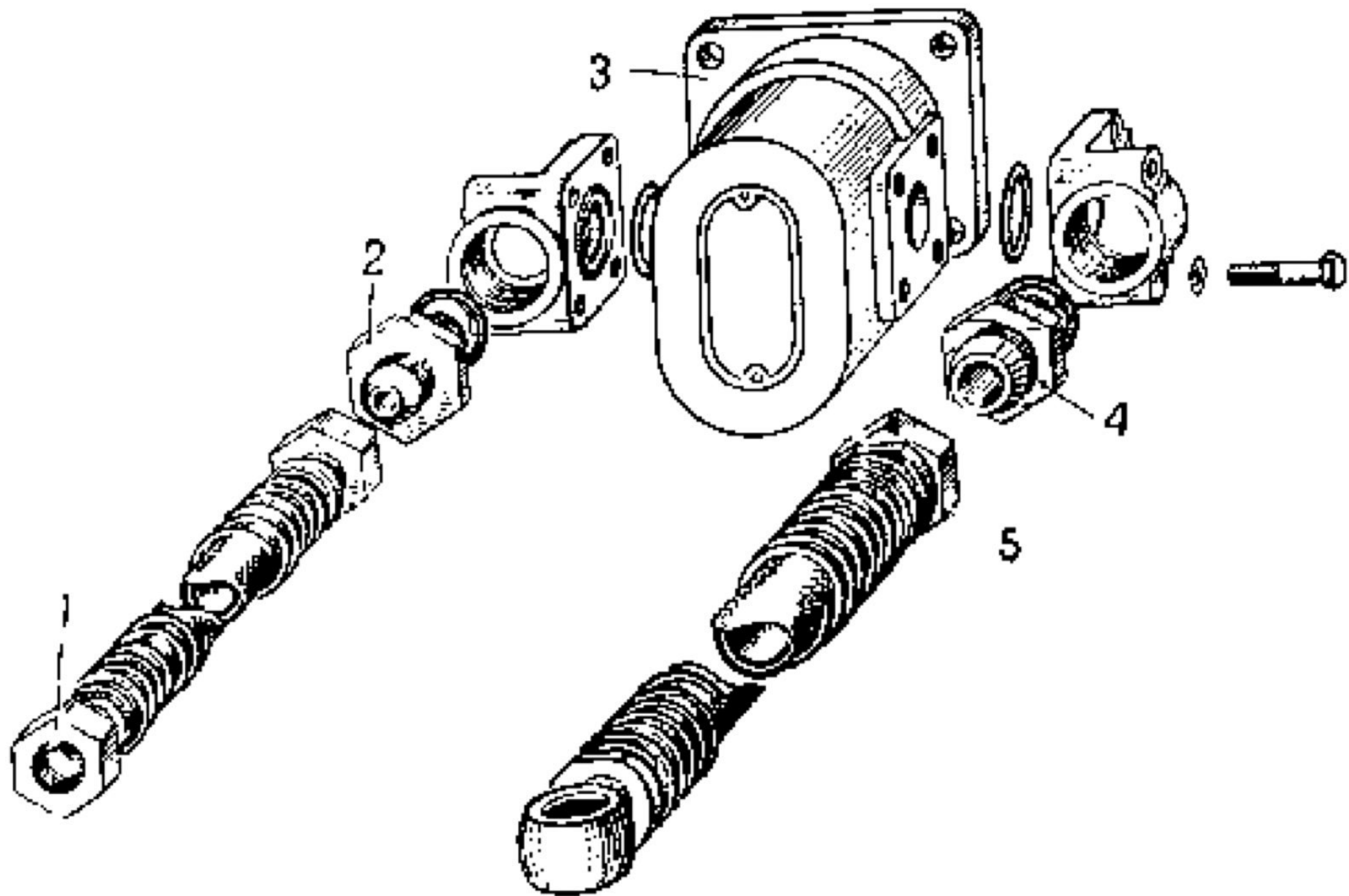


Рис. 78. Насос для гидравлического привода

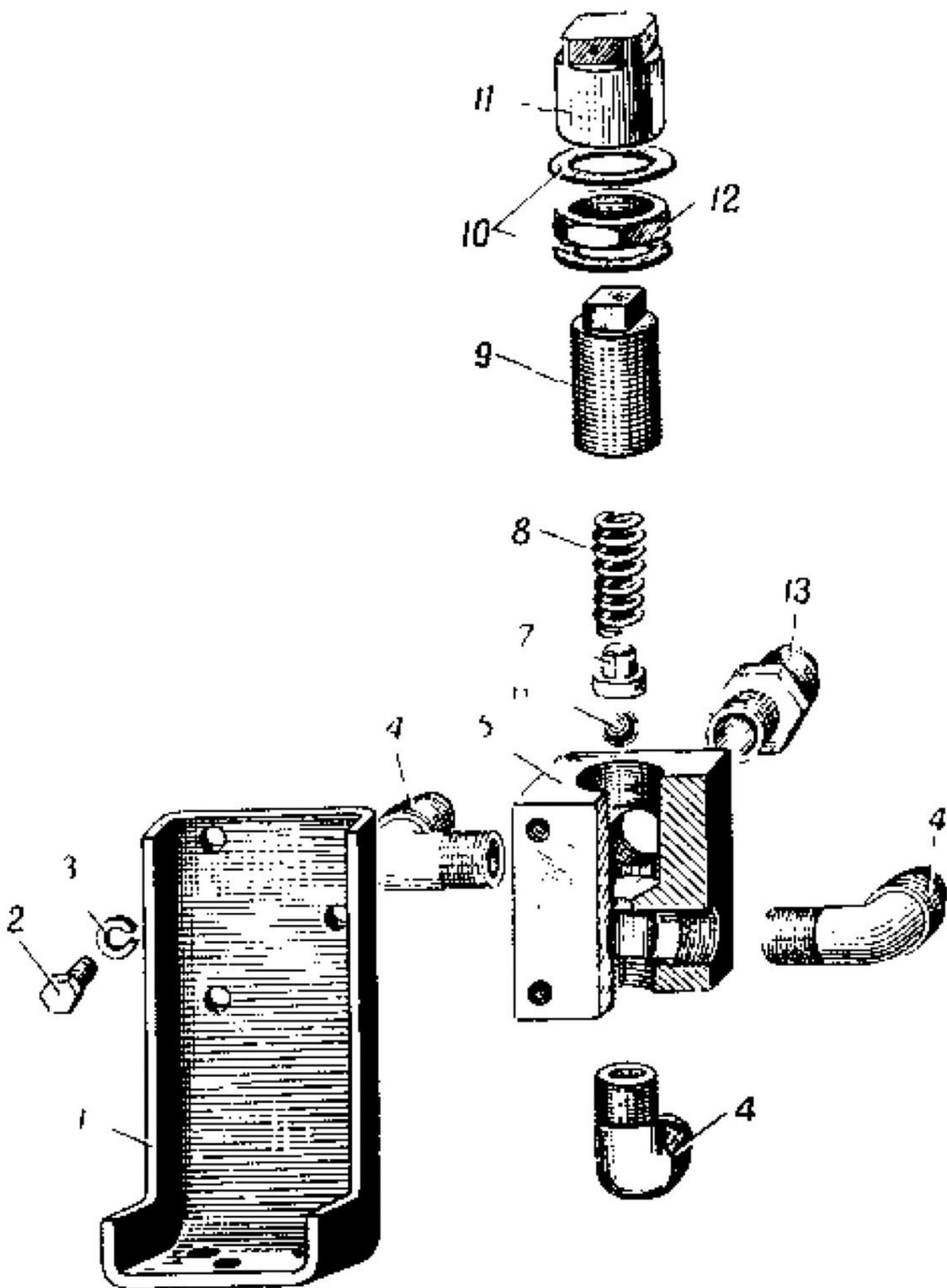


Рис 79 При доукомплектовании клапан электропривода для руля
rusautomobile.ru

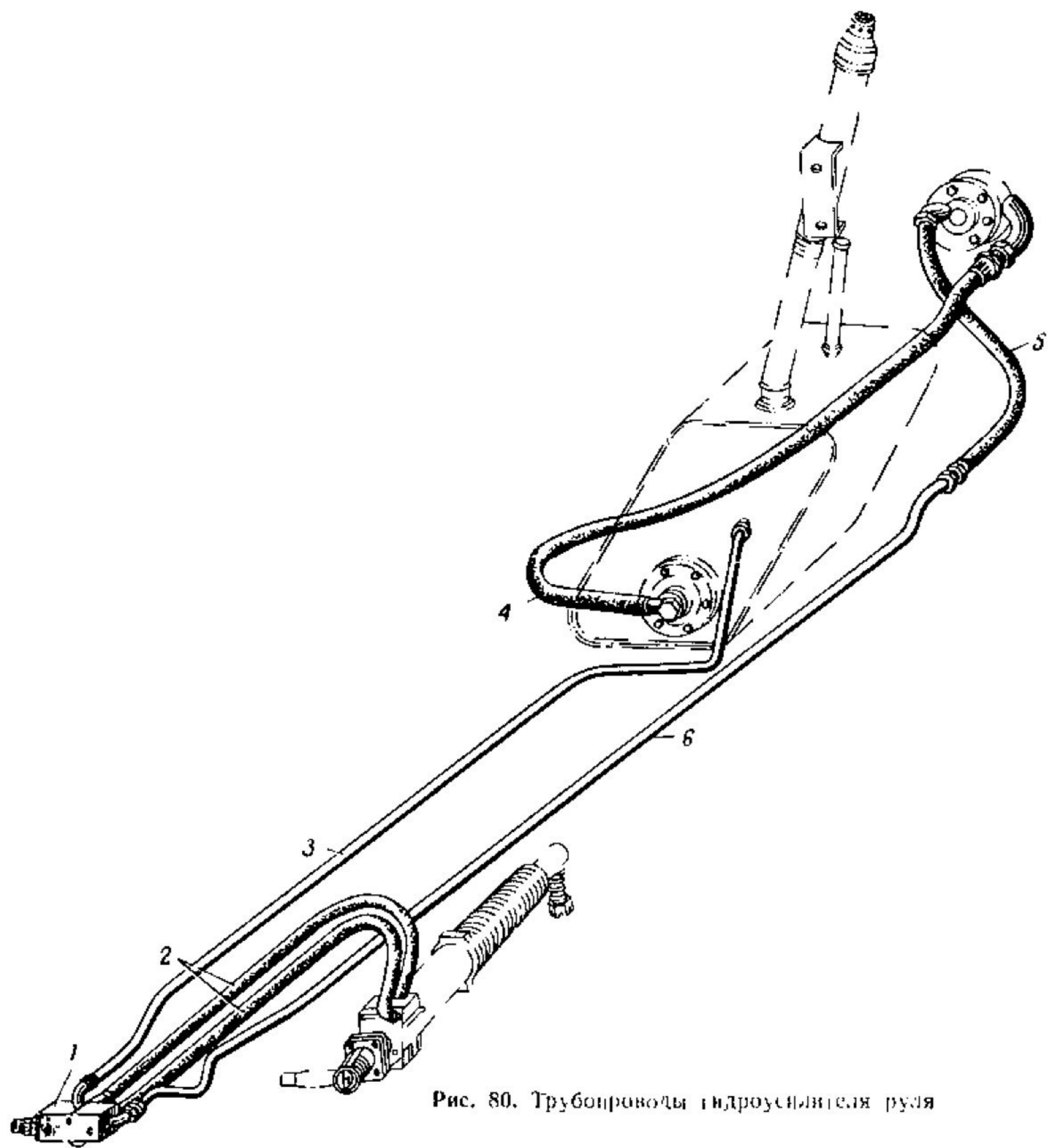


Рис. 80. Трубопроводы гидроусилителя руля

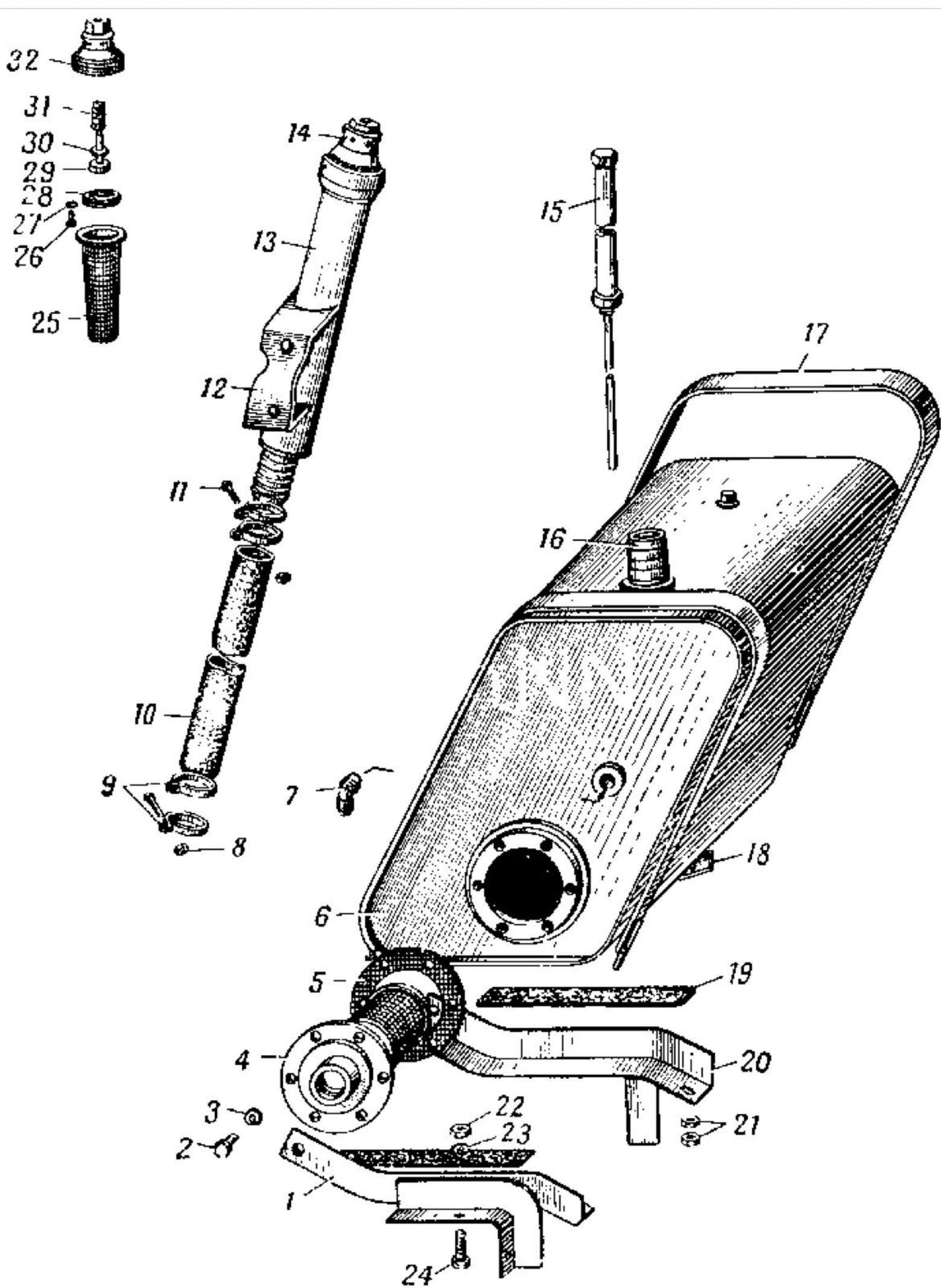


Рис. 81. Масляный цилиндр усилителя руля

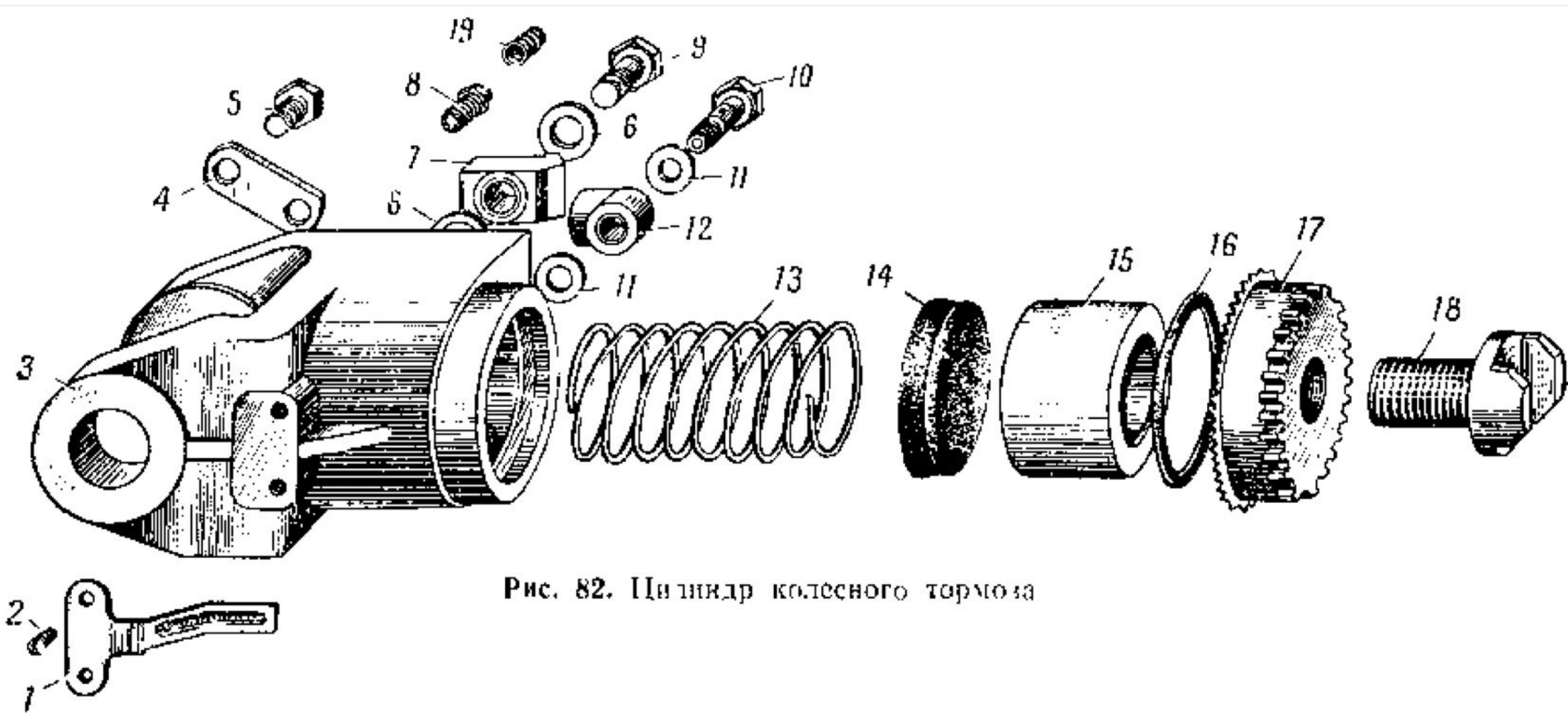


Рис. 82. Цилиндр колесного тормоза

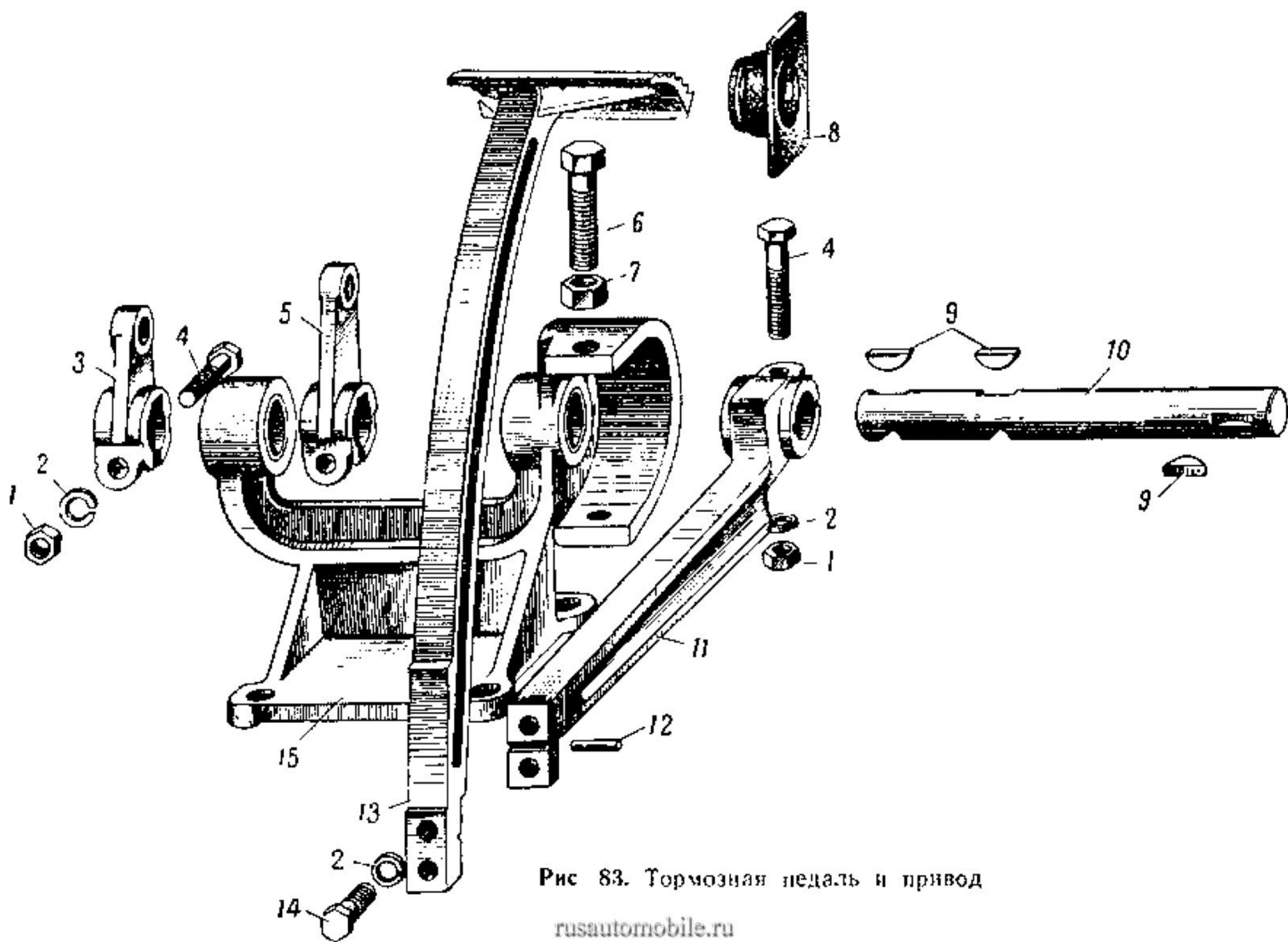


Рис 83. Тормозная педаль и привод

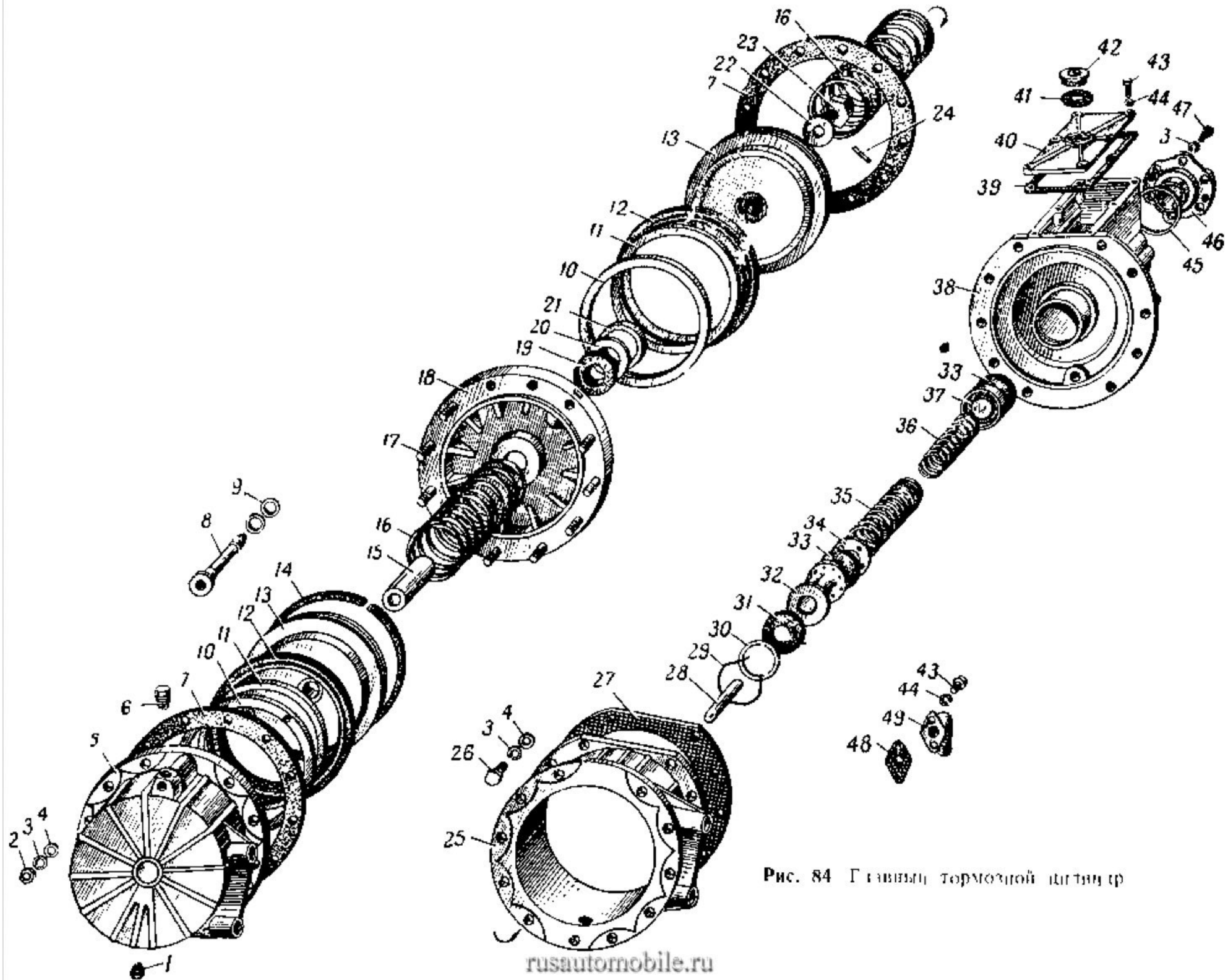


Рис. 84 Главцы тормозной системы

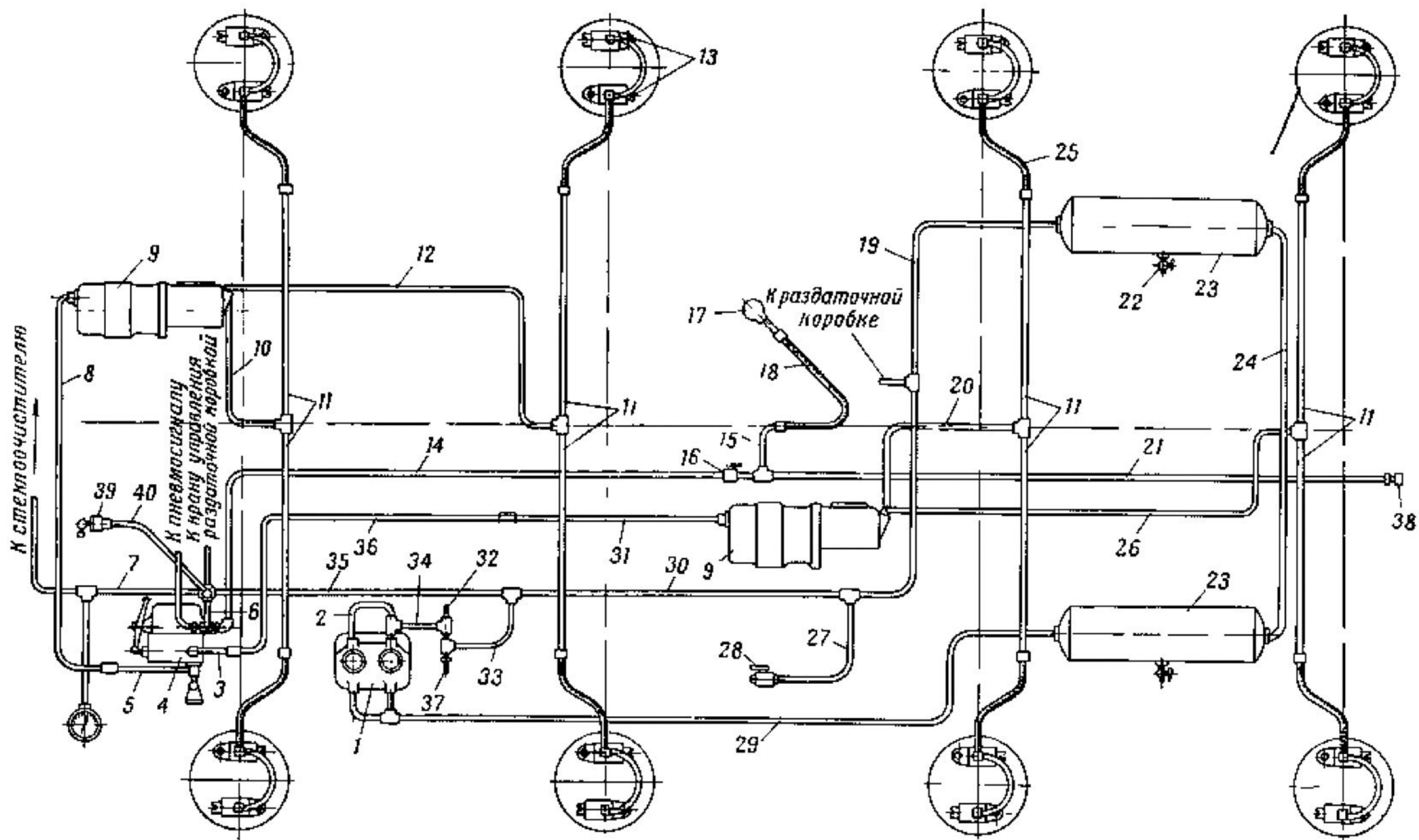


Рис. 85. Схема пневматической системы

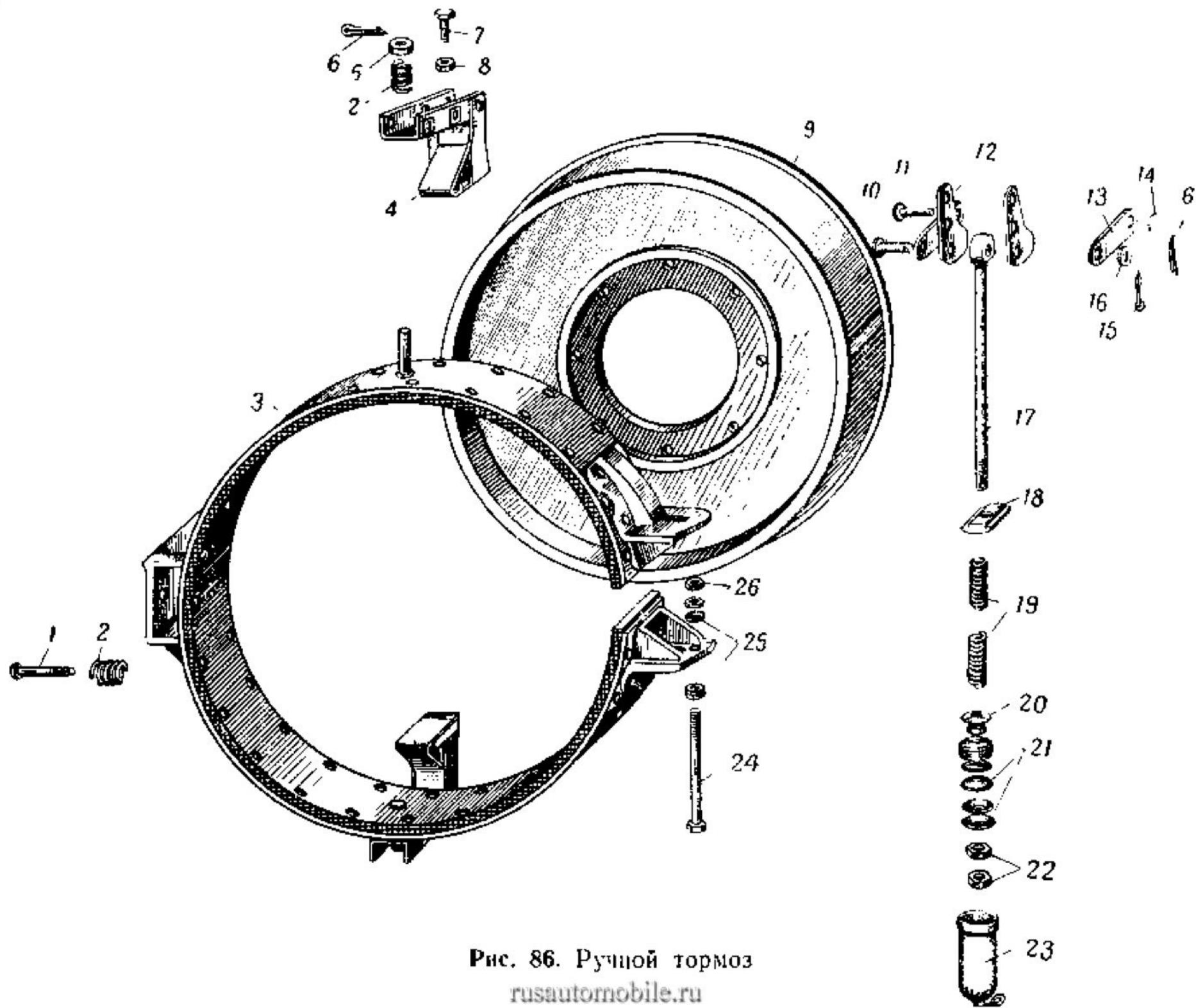


Рис. 86. Ручной тормоз
 rusautomobile.ru

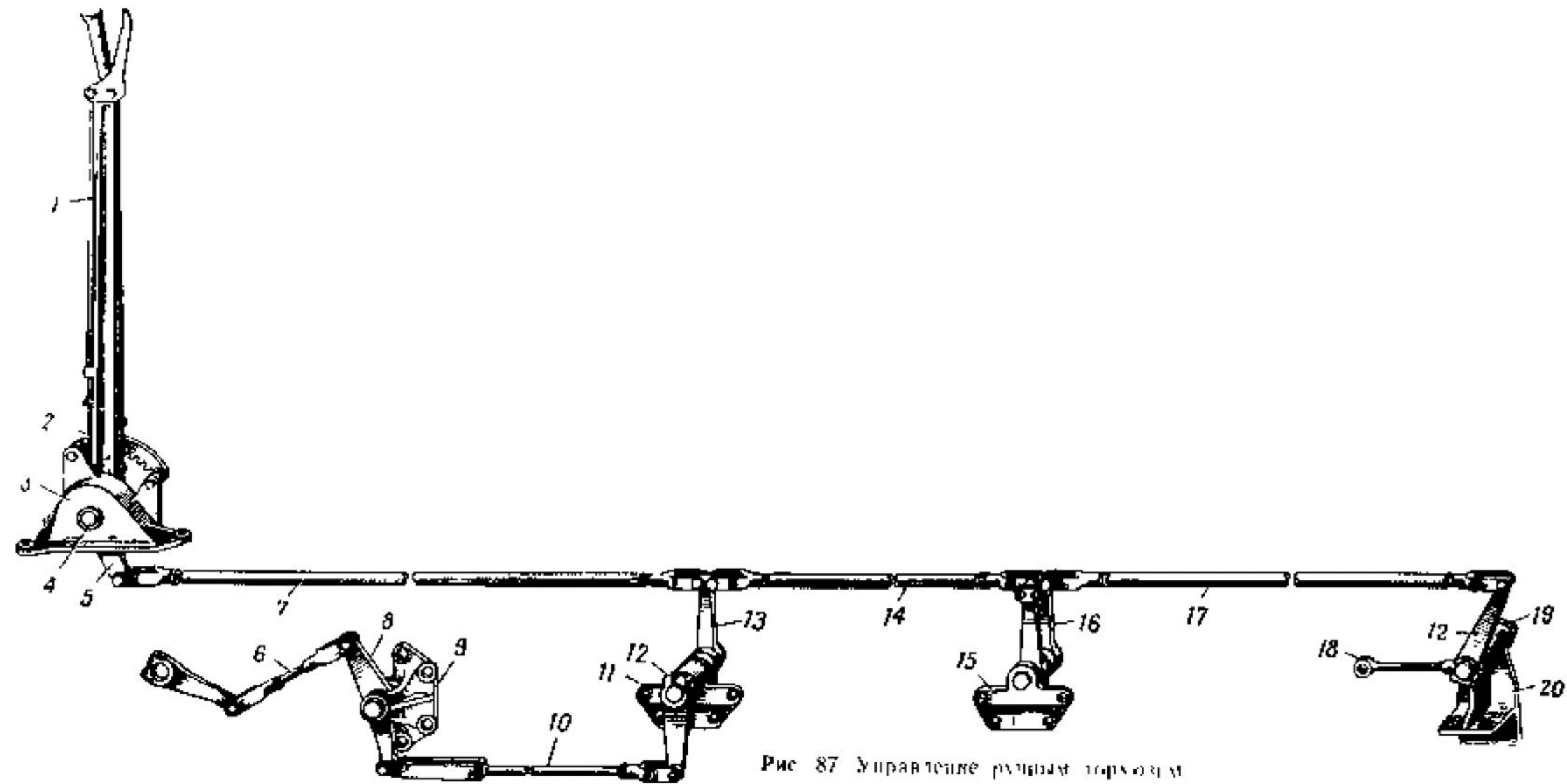


Рис 87 Управление рулем торсион

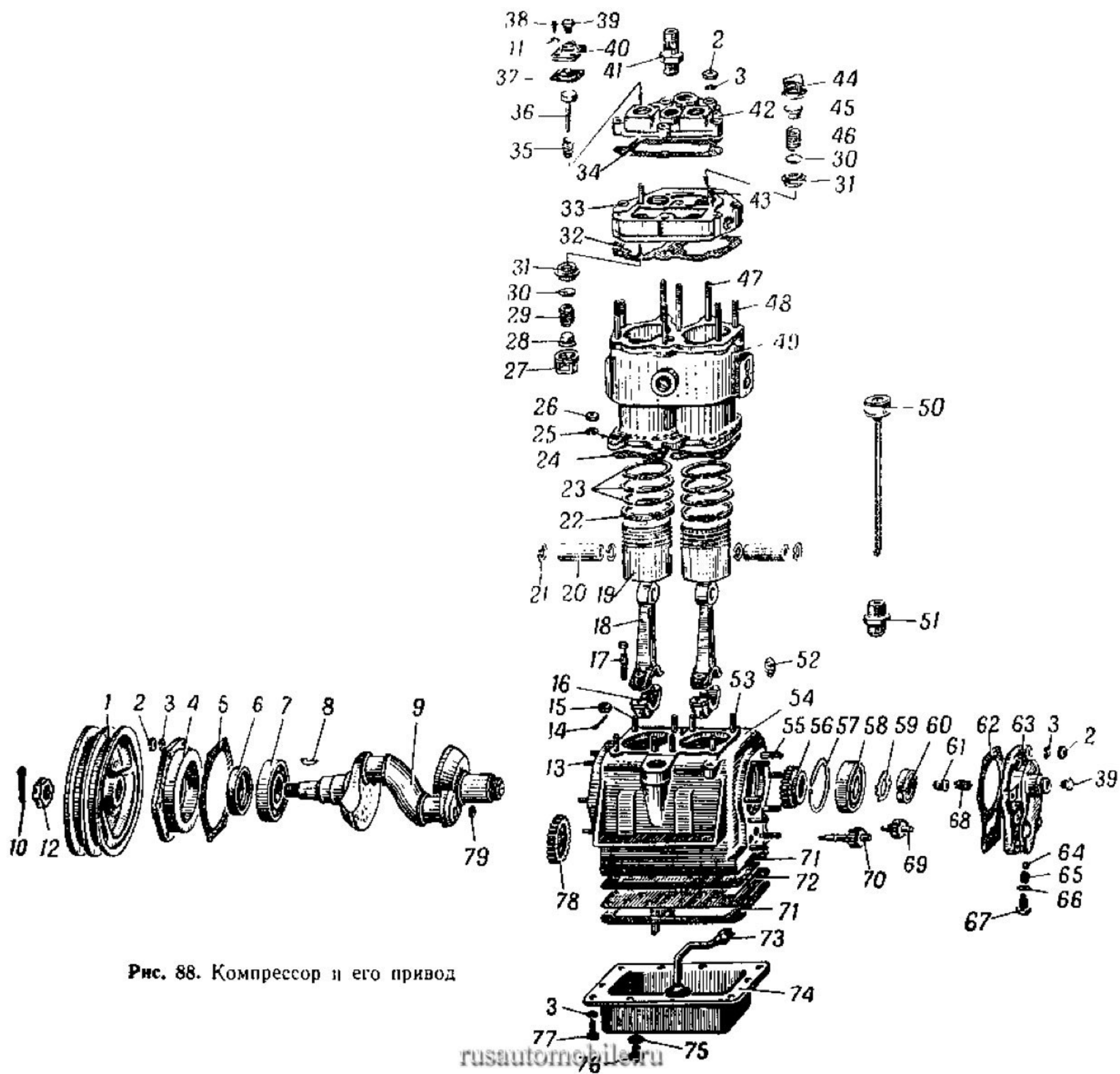


Рис. 88. Компрессор и его привод

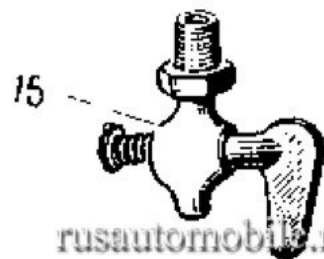
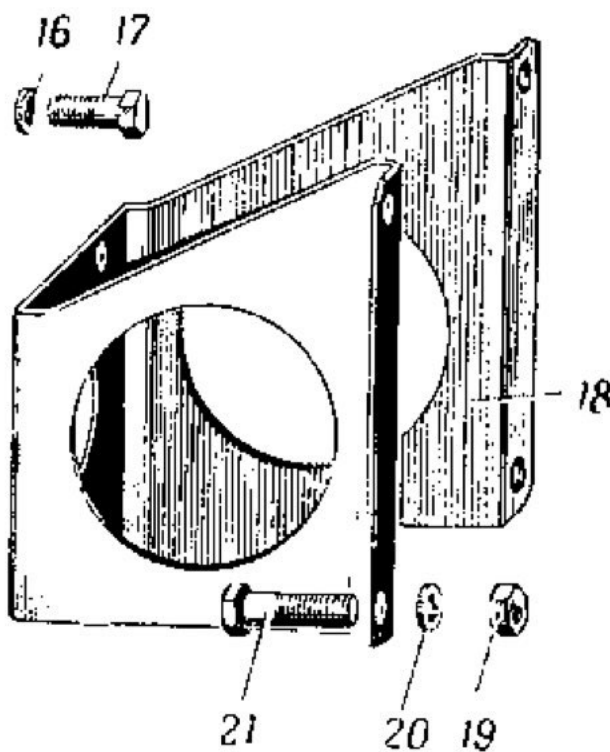
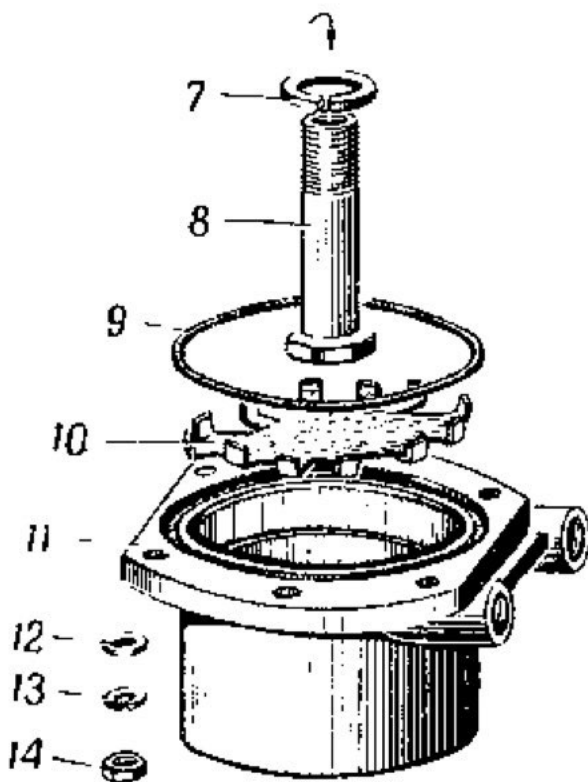
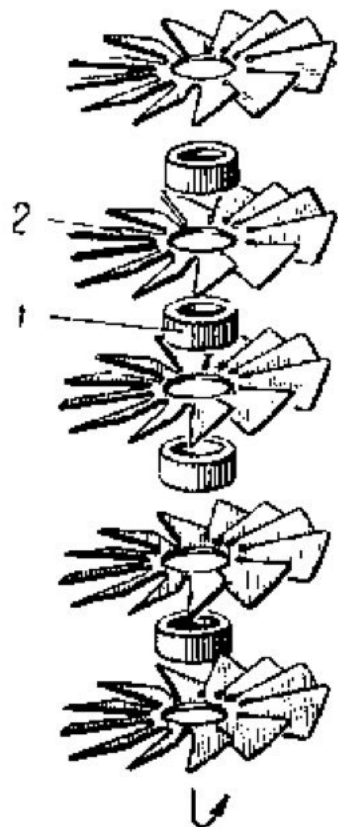
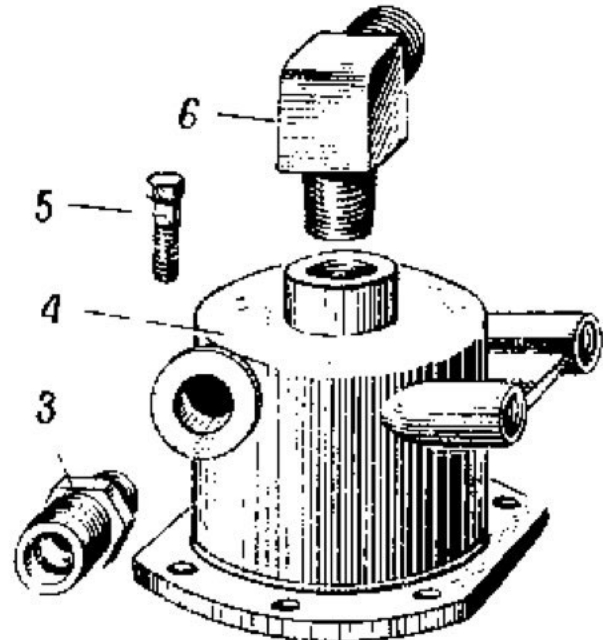


Рис. 89. Влагомаслоотделитель

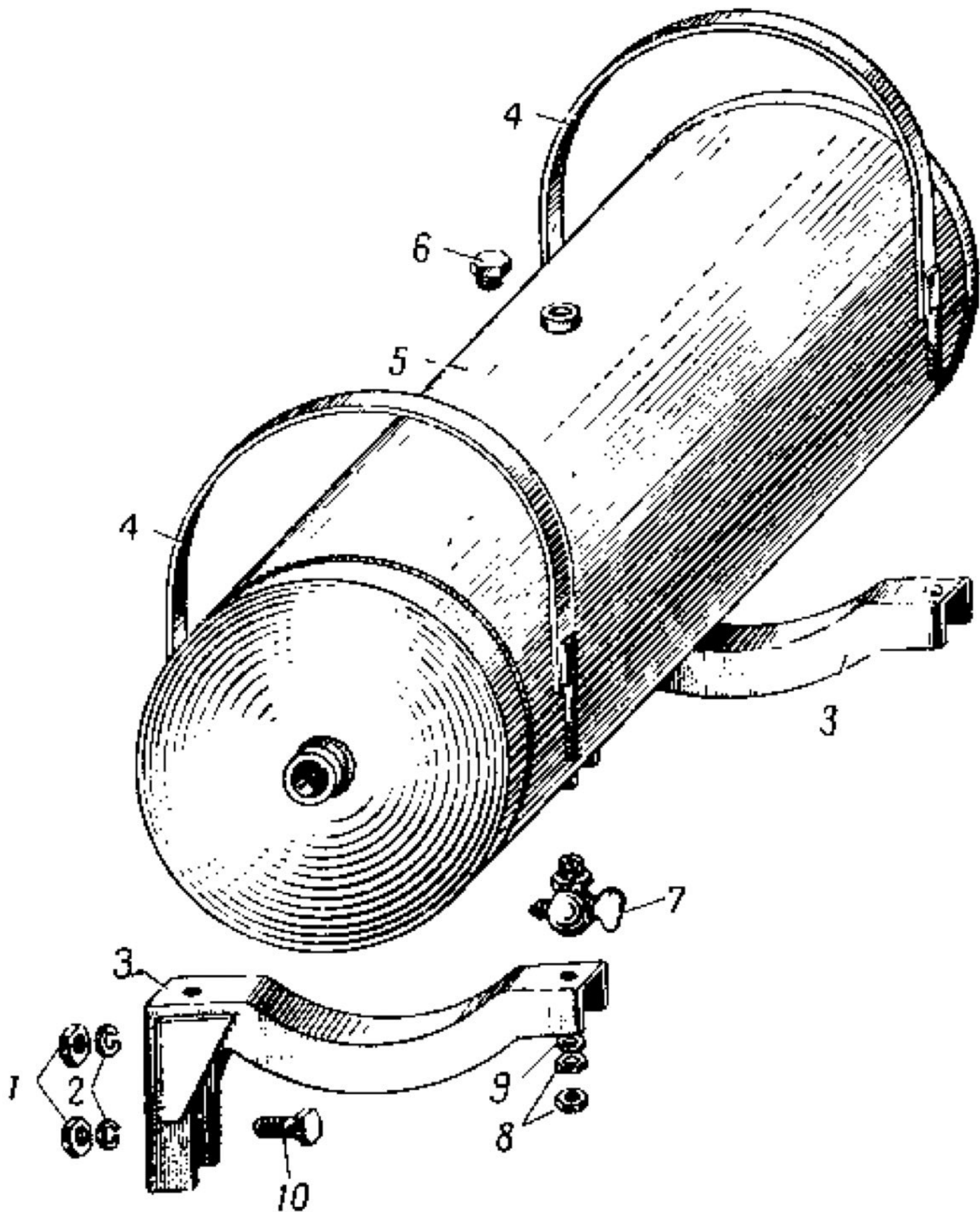


Рис. 90. Воздушные бланцы и их крепление

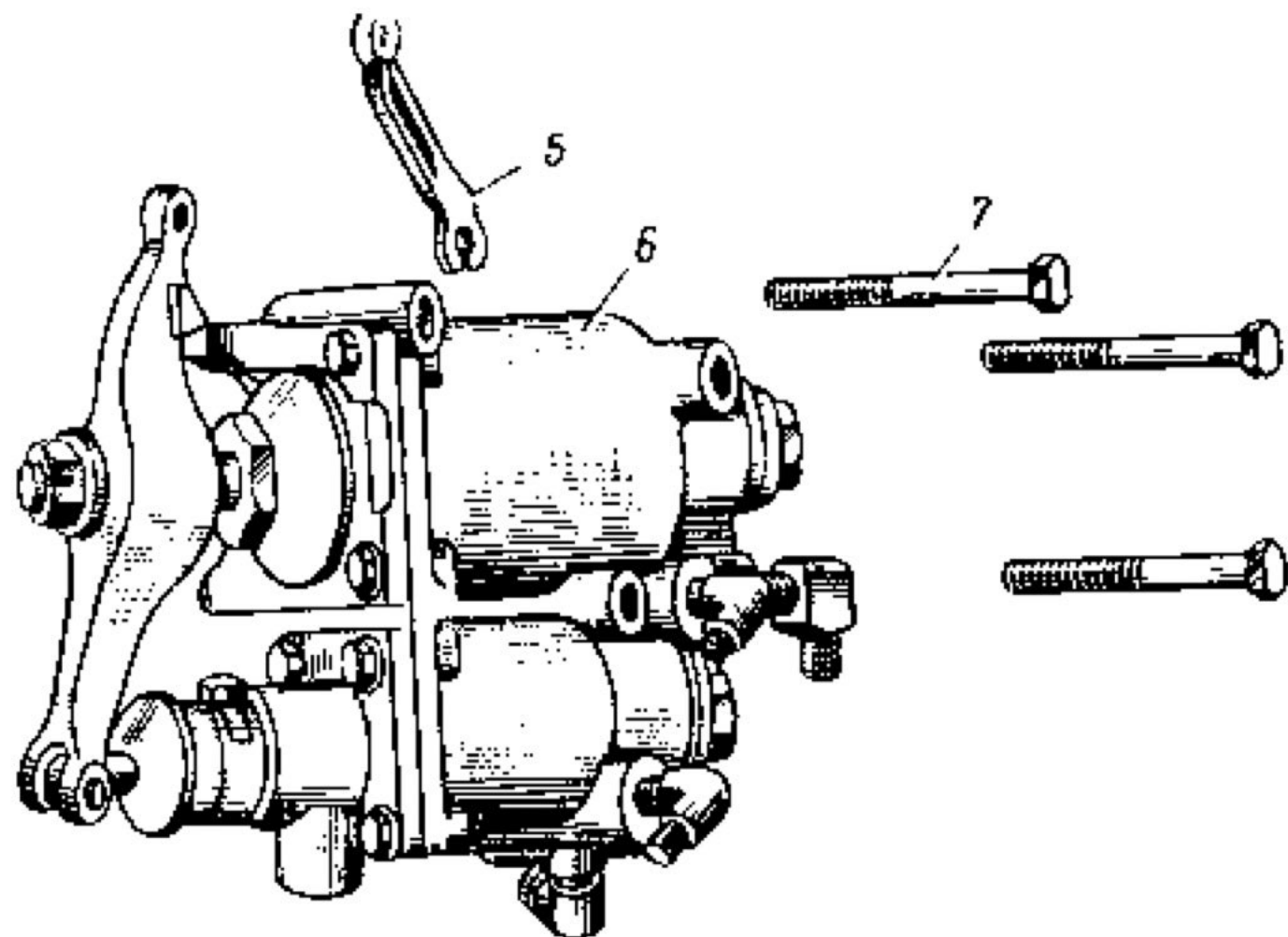
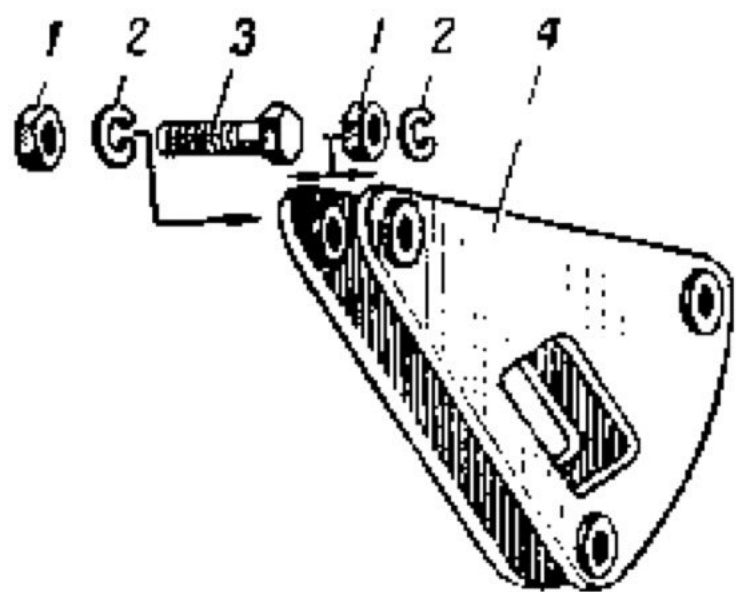


Рис. 91 Тормозной кран

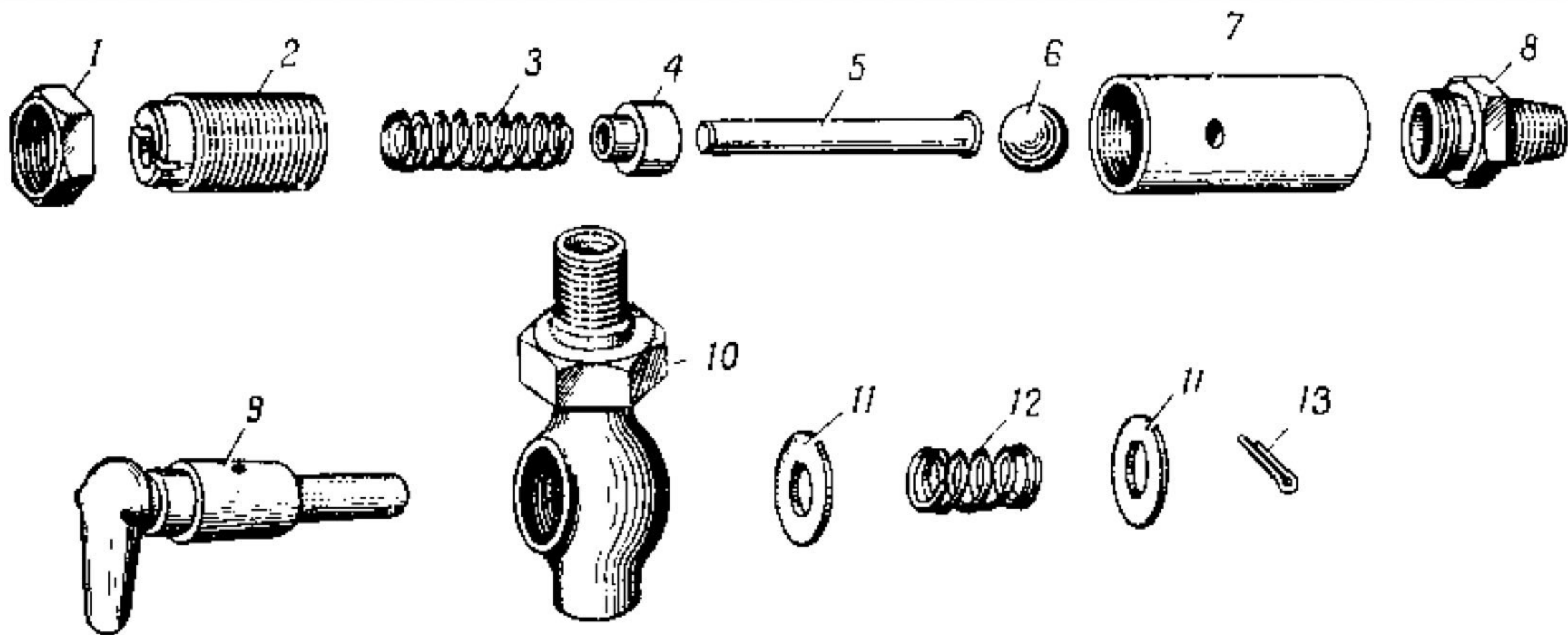


Рис 92. Предохранительный клапан и спускной вран

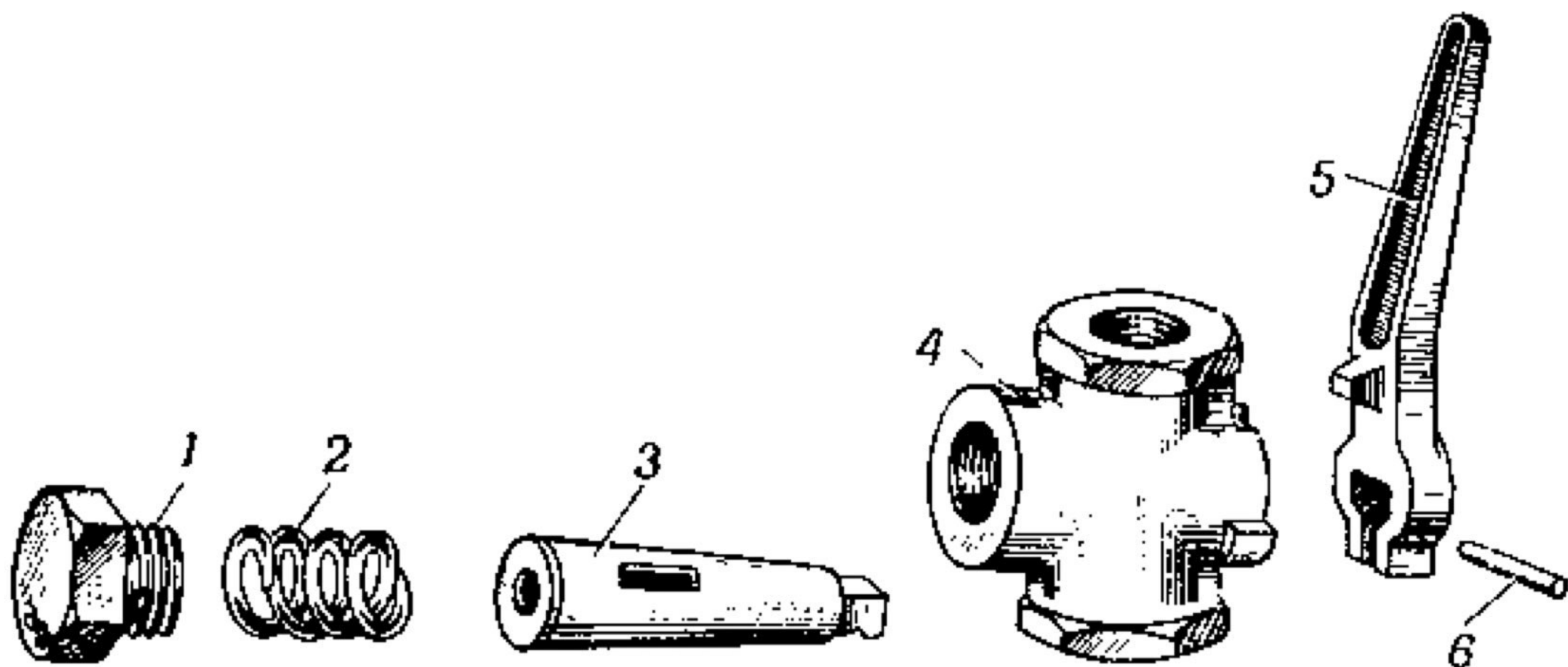


Рис. 93 Разобителъный врат

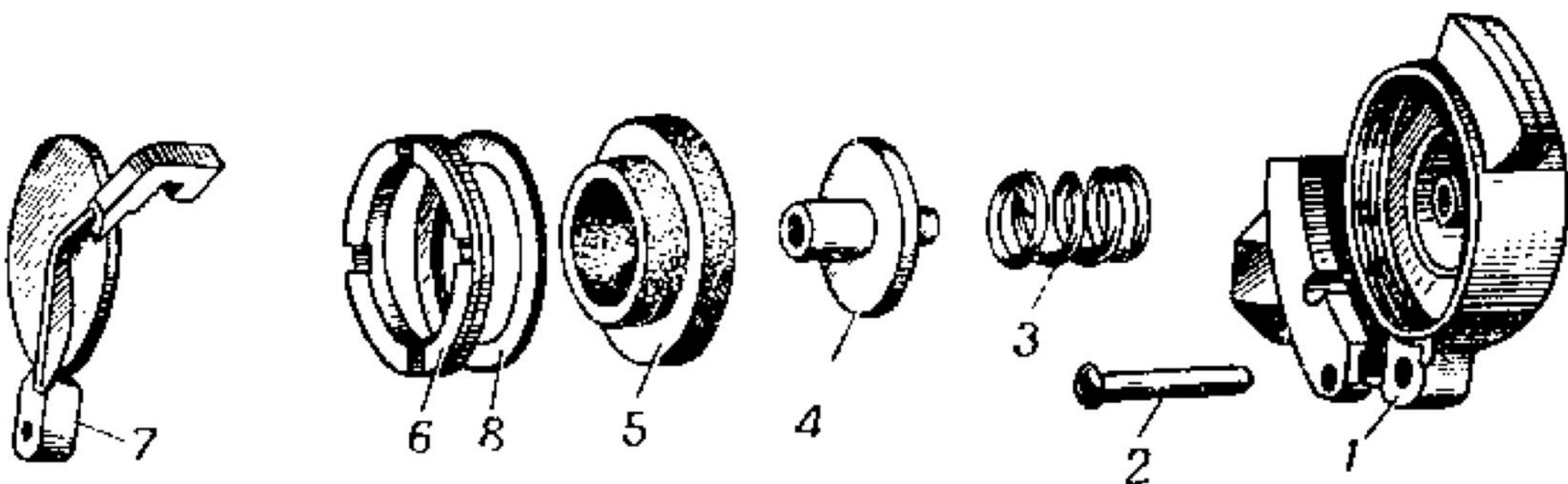


Рис. 94. Соединительная головка

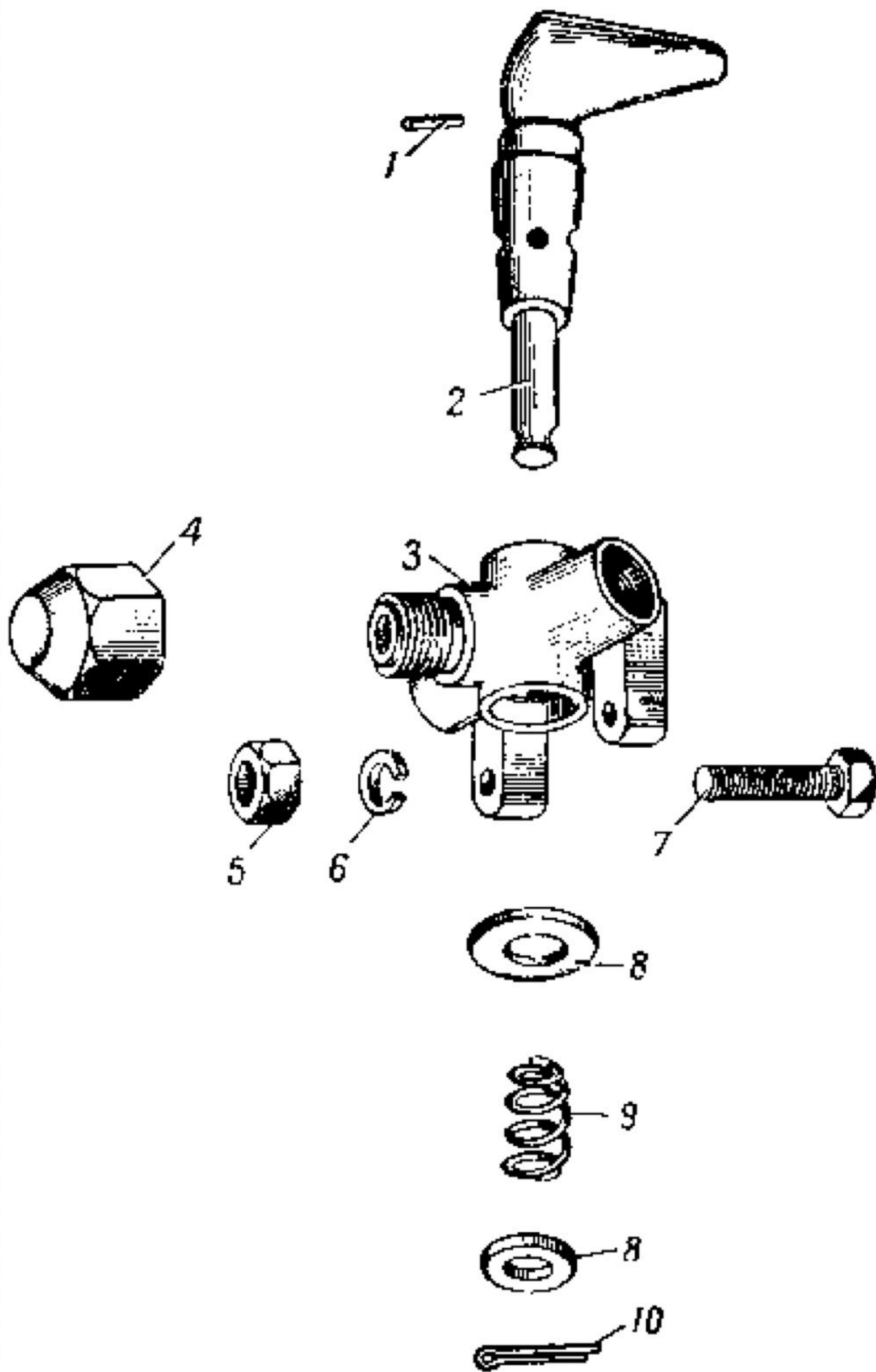


Рис 93 Кран отбора воздуха

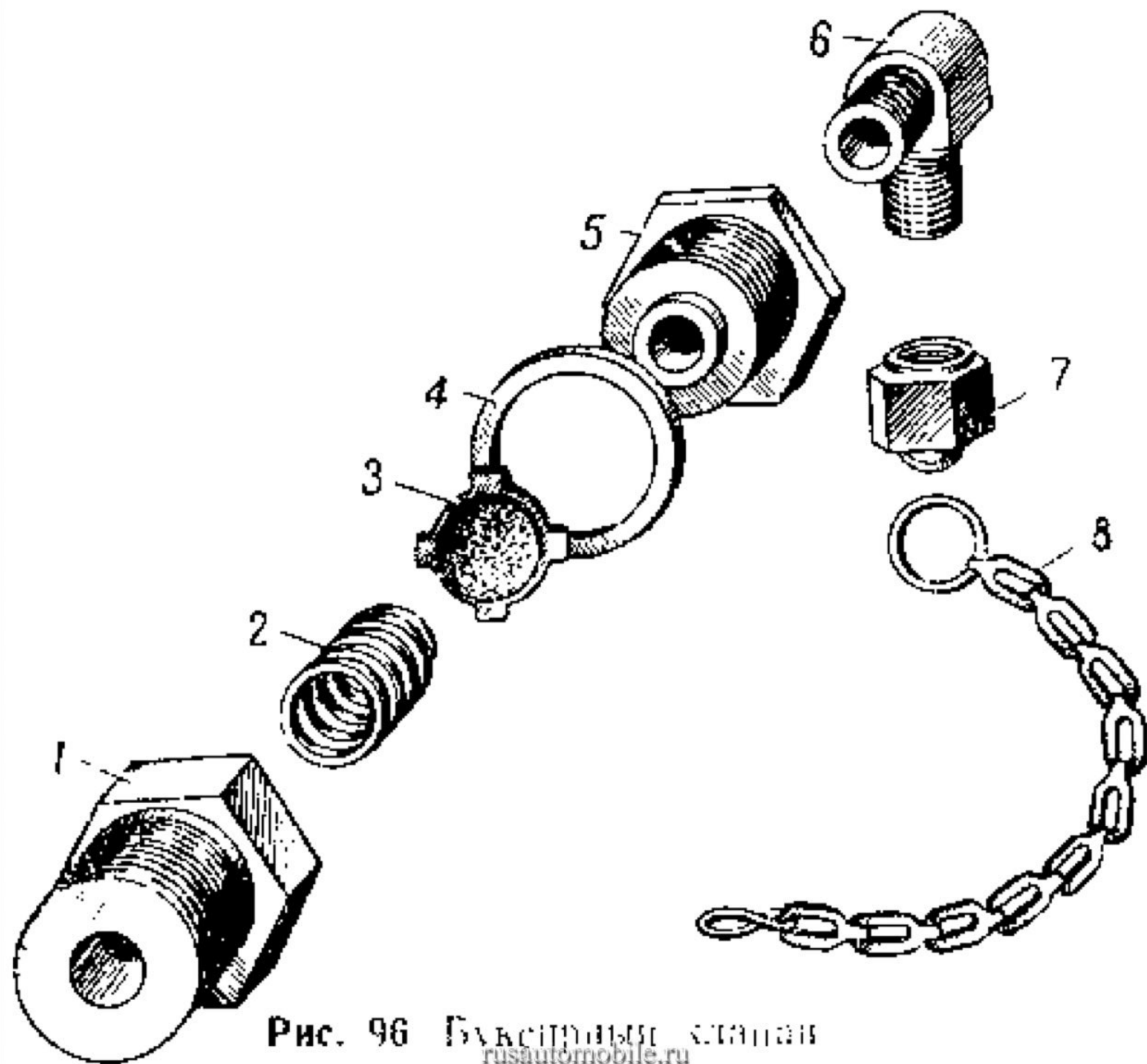


Рис. 96 Буксирный станок
rusautomobile.ru

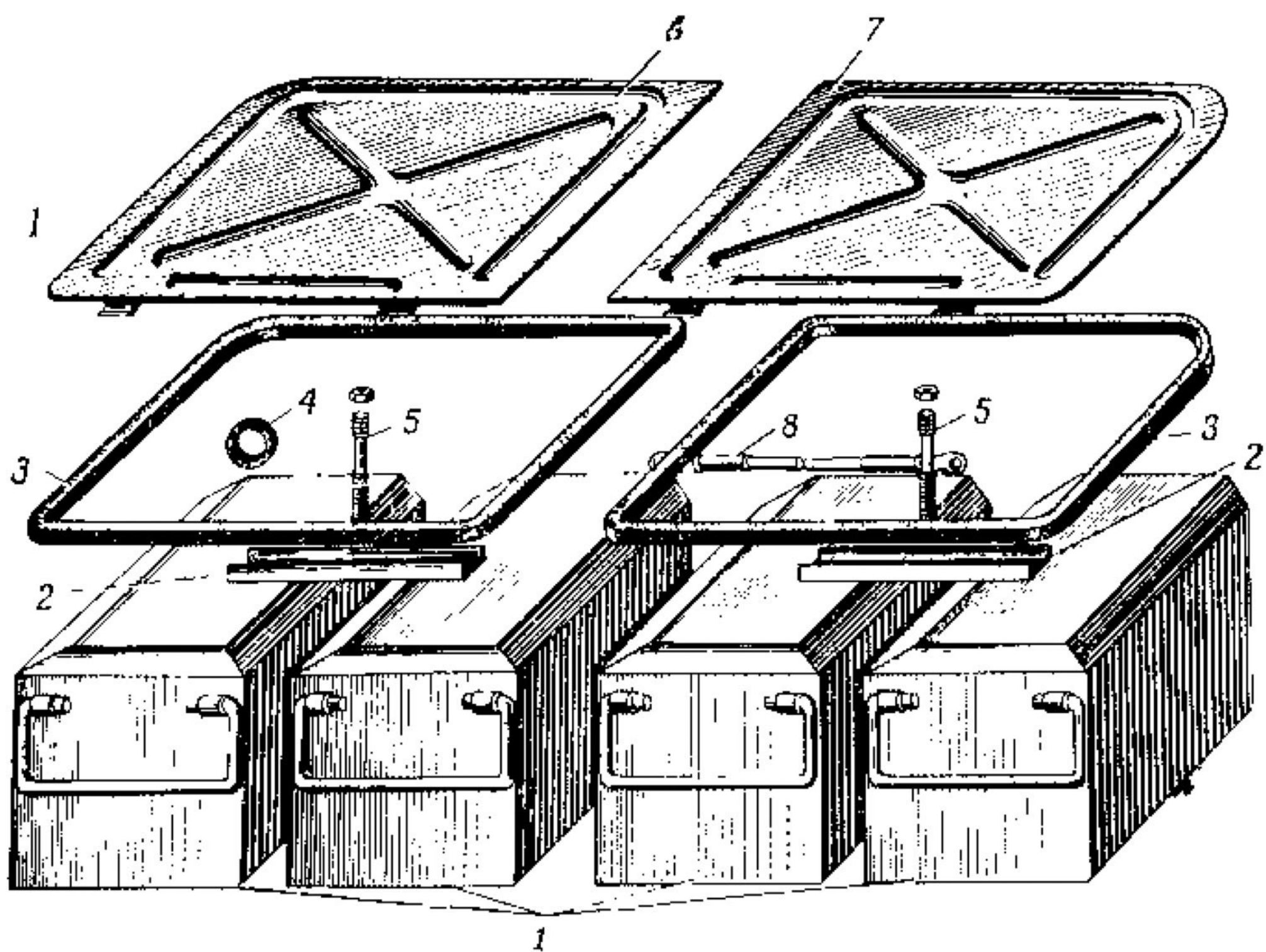


Рис. 97. Автомобильные батареи

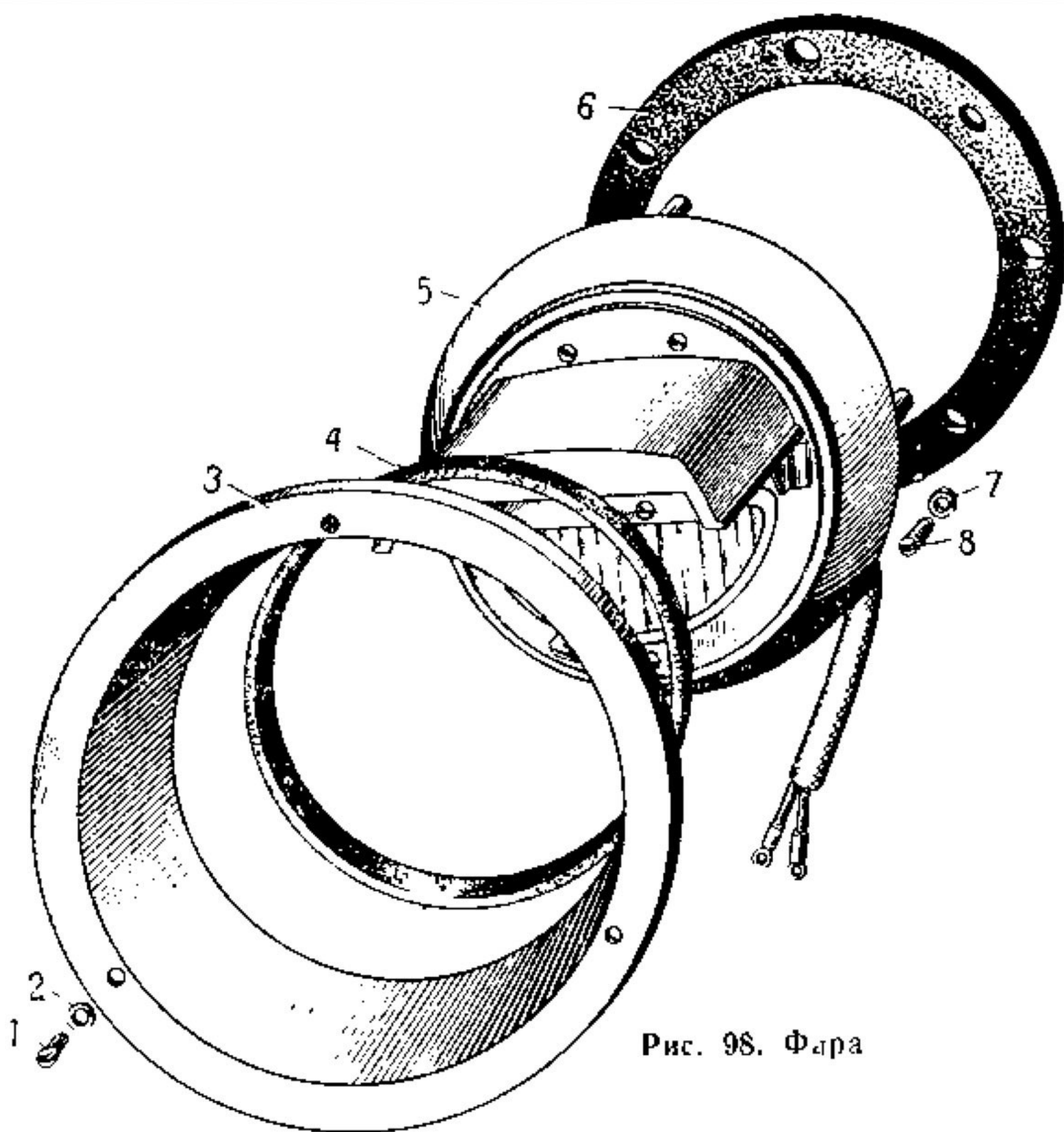


Рис. 98. Фара

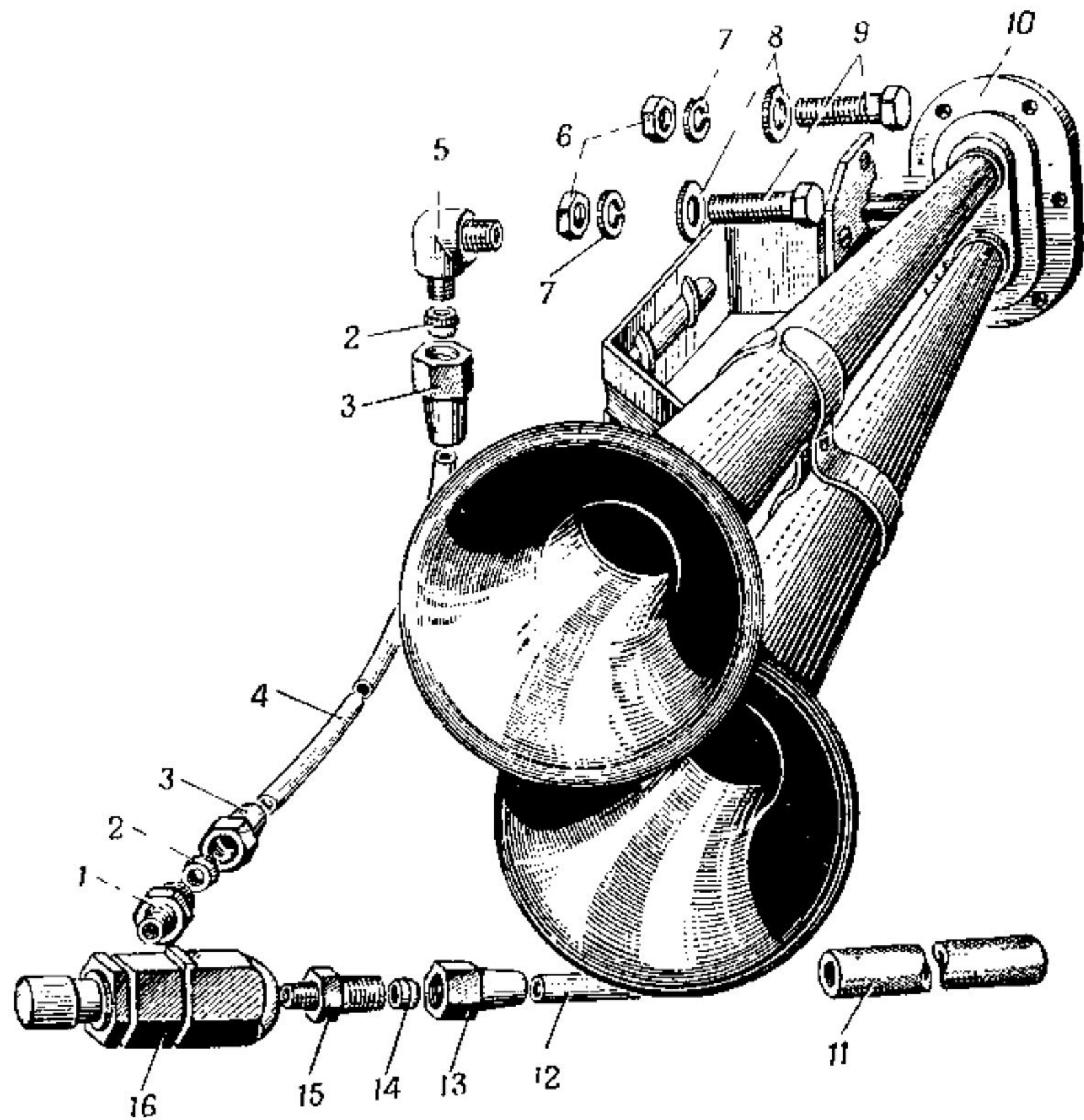


Рис. 99. Пневматический сигнал

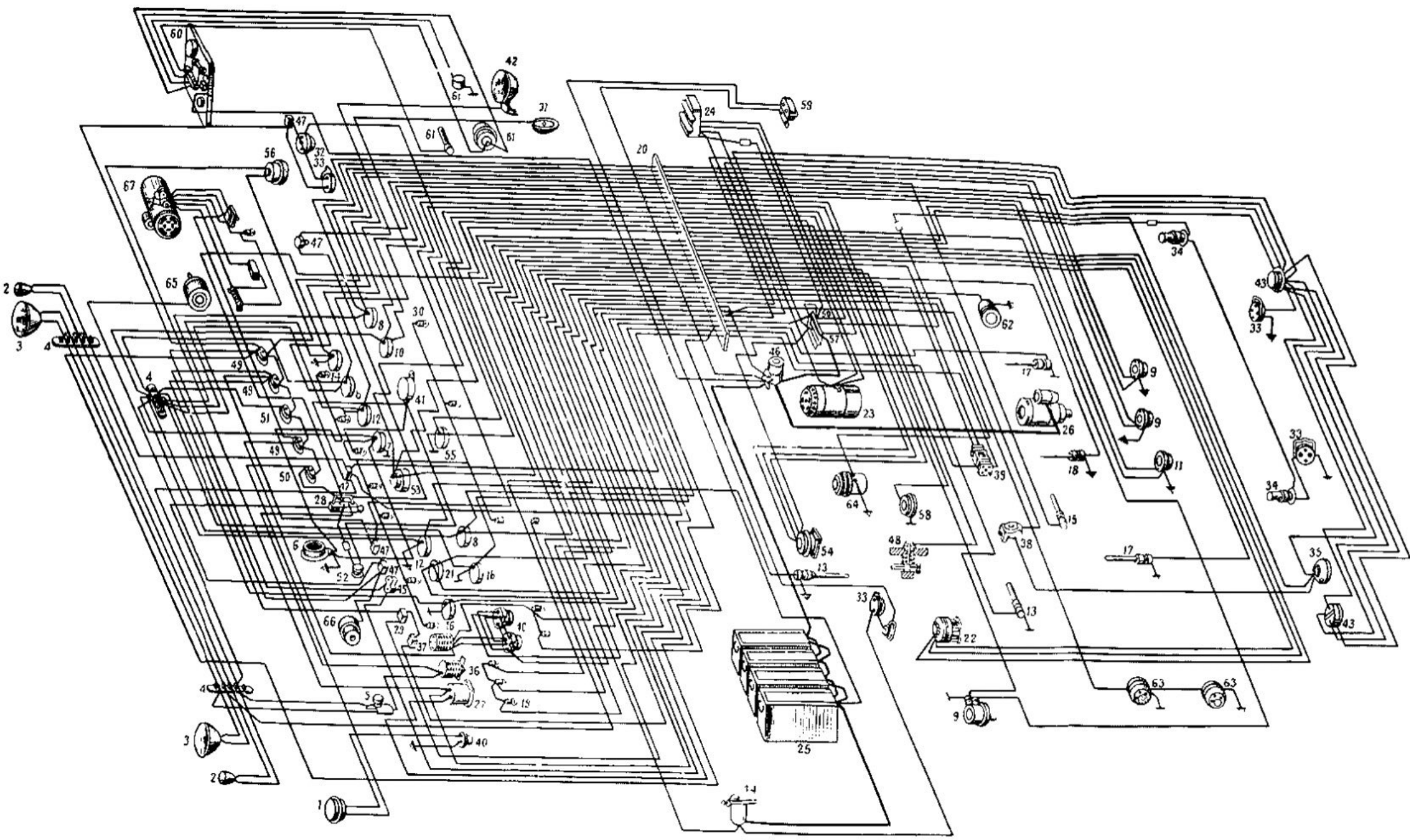


Рис. 100. Схема электрооборудования

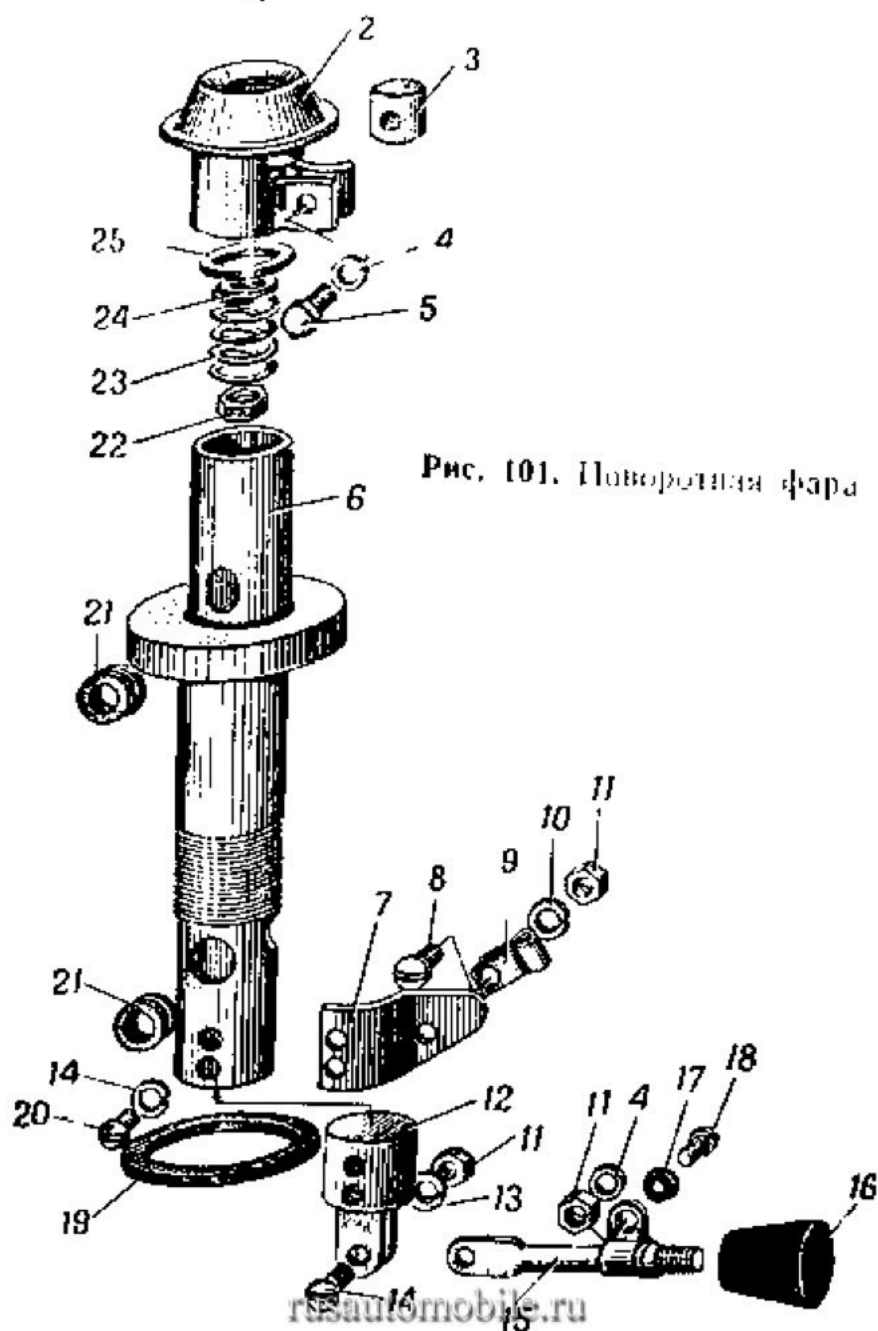
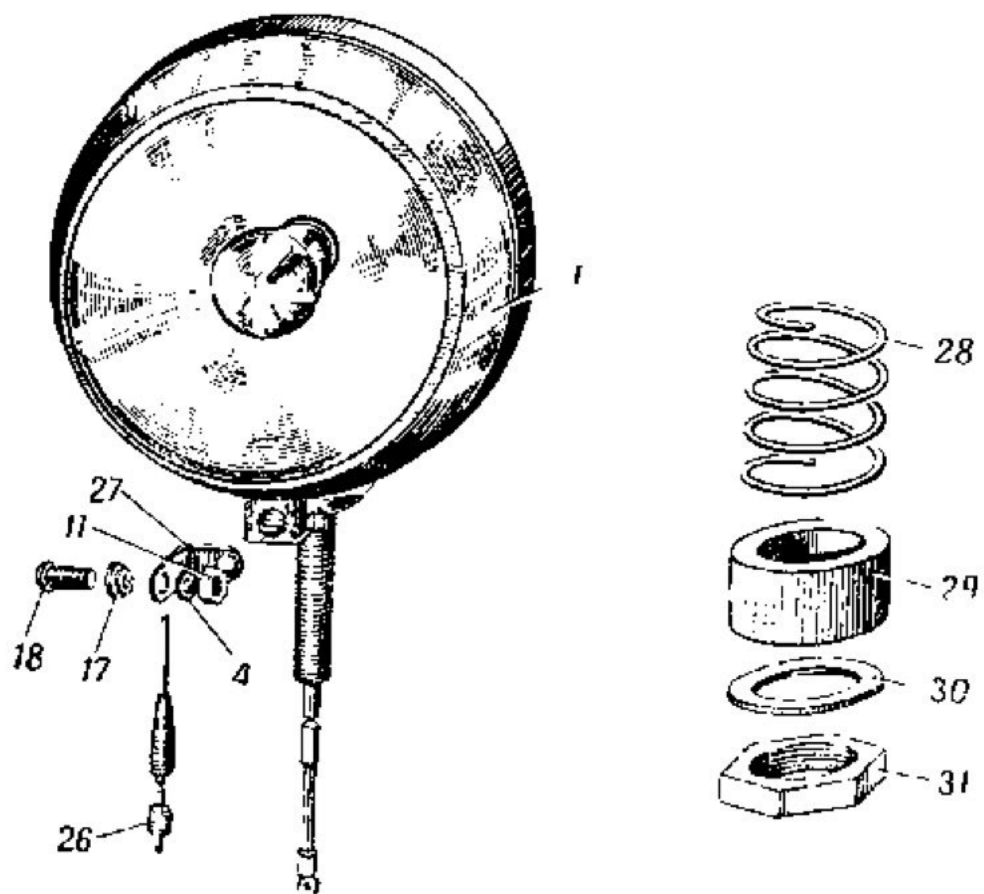


Рис. 101. Поворотная фара

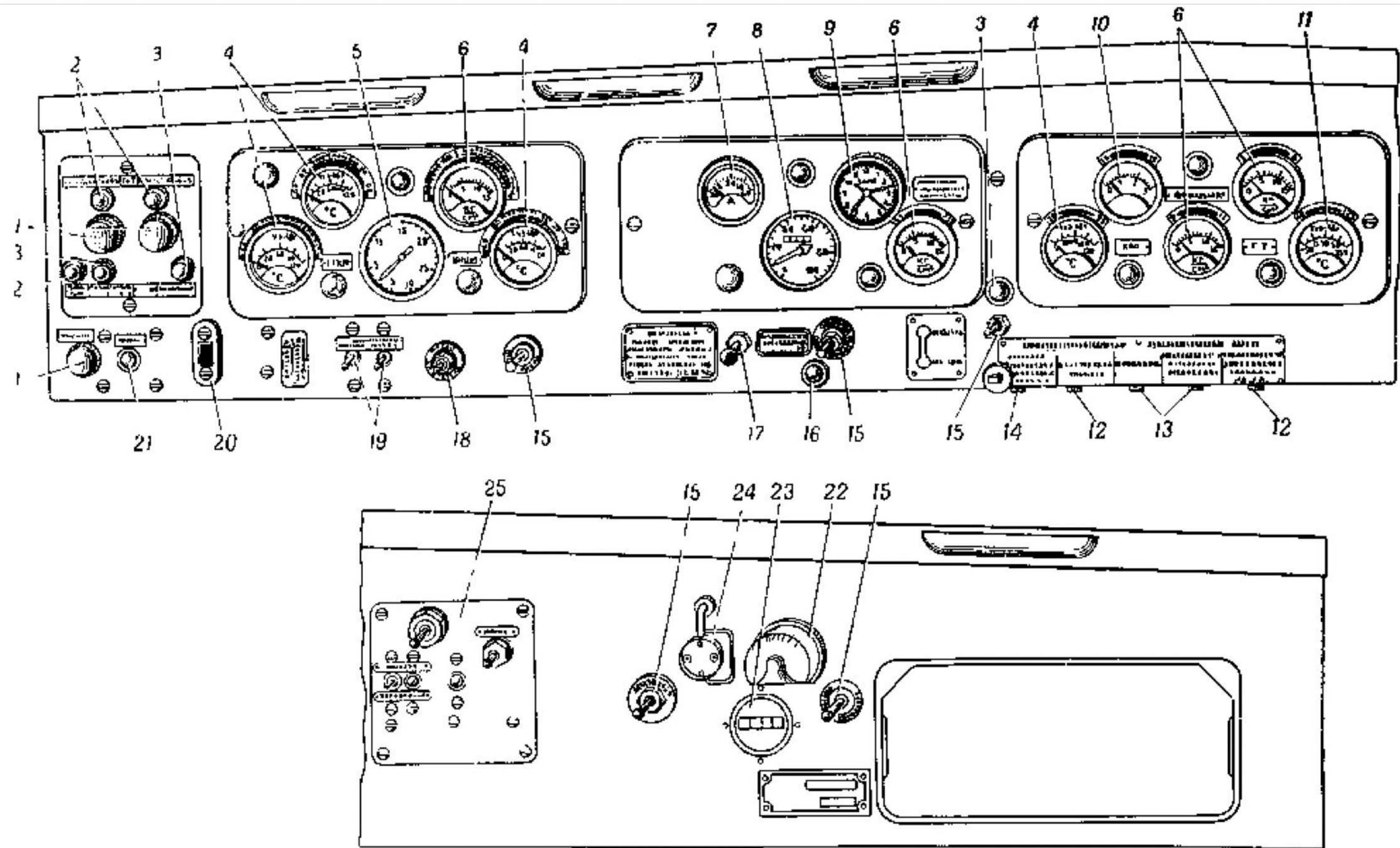


Рис. 102. Щиток приборов

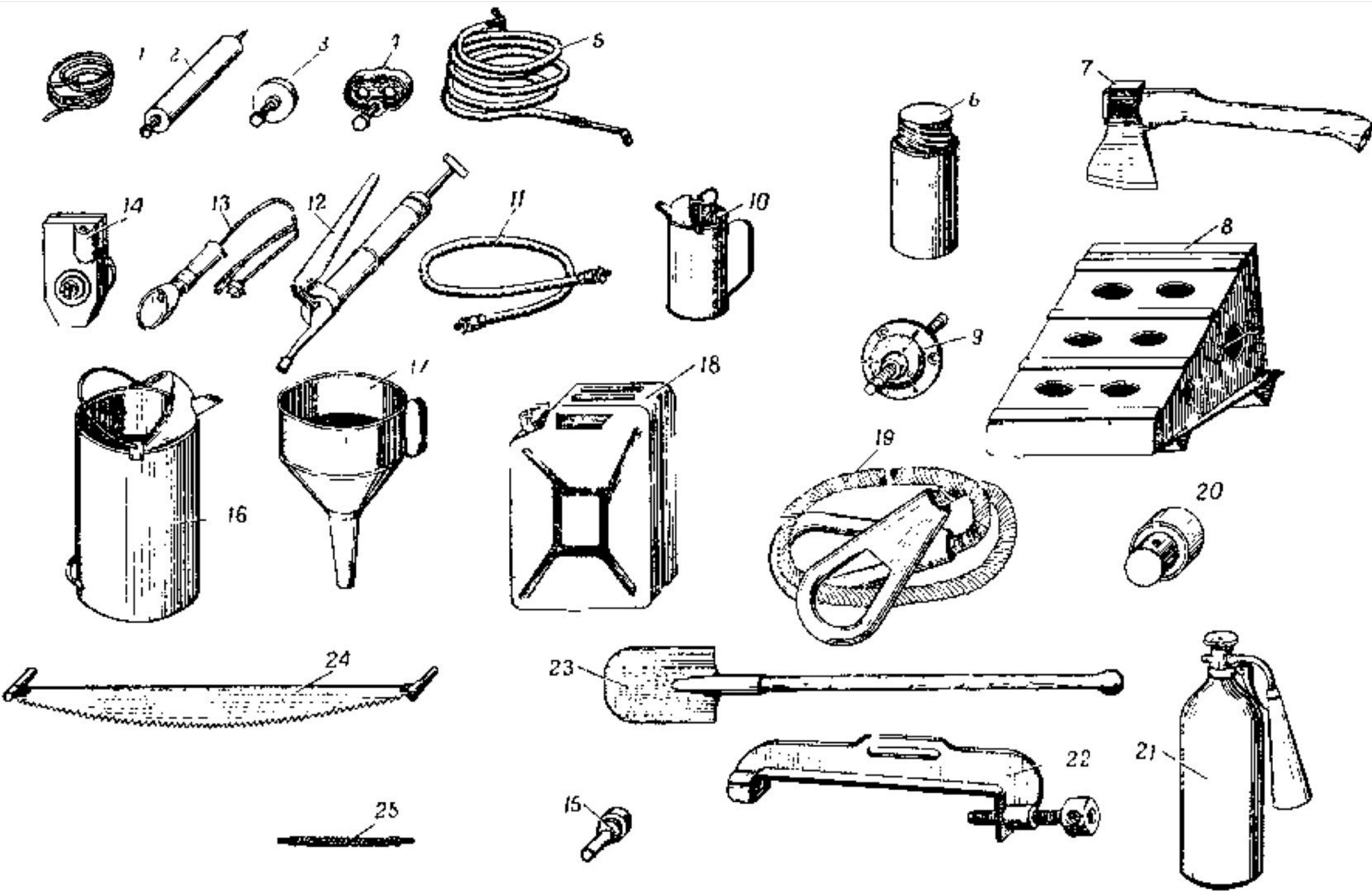


Рис 104 Незамытые инструмент и принадлежности

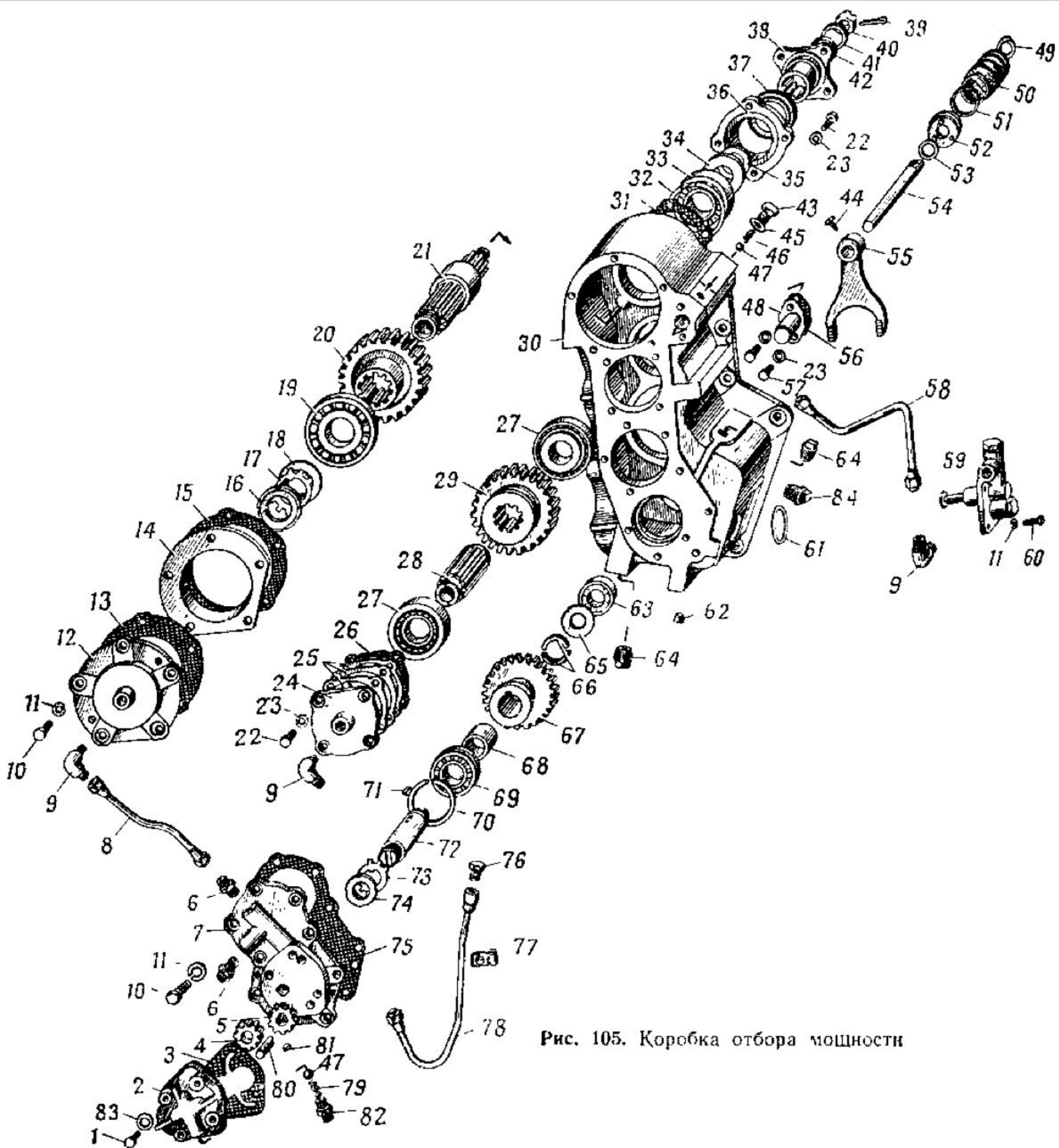


Рис. 105. Коробка отбора мощности

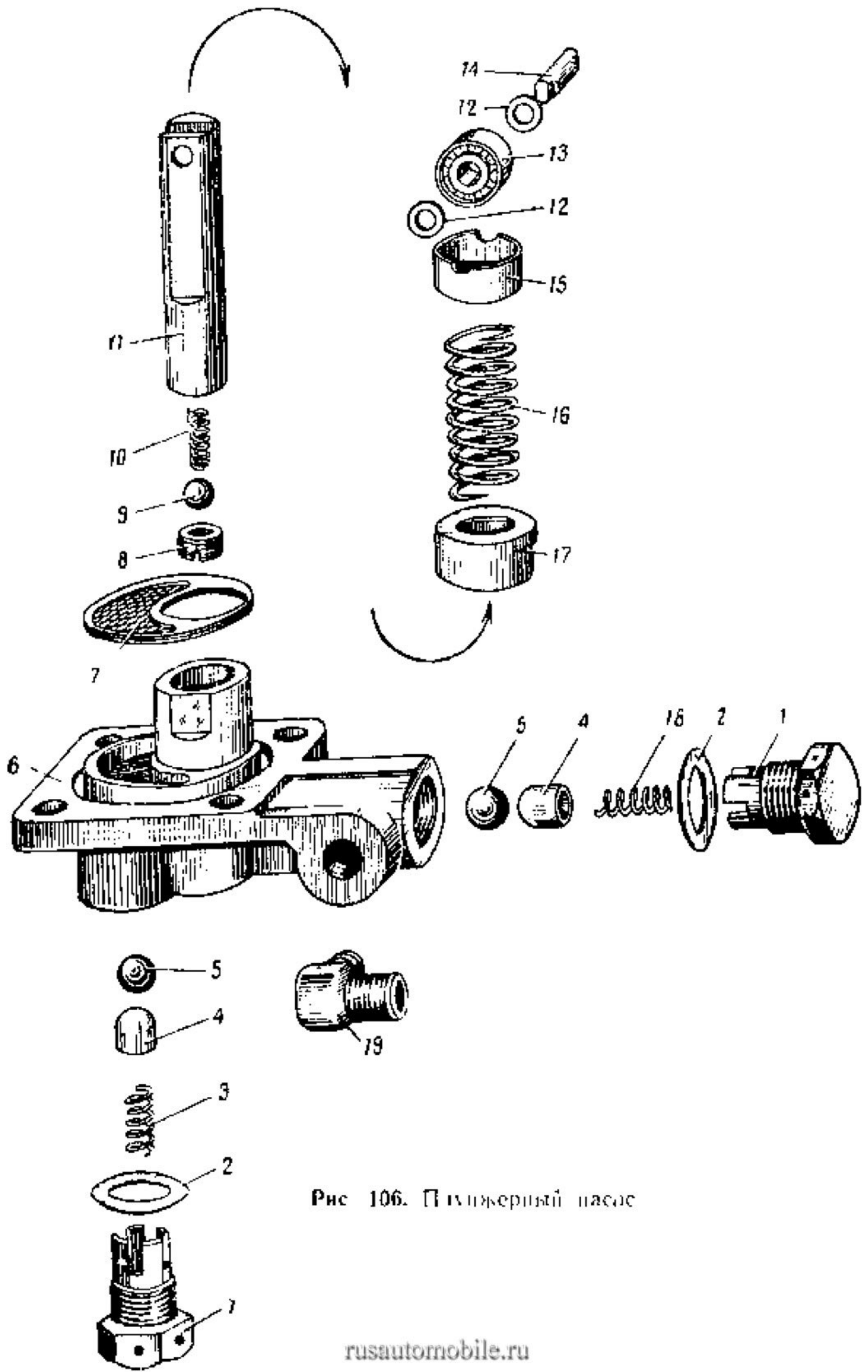


Рис 106. Плавающий клапан

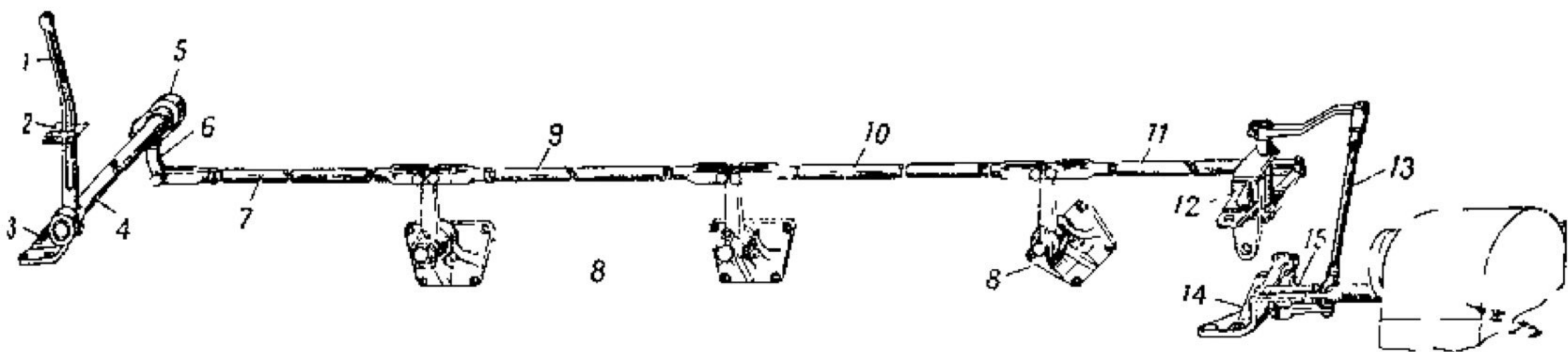


Рис. 107. Привод управления коробкой отбора мощности

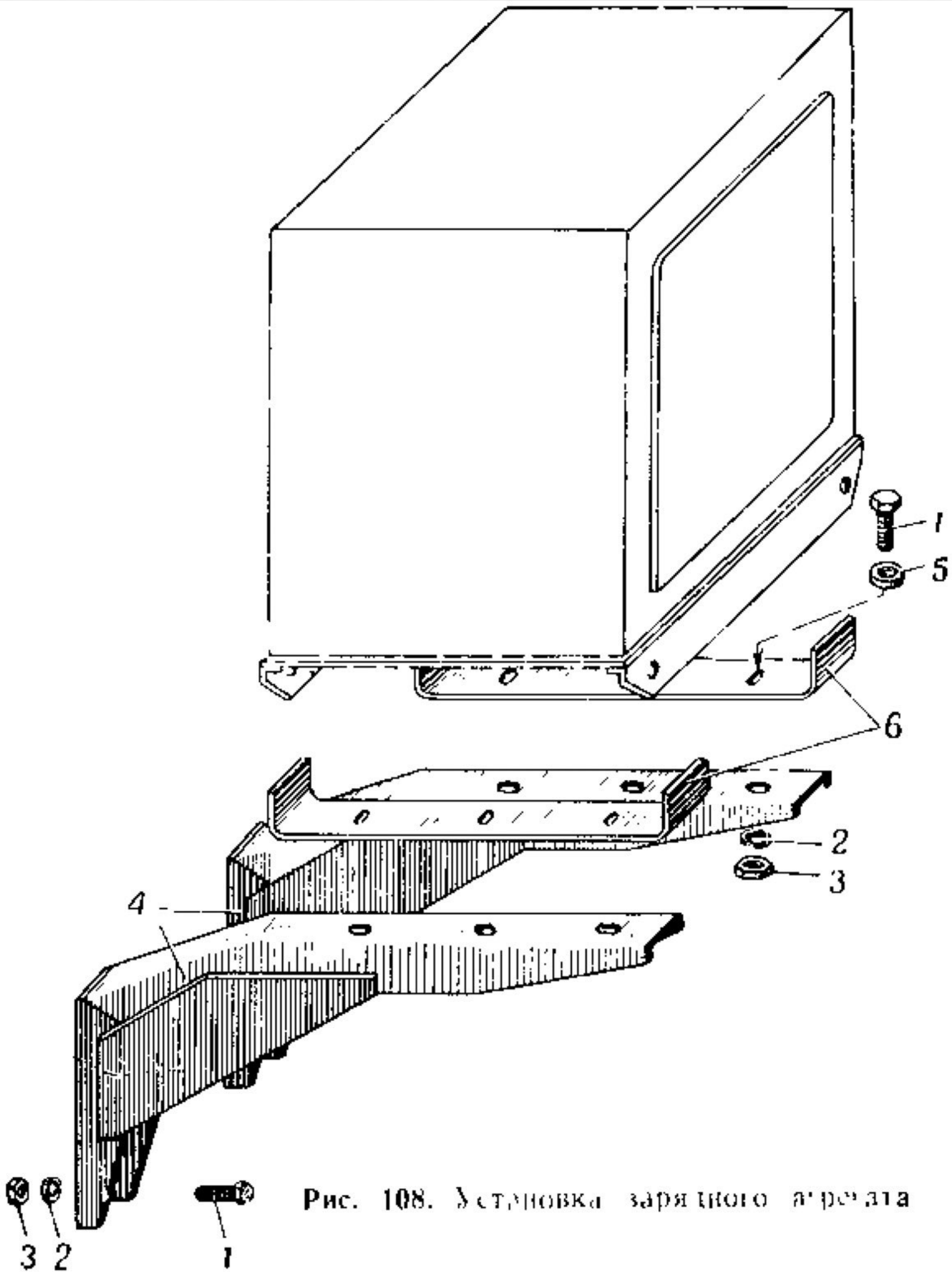


Рис. 108. Установка зарядного аппарата

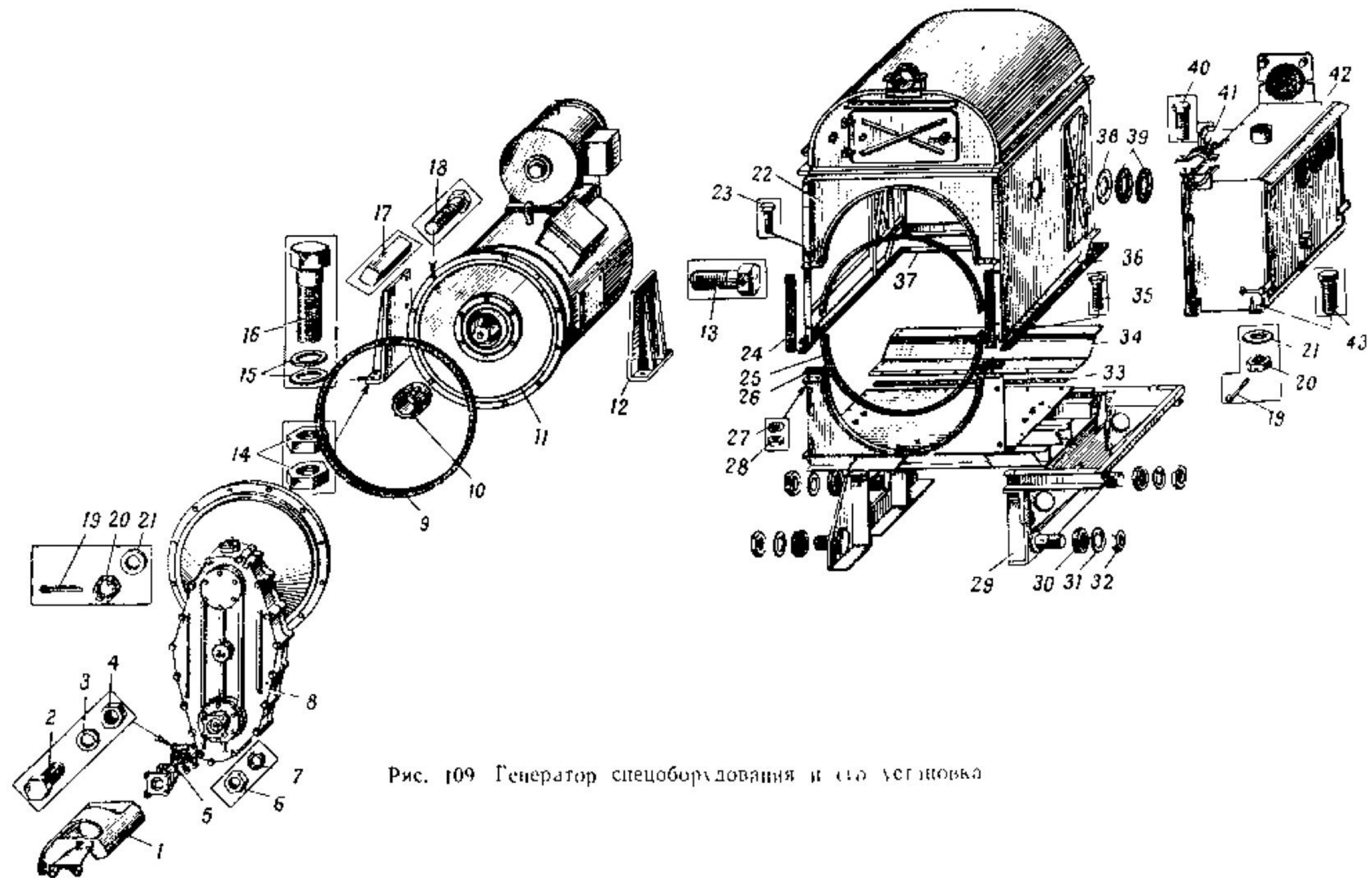


Рис. 109 Генератор спецоборудования и его установка

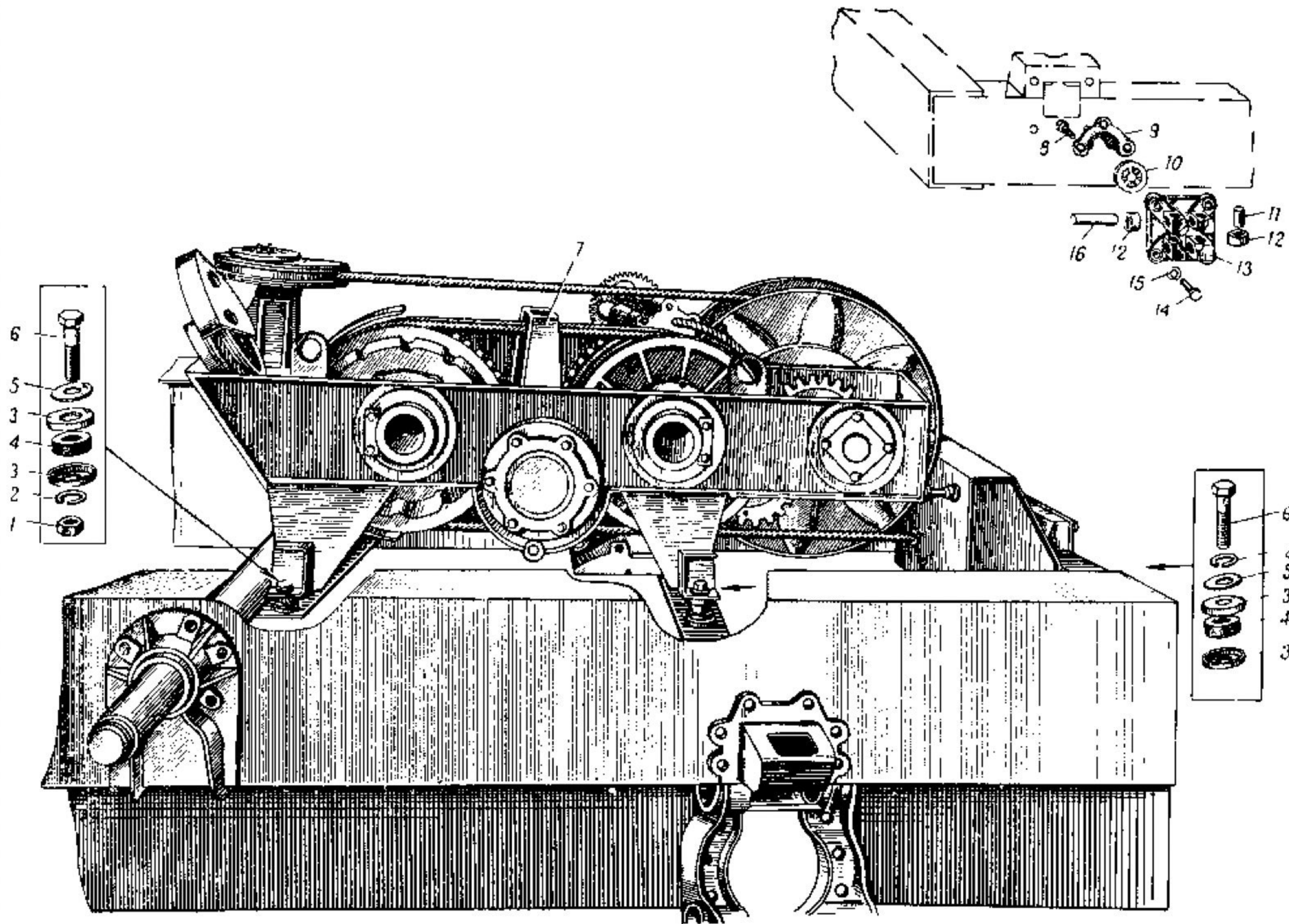


Рис. 110. Установка лебетки автомобиля МАЗ 537А

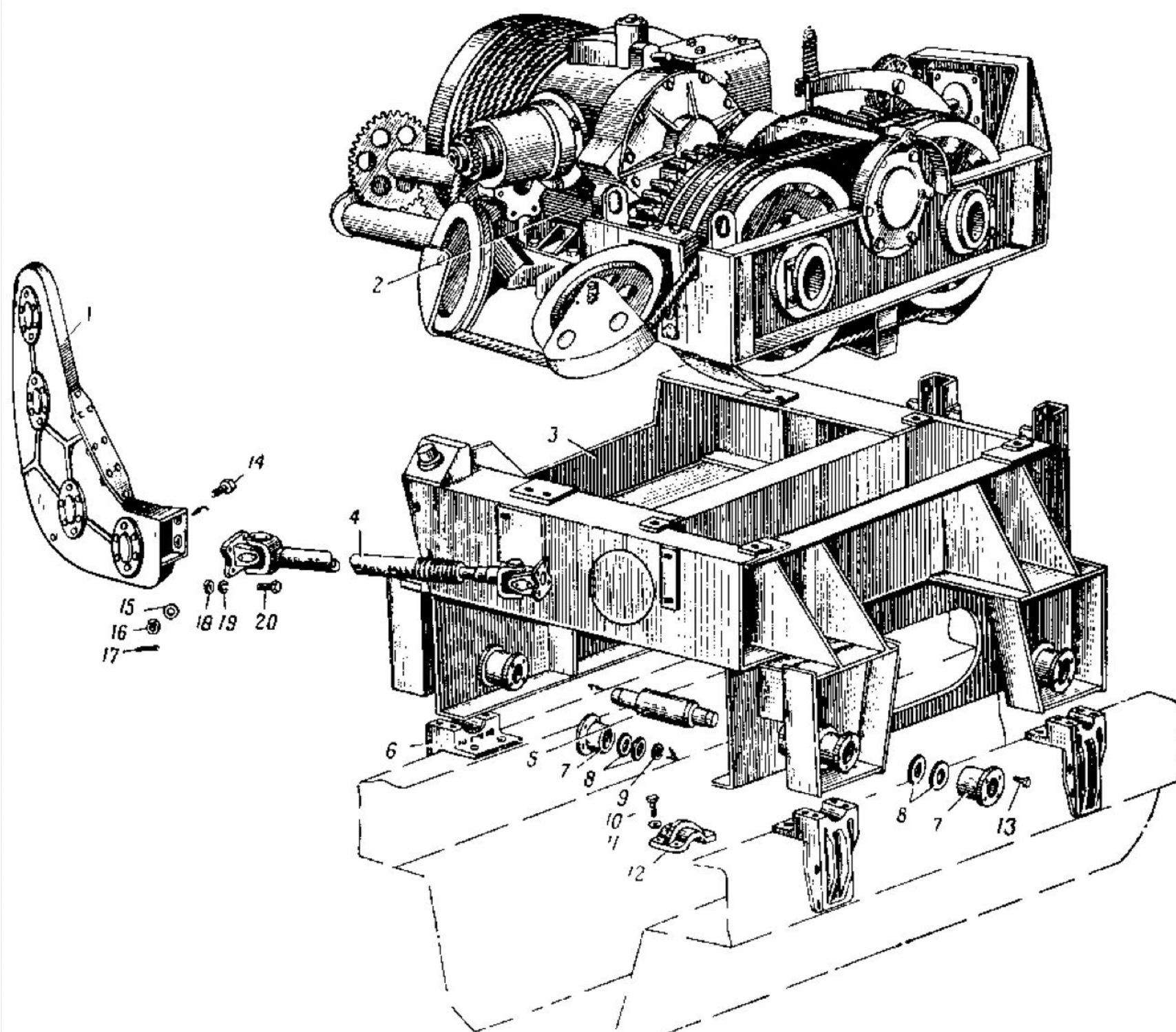


Рис. 111. Установка лебедки автомобиля МАЗ-537Г

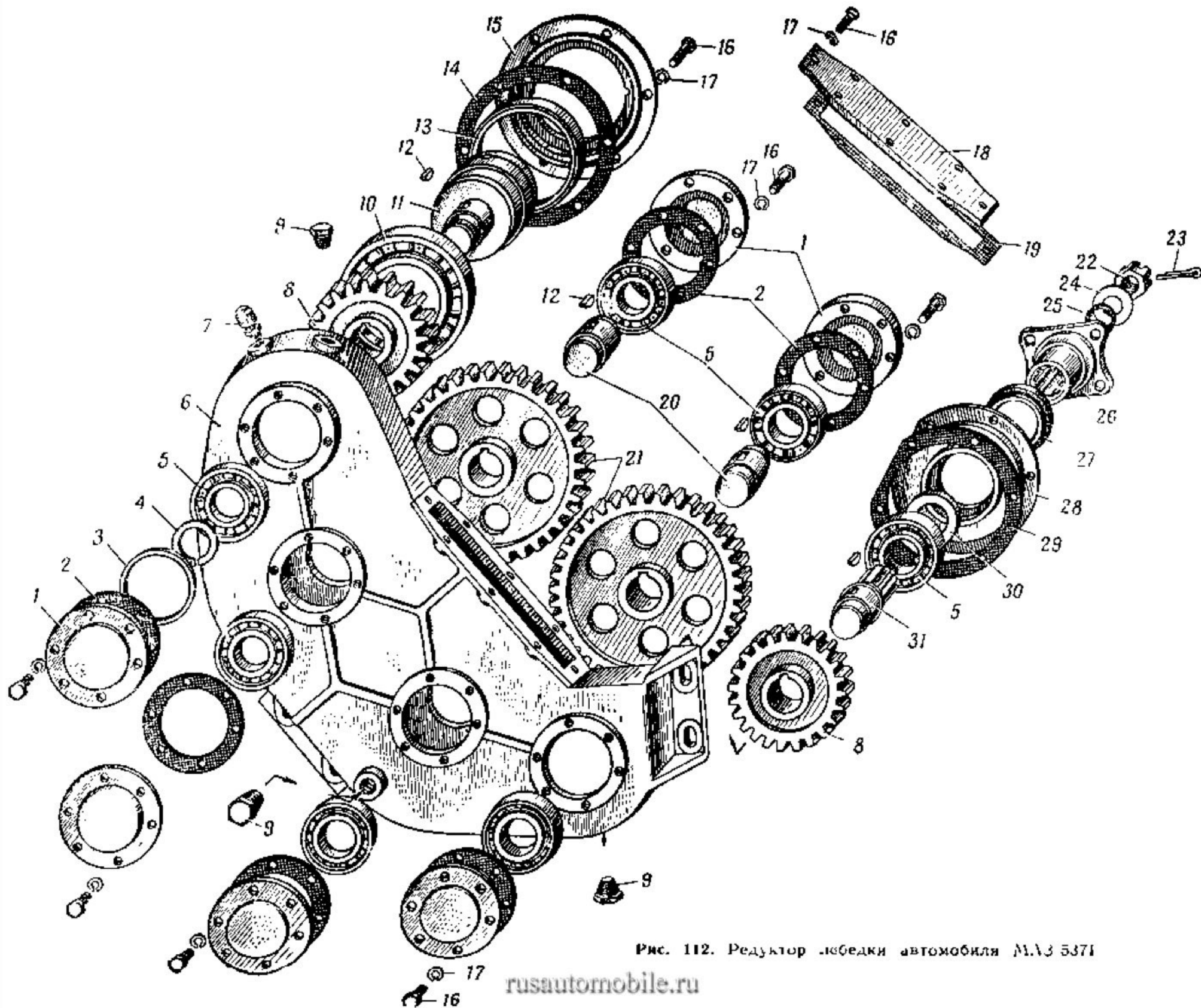


Рис. 112. Редуктор сцепки автомобиля МАЗ 5371

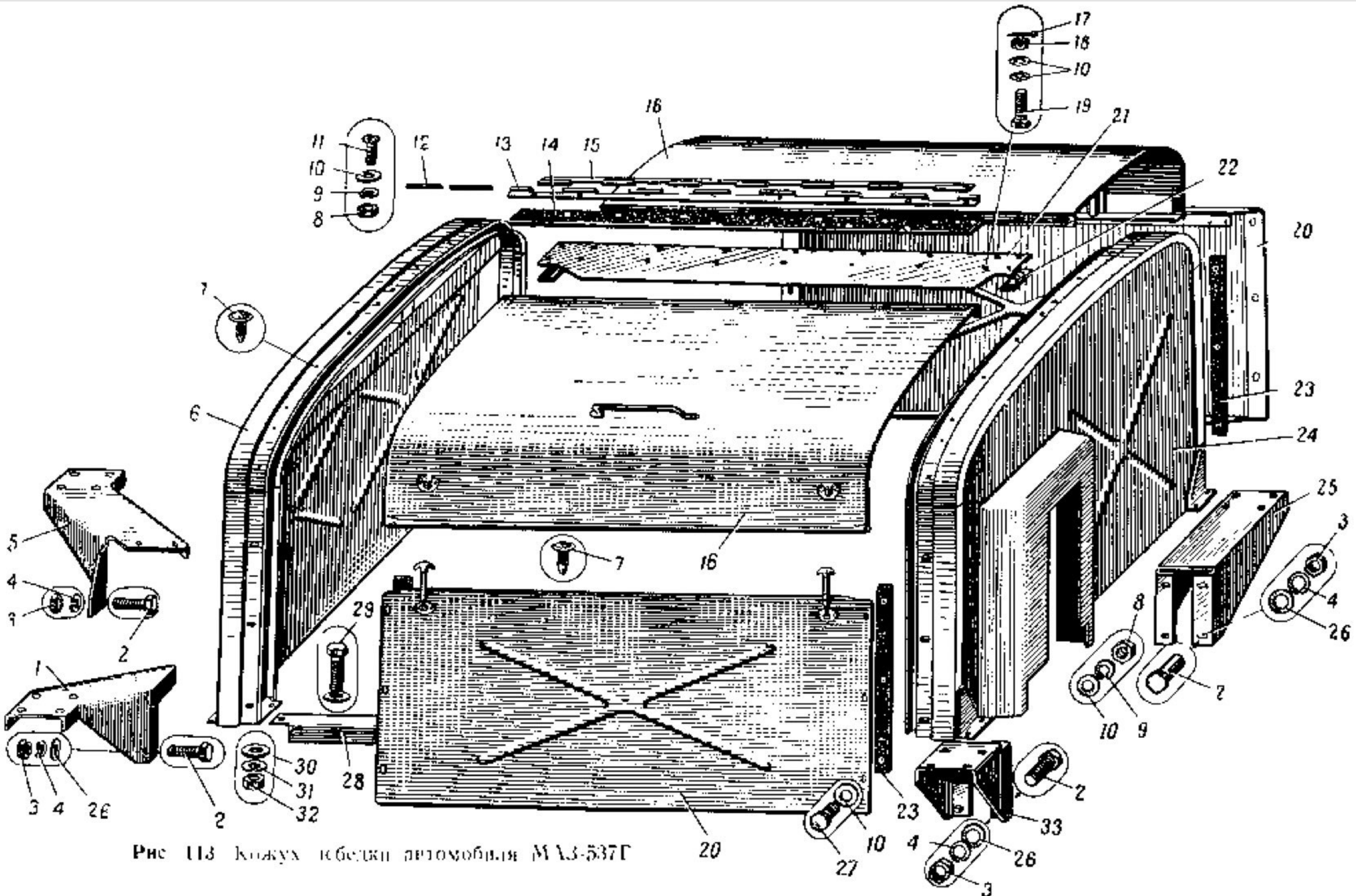


Рис 113 Кожух сиденья автомобиля МАЗ-537Г

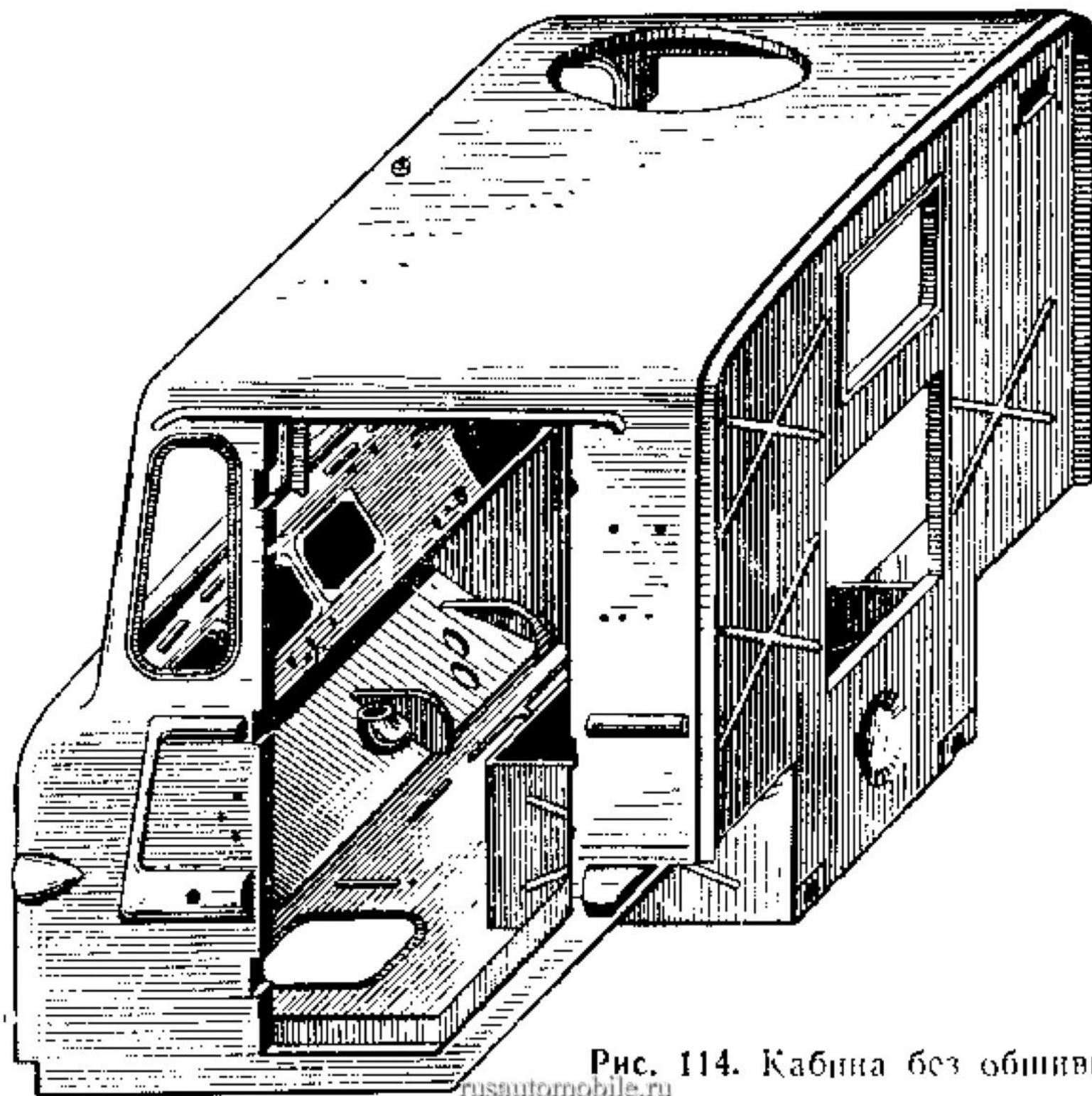


Рис. 114. Кабина без обшивки

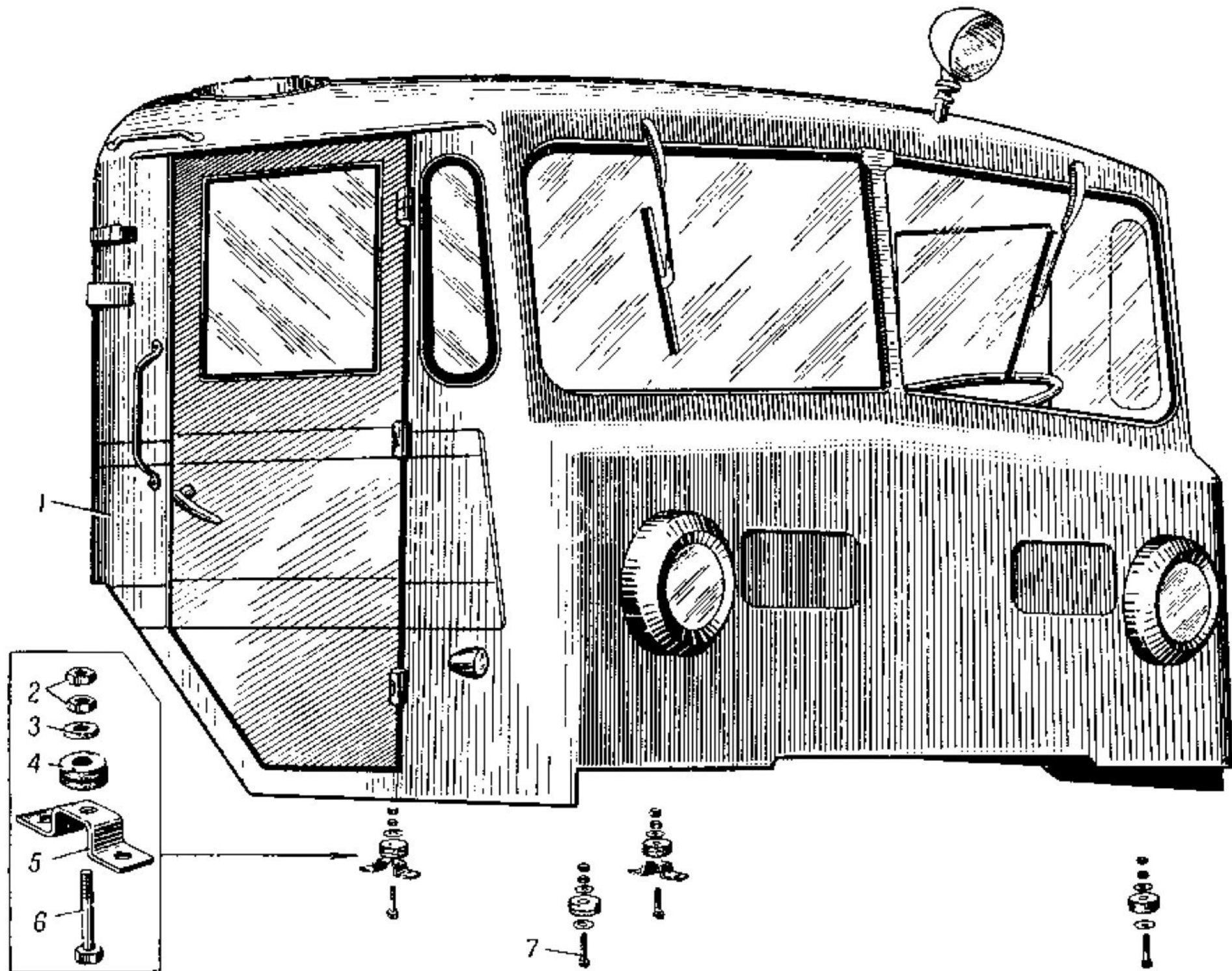


Рис. 115. Кабина и ее крепление

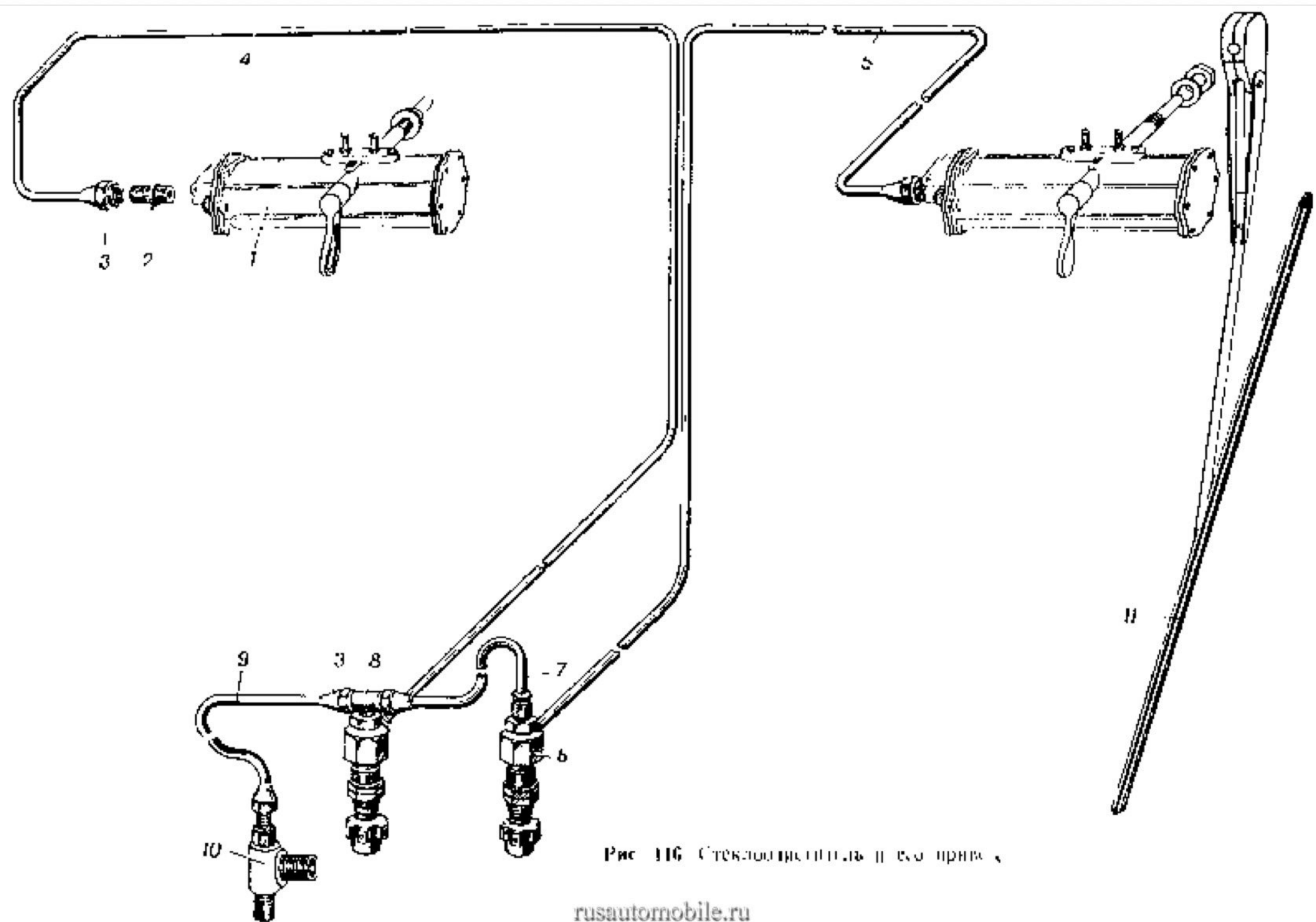


Рис. 116 Стеклоочиститель и его привод

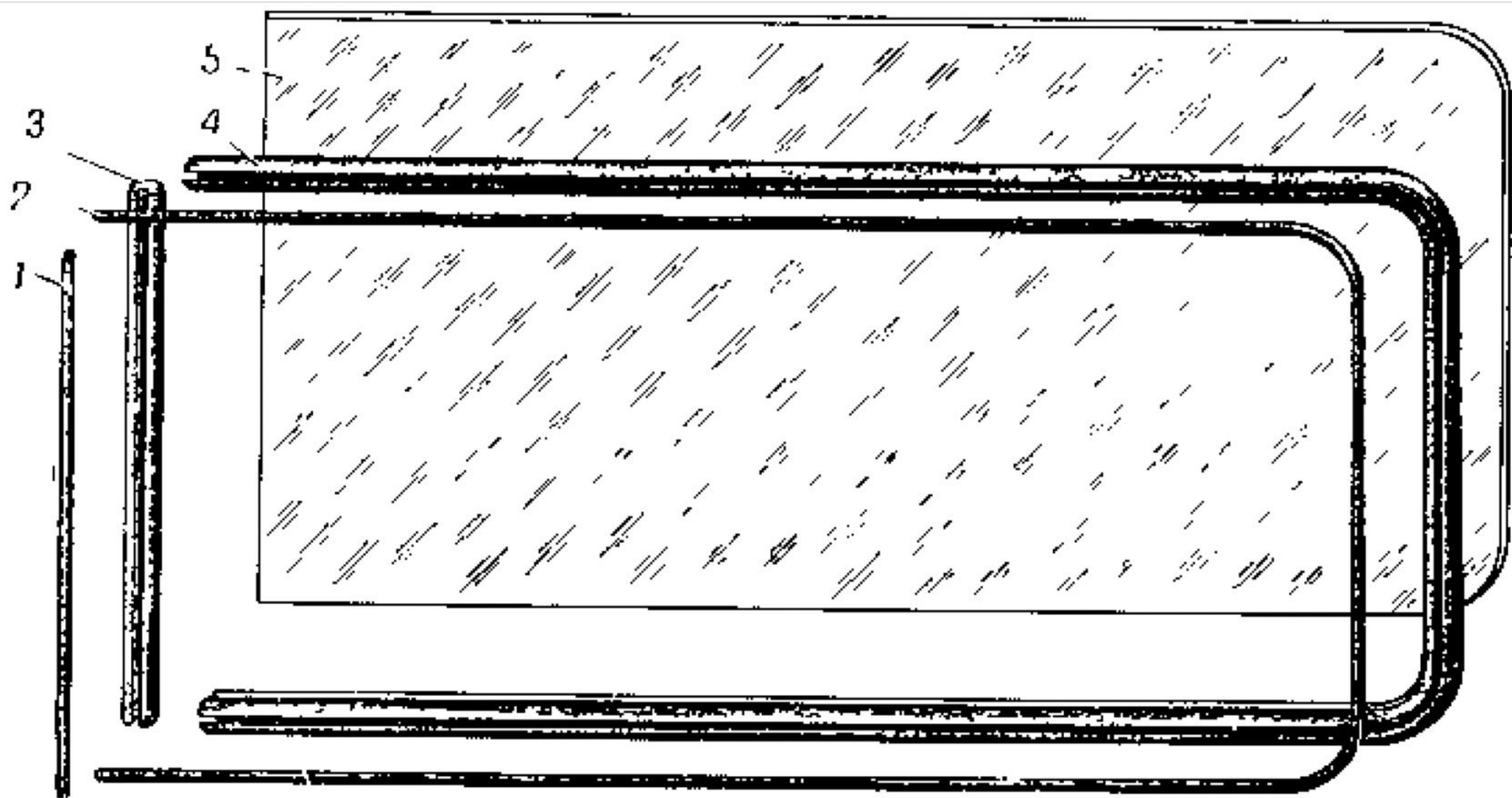


Рис. 117. Переднее стекло

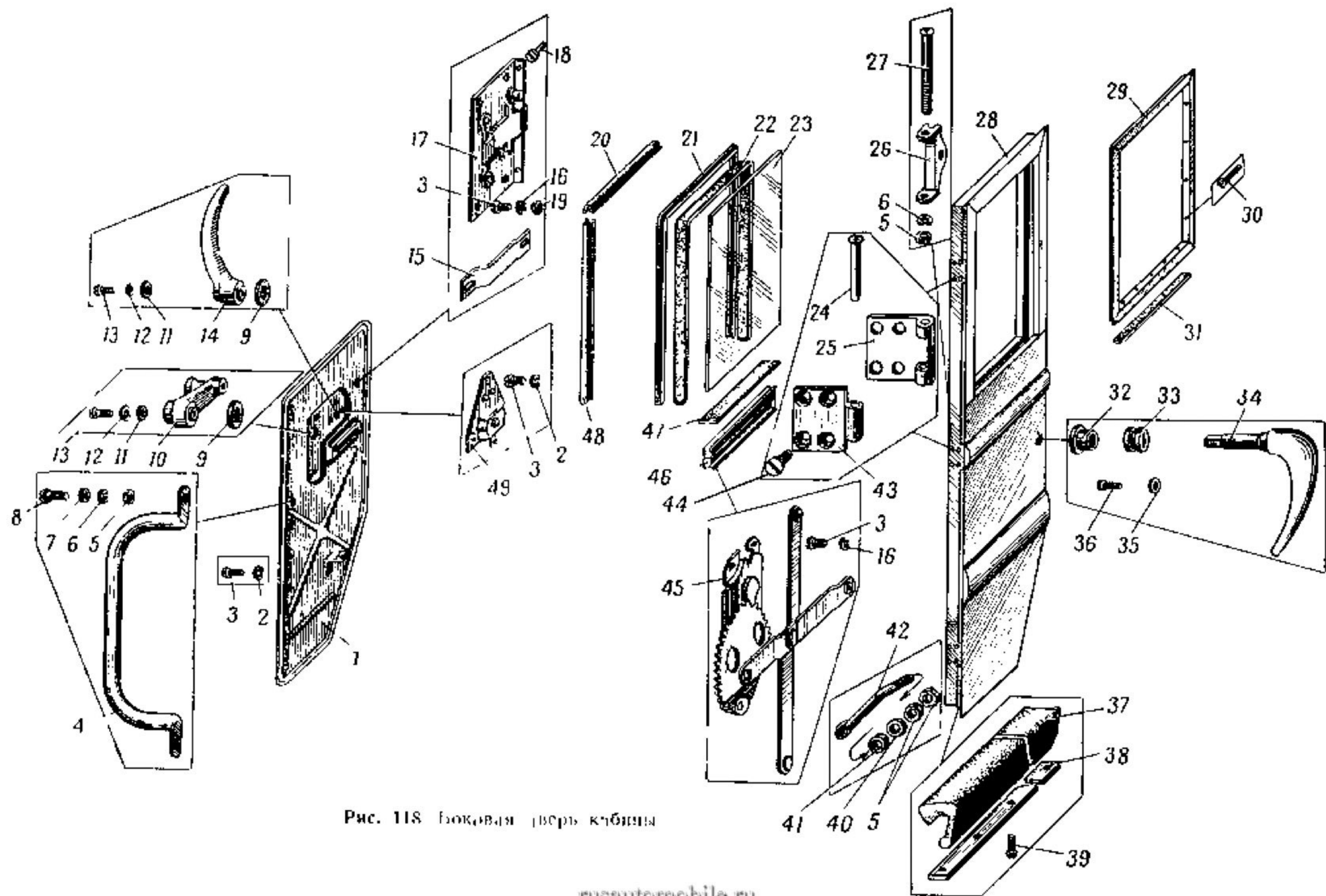


Рис. 118 Боковая дверь кабины

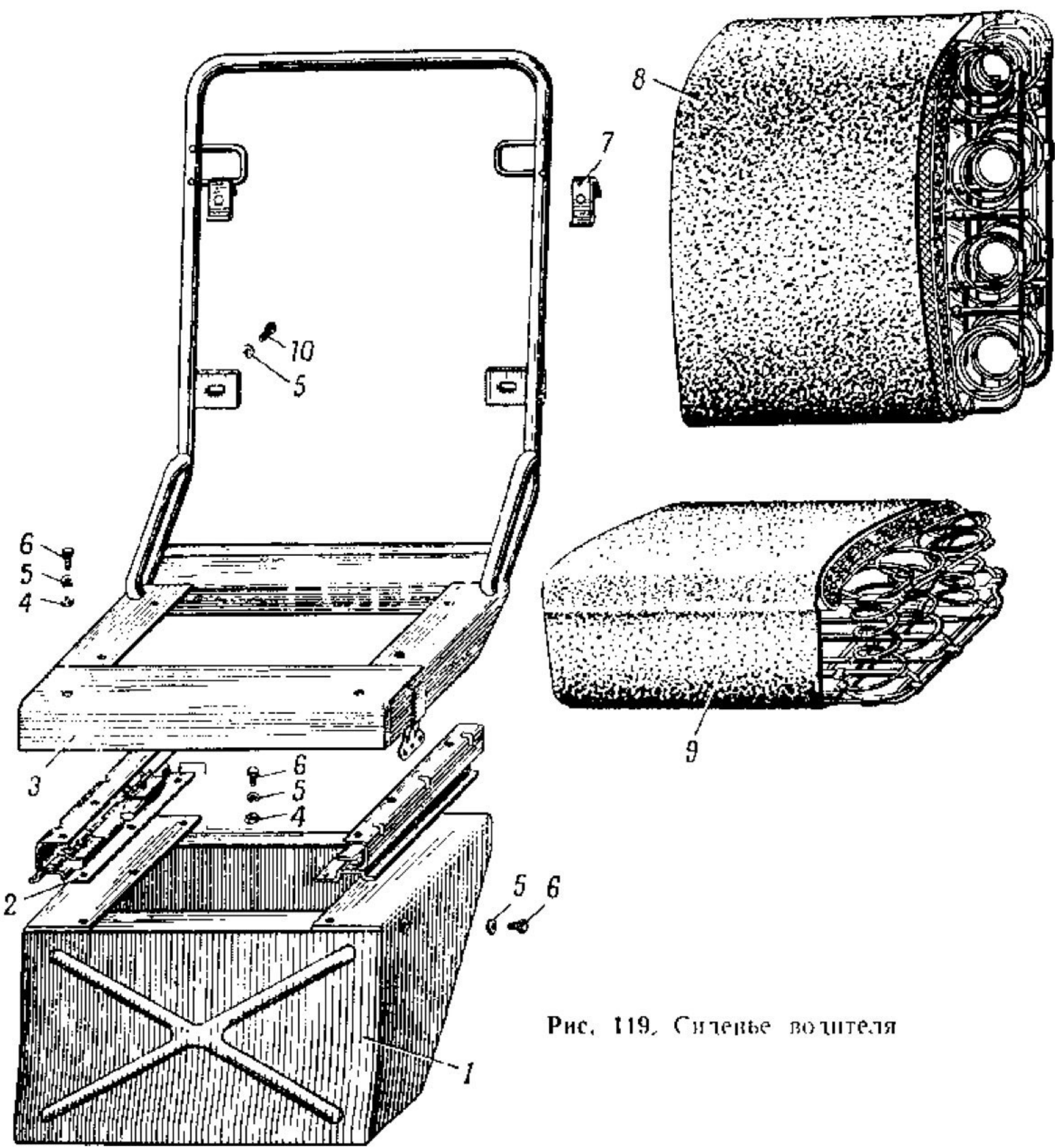


Рис. 119. Сиденье водителя

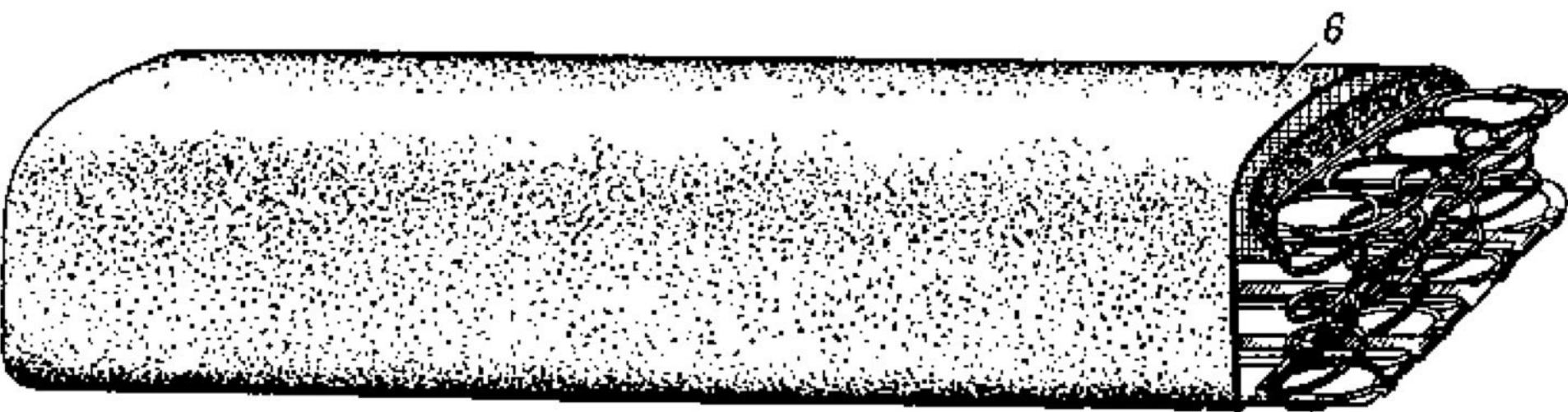
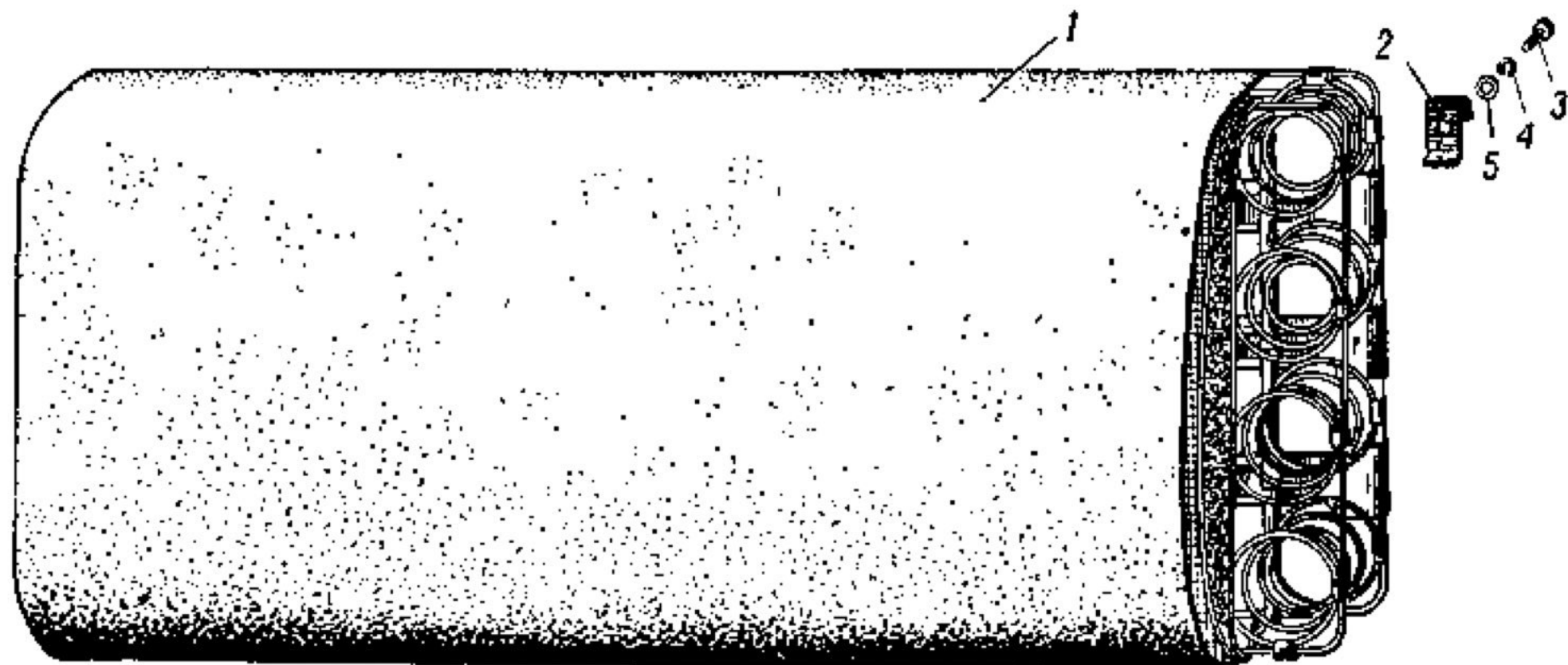


Рис. 120. Сиденье пассажира
rusautomobile.ru

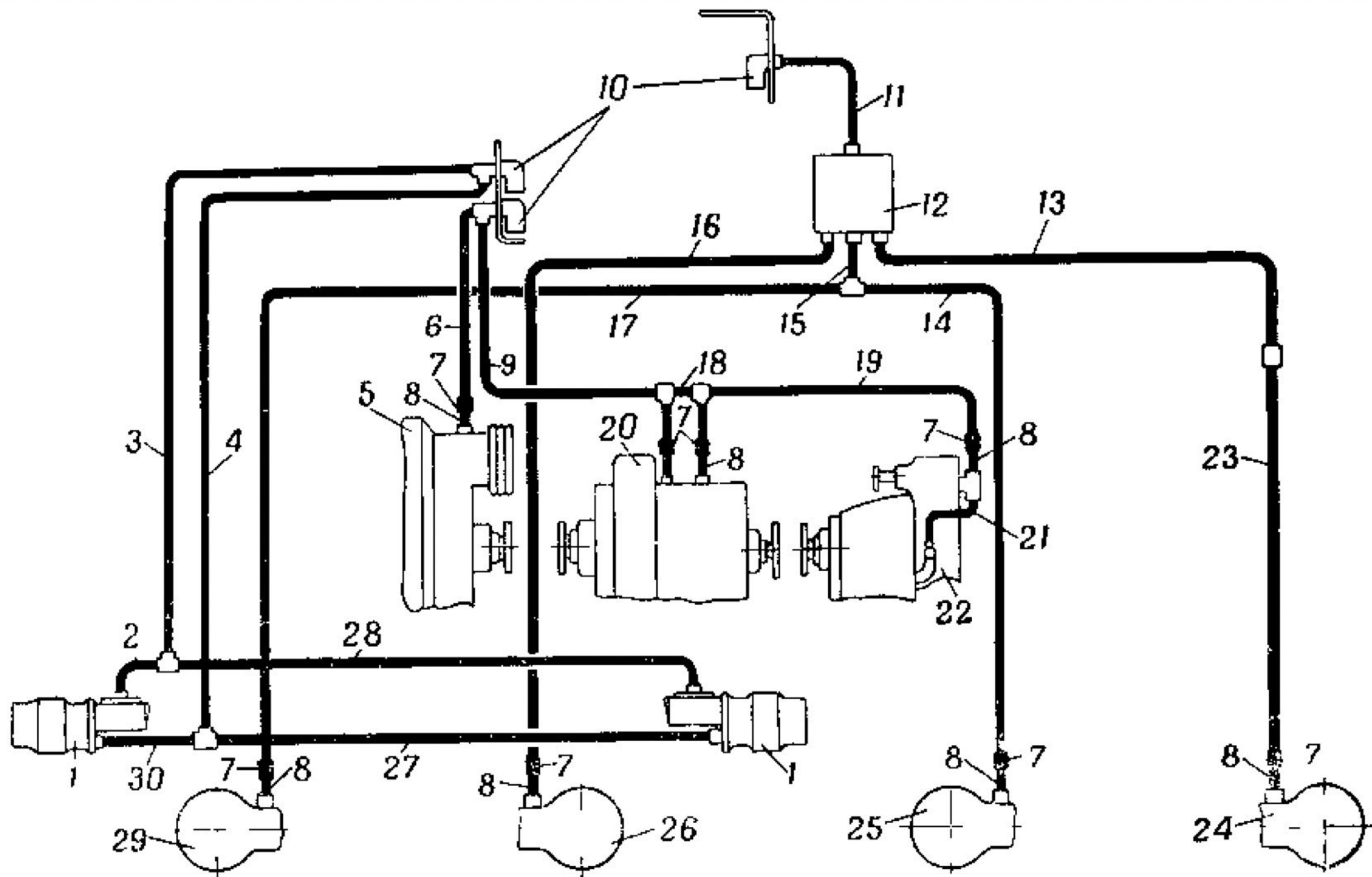


Рис. 121. Принципиальная схема вентиляции агрегатов
rusautomobile.ru

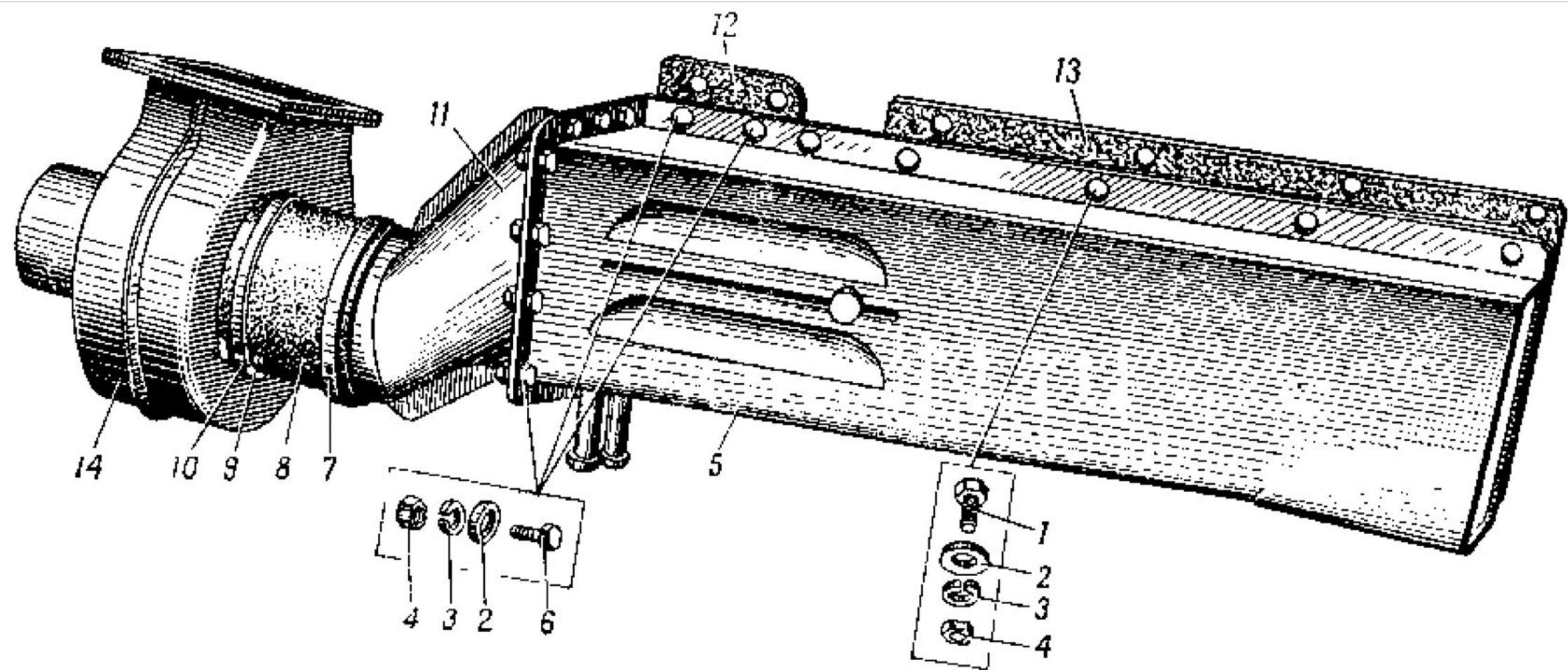


Рис. 122. Отопитель в сборе

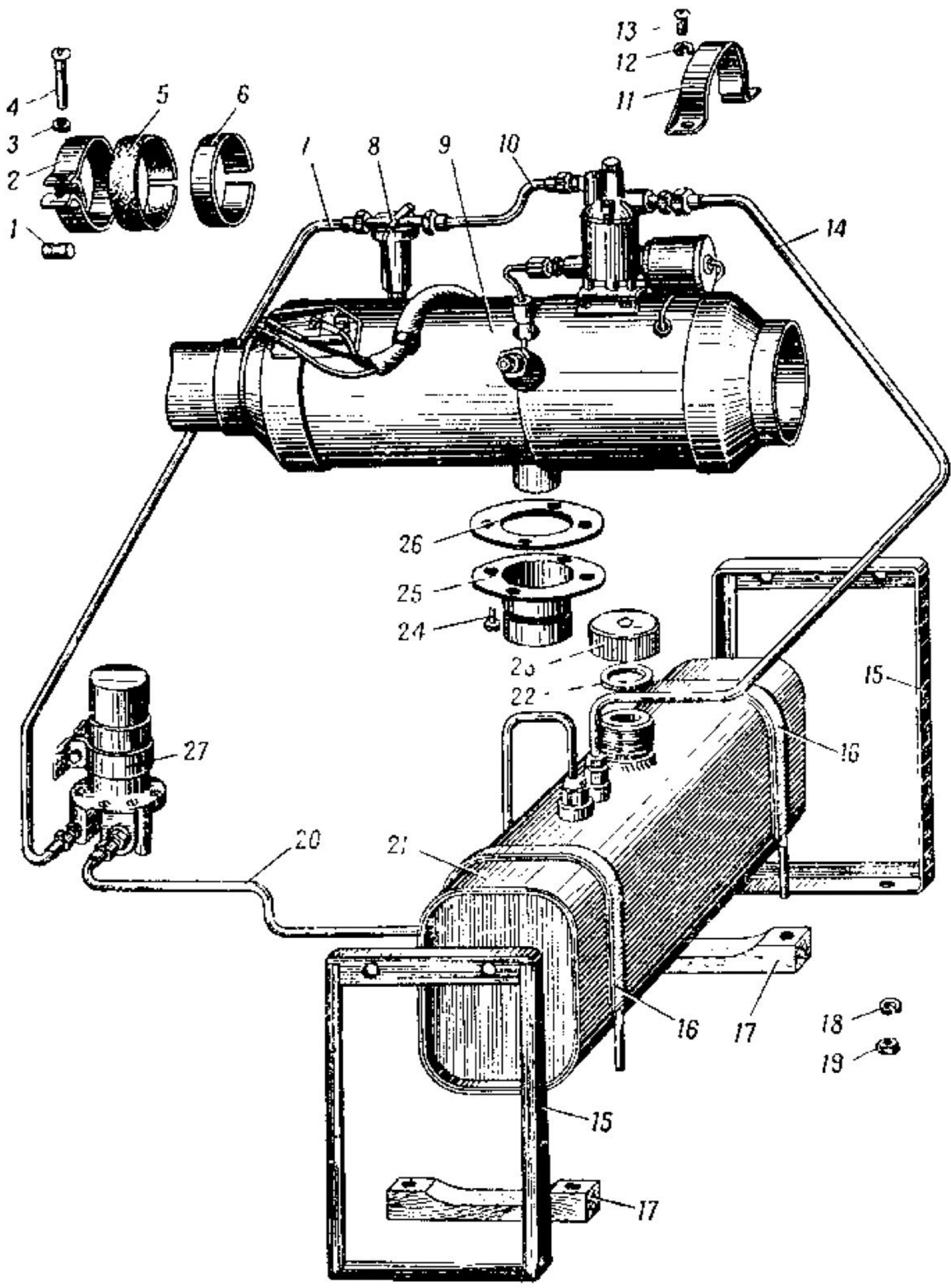


Рис. 123 Отопление автомобиля

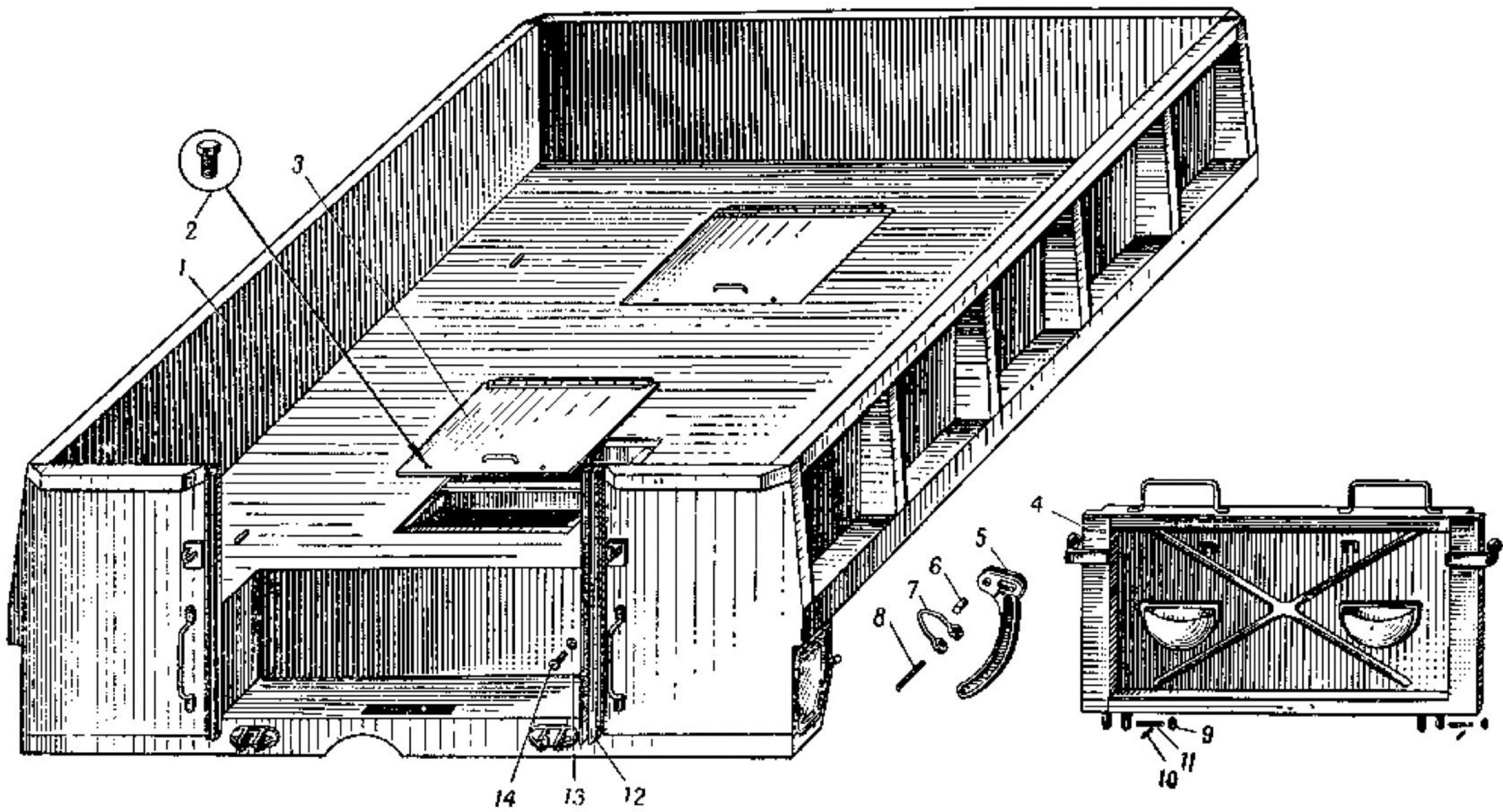


Рис. 124. Платформа автомобиля МАЗ-537А

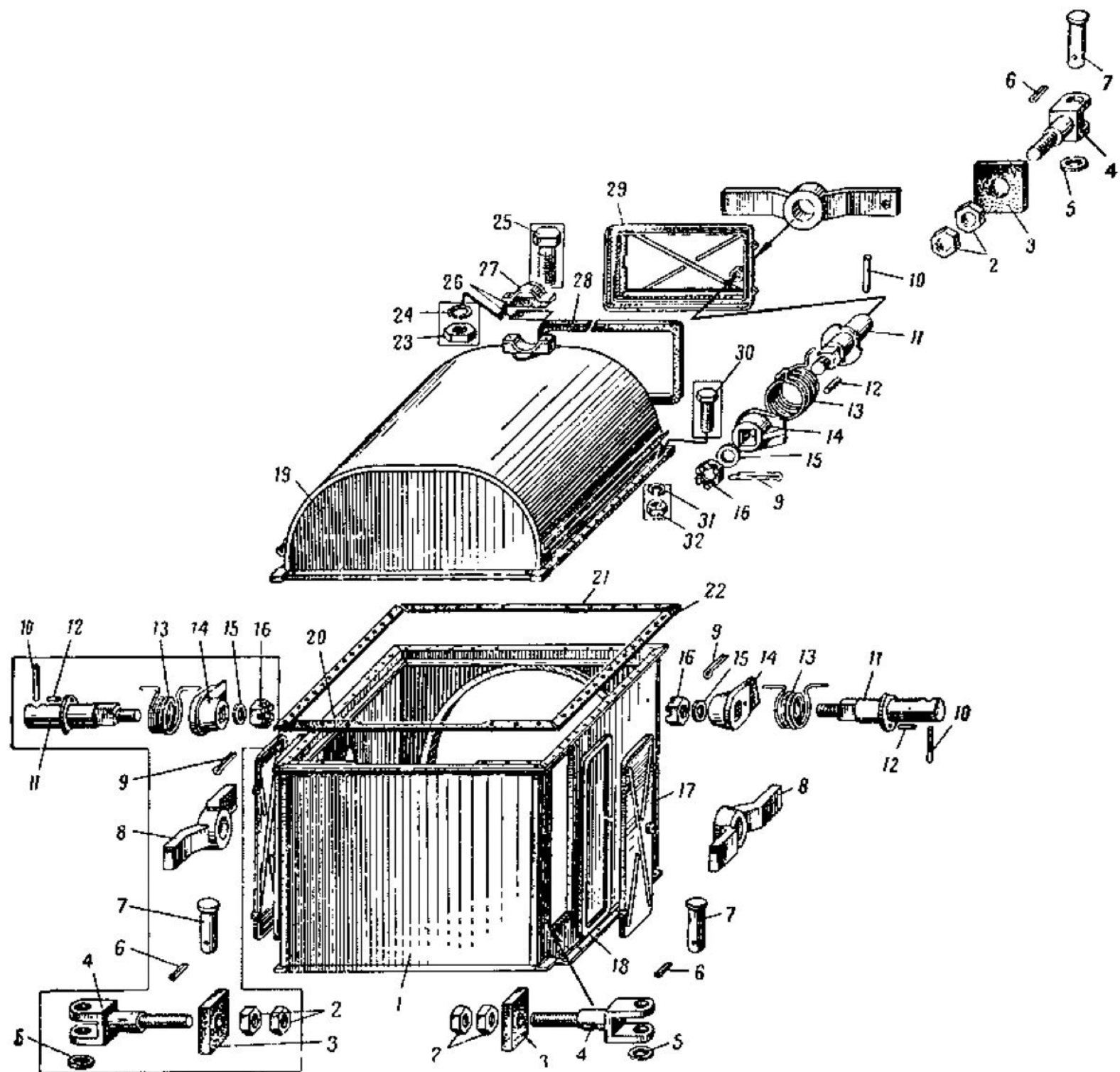


Рис. 125. Камера электрогенератора